

Freitag, 2. Oktober 1985 - D \*\*\*

Verlagsgesellschaft, Postfach 10 06 84, 4300 Essen 1, Tel. 0 20 84 / 10 11

TAGESSCHAU

POLITIK

Luftkassa: Im Streit zwischen Bonn und München um die Luftkassa-Privatisierung hat Strauß erstmals Schützenhilfe von einem CDU-Ministerpräsidenten erhalten.

Revirement: Im Bundeskriminalamt wird ein Revirement vorbereitet. Für Vizepräsident Boeden (60) wird zum 1. März 1986 ein Nachfolger gesucht.

Krawalle: Im Fall des Demonstranten Günter Saré, der in Frankfurt zu Tode kam, haben das hessische LKA und der Präsident des Staatsgerichtshofs Ermittlungen aufgenommen.

Volkskammer: Die Aufnahme offizieller Kontakte zwischen dem Deutschen Bundestag und der DDR-Vollkammer befürwortete die FDP-Bundestagsfraktion auf ihrer Herbstsitzung in Berlin.

Munition: Die USA wollen China Pläne und Maschinen im Wert von 98 Millionen Dollar für den Bau einer Munitionsfabrik verkaufen.

Geiseln: Zwei der vier am Montag in Beirut entführten Sowjetdiplomaten sind gestern offenbar ermordet worden.

Gottkrieg: Irakische Kampfflugzeuge haben zum 18. Mal seit Mitte August den iranischen Ölfeld Kharg bombardiert.

OPFC: Iran wird jede Erhöhung der Ölförderquote für sich auf dem morgigen in Wien beginnenden OPFC-Ministertag als eine "Kriegserklärung" ansehen.

Dialog? Präsident Reagan äußerte nach einem Treffen mit König Hussein die Erwartung, daß noch in diesem Jahr Friedensgespräche zwischen Jordanien und Israel beginnen können.

ZITAT DES TAGES

Spanien schickt sich an, seinen Weg in die Europäische Gemeinschaft mit echter Begeisterung anzutreten

Der spanische Ministerpräsident Felipe Gonzalez gegenüber Bundeskanzler Helmut Kohl

WIRTSCHAFT

Arbeitsmarkt: Die Zahl der Beschäftigten wird sich nach Ansicht des Instituts der deutschen Wirtschaft bis Ende 1986 um rund 250 000 erhöhen.

Medien: Die Axel Springer Verlag AG hat gestern über die Deutsche Bank die Zulassung ihrer Ende Juli verkauften Aktien im Gesamtwert von 83,3 Millionen DM zum Handel und zur antizipierten Notierung an den Wertpapierbörsen beantragt.

Siemens: Berlin bleibt der größte Standort des Elektrokonzerns. Allein im Geschäftsjahr 1984/85 wurden 1500 Mitarbeiter zusätzlich eingestellt.

Börse: Wieder sorgten Kaufaufträge aus dem Ausland für zum Teil erhebliche Kurssteigerungen an den Aktienmärkten.

KULTUR

Hochschulen: Die Novelle des Hochschulrahmengesetzes wird wenig zur qualitativen Verbesserung des geltenden Ausbildungssystems beitragen.

Roelant Savery: Vor seinem Umzug verabschiedet sich das Kölner Wallraf-Richartz-Museum mit einer glanzvollen Veranstaltung von seinem bisherigen Domizil.

SPORT

Tennis: Der Weltranglisten-Erste Ivan Lendl wird beim Daviscup-Halbfinale Deutschland gegen die CSSR in Frankfurt kein Einzelbestreiten, teilte Lendls Manager Solomon in Washington mit.

Fußball: Von den heutigen Rückspielen im Europapokal wird das ZDF in Ausschnitten ab 22.50 Uhr berichten.

AUS ALLER WELT

Richter: Erdbeben waren seine Leidenschaft, er galt als ein "wandelndes Lexikon für seismologische Daten".

Wegesall: Der "Raubritter-Skandal" auf den Autobahnen, bei dem Fernfahrer angeblich jahrelang von Polizisten erpresst wurden.

Melungen: Wer keine Wahl hat - Leitartikel von Carl Gustaf Ström zu Polen

Fernsehen: Von Anfang an dabei (11): Jürgen Roland und seine "Streiflichter des Alltags"

Neue Heimat: Diether Hoffmann - Ein Mann schwimmt gegen den Strom - Von Uwe Bahnsen

Nahost: Jordaniens König bekräftigt Bereitschaft zu Gesprächen mit Israel

Landesbericht: Niedersachsen: Besorgte Blicke in Richtung Bonn - Von Michael Jäch

Duell der Primadonnen: Maria Sewarda in Wien - Koloratur-Weltmeisterin

Forum: Personalien und Leserbrief: an die Redaktion der WELT. Wort des Tages

Nostalgie: Rundflüge mit der legendären "Tante Ju" über Köln und dem Siebengebirge

USA: Die Demokraten setzen auf Mehrheit im Senat - Von Fritz Wirth

WELT-Report Auto-Leasing: Der Katalysator ist für diesen Markt kein Thema

Israel rechtfertigt Angriff: Schlag gegen Terroristen

Bomben auf PLO-Hauptquartier in Tunesien / Arafat unverletzt

SAD/DW, Tel Aviv Israel hat den Luftangriff gegen das bei Tunis gelegene Hauptquartier der palästinensischen Befreiungsorganisation (PLO) als einen Vergeltungsschlag...

SEITEN 2 UND 6 Weitere Beiträge Angriffe auf die Bevölkerung in Israel veranlaßt worden. Premierminister Peres sagte gestern während einer Rede...

Bonner Hilfe für junge Arbeitnehmer

Koalitionsfraktionen und Kabinett beraten Arbeitsförderungssetz / Rahmen für Investitionen

GÜNTHER BADING, Bonn Mit der Siebten Novelle zum Arbeitsförderungssetz (AFG) hat die Regierung ihr Versprechen gegenüber dem Deutschen Gewerkschaftsbund (DGB)...

Die Arbeitsmarktpolitik habe diese positive Entwicklung unterstützt. Der Mittelsatz für Maßnahmen der aktiven Arbeitsmarktpolitik wurde...

Gemäß der Koalitionsabsprache vom 17. September, auf der sich CDU/CSU und FDP nach vorherigem Streit sowohl auf die Verlängerung des Arbeitslosengeldes als auch auf die Kürzung der Beitragssätze geeinigt hatten...

Arbeitsnehmer bis zum 25. Lebensjahr, die zunächst keinen Vollzeitberuf finden, können ein Teilunterhaltsgeld erhalten, wenn sie zwischenzeitlich an einer beruflichen Bildungsmaßnahme teilnehmen.

Unmut über Haltung der FDP zu SDI

Kanzlerberater plädiert für Regierungsabkommen mit den USA / Mischnick reagiert zurückhaltend

RÜDIGER MONIAC, Bonn In der Bundesregierung wächst trotz offensichtlicher Widerstände im Auswärtigen Amt die Bereitschaft, die Teilhabe der deutschen Industrie und bestimmter wissenschaftlicher Einrichtungen an der SDI-Forschung...

Nach Teitshicks Erläuterungen wird der Bericht über die Erkundungsreise in die USA der von ihm geleiteten Kommission Ende dieser Woche dem Kanzler vorgelegt.

Ostblock-Gipfel Ende Oktober

DW, Ost-Berlin Ein Gipfeltreffen des Warschauer Pakts wird nach Informationen aus diplomatischen Kreisen in Ost-Berlin Ende des Monats in Sofia stattfinden.

Die Voraussetzungen für eine stetige, lang anhaltende wirtschaftliche Aufwärtsentwicklung sind in der Bundesrepublik Deutschland gut. Nach Ansicht des Staatssekretärs im Bundeswirtschaftsministerium...

„Der Aufschwung wird robuster“ Mk, Bonn Die Voraussetzungen für eine stetige, lang anhaltende wirtschaftliche Aufwärtsentwicklung sind in der Bundesrepublik Deutschland gut.

Kein Kommentar zu Reagan-Einladung DW, Paris Mit „Kein Kommentar“ ist in Paris die Frage beantwortet worden, ob Präsident Mitterrand der Einladung von US-Präsident Reagan zu einem Gipfeltreffen in New York folgen werde.

DER KOMMENTAR

Was will der DGB?

GÜNTHER BADING

Eigentlich wollten die Gewerkschaften des DGB erst Mitte Oktober mit ihrer Aktionswoche gegen den „Sozialabbau“ durch die Bundesregierung beginnen.

Daß die Regierung im Gegensatz zu diesen Vorwürfen handelt, daß sie auf dem wichtigen Feld der beruflichen Qualifizierung vorrangig für die jugendlichen Arbeitslosen etwas tut...

Lauthals rufen die Funktionäre Für Berlin begann das Erdgas-Zeitalter

Mit der Inbetriebnahme einer Erdgas-Übernahmestation wurde Berlin an das Verbundsystem der euro-sozialistischen Pipeline angeschlossen.

Für Berlin begann das Erdgas-Zeitalter F. D. Berlin

Ein unterschiedliches Echo hat der Vorschlag des südafrikanischen Staatspräsidenten Pieter Botha vor seiner regierenden Nationalen Partei gefunden.

Beim Kongreß seiner Partei in der Kap-Provinz sagte er in der Hafenstadt Port Elizabeth, alle Einwohner dieses Landes sollten das allgemeine Wahlrecht haben.

Vertragspartner für die Berliner Gasbetriebe ist die Ruhrgas AG, die einen entsprechenden Liefervertrag mit der sowjetischen „Sojuzgasexport“ abgeschlossen hat.

Als ein wesentlicher Vorteil des Erdgas-Bezugs nannte Dieppen die Tatsache, daß Erdgas als schwefelreicher Brennstoff umweltfreundlicher verbrennt als Öl, Kohle oder Benzin.

Die verbotene Gewerkschaft unterhält 20 Stationen / Verhaftungen in Thorn DW, Warschau

Die Polizei hat erstmals in Polen einen Fernsehsender der verbotenen Gewerkschaft „Solidarität“, „Tele-Solidarnosc“, in Thorn (Torun) aufgehoben.

Die vier Personen wurden am 28. September verhaftet. An diesem Tag waren „Tele-Solidarnosc-Thorn“ zum zweiten Mal seit Beginn des Monats Einblendungen im amtlichen Fernsehen gelungen.

Polizei hebt Sender der „Solidarität“ aus Gewerkschaft unterhält 20 Stationen / Verhaftungen in Thorn

Zalewski (49), nach Angaben der PAP „aktives Mitglied des Alpinistenklubs von Thorn“, und Piotr Lukaszewski (32), ein Elektroingenieur.

Der Verantwortliche der verbotenen Gewerkschaft für die Region Stettin, Stanislaw Wadolowski (47), der am Freitag in seiner Wohnung verhaftet worden war, wurde am Montag wieder freigelassen.

Verhaftet wurden neben Professor Hanacz Zygmun Turlo (39), Forscher am Labor für Astrophysik, Leszek

Während am Freitag in seiner Wohnung verhaftet worden war, wurde am Montag wieder freigelassen. Wie Wadolowski selbst gegenüber der Nachrichtenagentur AFP erklärte, wurde ihm von den Sicherheitsbehörden kein Grund für seine Festnahme genannt.

Während am Freitag in seiner Wohnung verhaftet worden war, wurde am Montag wieder freigelassen. Wie Wadolowski selbst gegenüber der Nachrichtenagentur AFP erklärte, wurde ihm von den Sicherheitsbehörden kein Grund für seine Festnahme genannt.

DIE WELT UNABHÄNGIGE TAGESZEITUNG FÜR DEUTSCHLAND

Auch in Tunis aufgespürt

Von Jürgen Liminski Die israelische Regierung, gleich welcher Couleur, ist nicht dafür bekannt, daß sie droht, aber nicht handelt. Wenn Premier Peres in einem Rundfunkinterview sagt: „Es besteht kein Zweifel daran, daß die PLO unter der persönlichen Leitung ihres Führers Yassir Arafat bis zum heutigen Tag terroristische Anschläge gegen Israel verübt - und ich sage das als jemand, der im Besitz zuverlässiger Berichte ist“, dann ist es für die Terrorkader der PLO höchste Zeit, in Deckung zu gehen, ganz gleich, wo sie sich befinden.

Nun hat die israelische Luftwaffe wieder zugeschlagen, nachdem die Marine im Zeitraum von wenigen Wochen mehrere PLO-Kommandos aufgriff, die die israelische Küste mit dem Auftrag ansteuerten, dort soviel Juden wie möglich umzubringen. Andere Kommandos kamen durch und haben Anschläge begangen. Ihre Befehlshaber saßen im Hauptquartier der Fatah in Tunis.

Am selben Ort erklärte der Revolutionsrat der Fatah noch Ende August: „Eine weitere bewaffnete Eskalation, mehr Opfer und andauernde nationale und revolutionäre Treue im Kampf, das ist der goldene Weg zum Sieg. Die Revolution wird weitergehen, bis der Sieg errungen ist.“ Wie ernst diese Worte zu nehmen waren, hat man seither gesehen.

Und wie seinerzeit beim Angriff auf den Atomreaktor bei Bagdad mußte Jerusalem nun wieder abwägen, ob es wegen der zu erwartenden internationalen Reaktion auf Präventivschläge verzichtet, oder ob der Versuch unternommen werden sollte, den PLO-Terror wieder einmal an der Quelle zu treffen. Das ist für die Regierung Peres nicht nur eine militärische Frage. Auslösender Faktor aber war natürlich die Geiselnahme mit drei Morden in Larnaca.

Früher flogen die israelischen Jäger nach Norden, in Richtung Beirut. Jetzt sitzt die PLO in Tunis, das heißt Westkurs. Nun wo immer die PLO ihre Aktionen startet, Israel wird sich kaum von Friedensinitiativen oder UN-Organisationen verschreiben lassen, wie die vitalen Interessen des Landes zu verteidigen sind. Wer Israels Abwehrmaßnahmen mißbilligt, sollte der PLO ein Ende des Terrors empfehlen.

Wunder aus der Tüte

Von Fritz Wirth

Nun also packen die Sowjets in Genf - sorgfältig synchronisiert mit der ersten Westreise ihres Generalsekretärs Gorbatschow nach Paris - ihre große Raketenwundertüte aus. Und wie es Wundertüten oft an sich haben: Ihr Inhalt ist zumeist eher verwunderlich denn bewundernswert. Nach allem, was bisher in Washington über diesen Inhalt zu erfahren ist, bleibt er deutlich hinter den von Moskau so hochgeschraubten Erwartungen zurück. Die Tatsache, daß die Sowjets in Genf zum ersten Mal bereit sind, über die Reduzierung von nuklearen Offensivwaffen zu sprechen, und dazu noch die eindrucksvolle Raketenabbauspauschale von 50 Prozent nannten, hat bei einigen Beobachtern schon genügt, Hoffnungen auf einen Stimmungswandel im Kreml zu wecken.

Das muß zu Enttäuschungen führen. Die ersten amerikanischen Beurteilungen der sowjetischen Vorschläge operieren mit der Vokabel „ungleichgewichtig“. Gleichgewichtigkeit aber ist das Schlüsselwort jeder vernünftigen Abrüstung. Die Verletzung dieses Prinzips bedeutet nukleare Instabilität, die aber ist eine Gefahr für den Frieden. Nukleares Ungleichgewicht, herbeigeführt durch ein verlockend eindrucksvolles Pauschal-Reduzierungsprogramm von 50 Prozent, kann deshalb weder im Interesse der Sowjetunion noch der USA sein.

Die bisher bekanntgewordenen Einzelheiten der sowjetischen Initiative vermitteln den Eindruck, als sei sie besonders auf Europa konzentriert mit dem Versuch, die NATO-Nachrüstung mit einer Nach-Abrüstung zu neutralisieren oder gar rückgängig zu machen. Das aber wäre keine ernst zu nehmende Abrüstungsinitiative, es wäre bloße Schlitzihrigkeit.

Das alles ist noch kein Grund, die sowjetische Initiative bereits jetzt vom Tisch zu wischen. Was dort in Genf in den letzten zwei Tagen vorgelegt wurde, war nach sechsmonatiger Sprachlosigkeit zu amerikanischen Vorschlägen das erste Wort der Sowjets. Es ist jetzt Sache amerikanischer Verhandlungsgeschicks, herauszufinden, was denn ihr letztes Wort ist. Dieser Erkundungsprozeß kann freilich unter Umständen noch Jahre dauern. Wunder - selbst in Wundertüten verpackte - dauern, besonders im Kreml, etwas länger.

Gnadenlos?

Von Joachim Neander

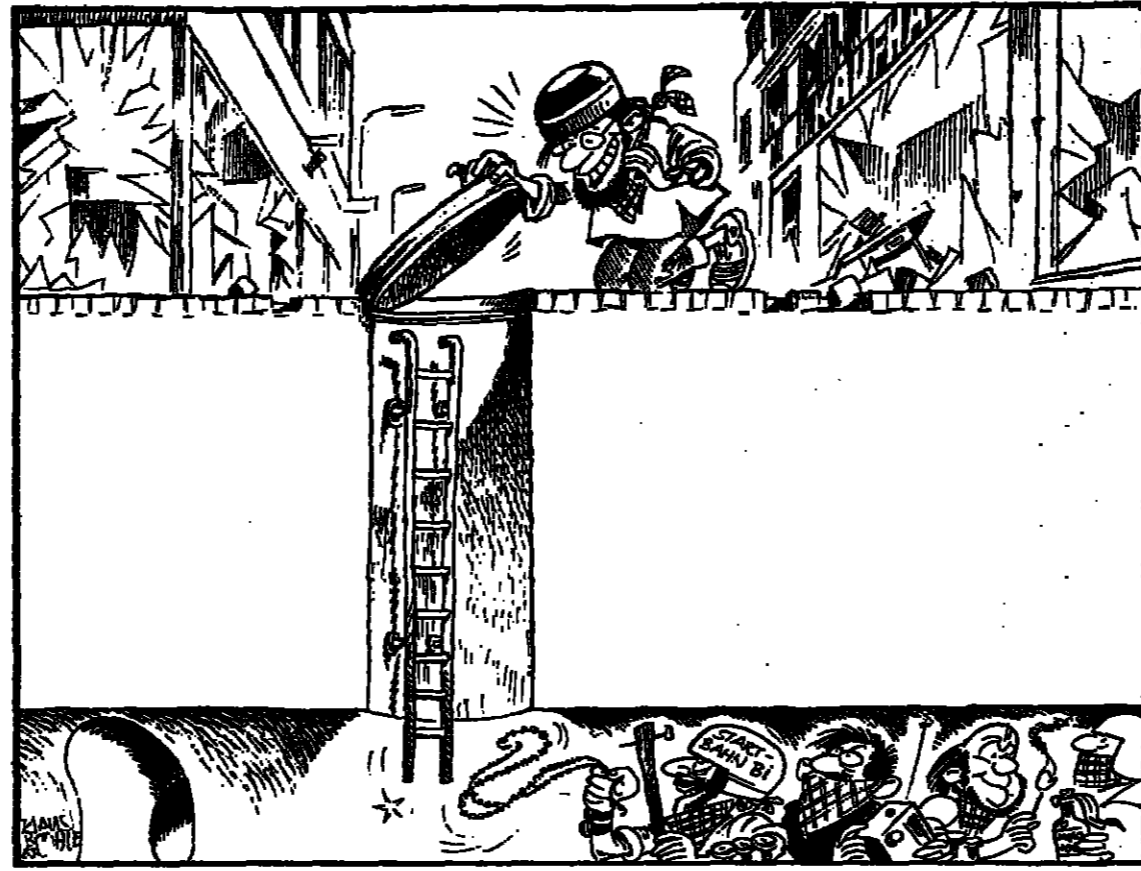
Die christliche Partei, so hört man jetzt von allen Seiten, habe wieder mal höchst unchristlich gehandelt. Weil sie den armen Bernhard Worms „gnadenlos abserviert“ hat.

Aber worin hätte denn die geforderte Gnade bestehen sollen? Den Mann anstandslos noch ein halbes Jahr in Amt und Würden halten, vielleicht durch ein vorher abgesprochenes „ehrenvolles“ Abstimmungsresultat?

Die Demokratie - und dies rühmen bekanntlich vor allem jene, die jetzt die Union scheitern - vergibt Führungsaufträge auf Zeit. Die Erfüllung des Auftrags wird am Erfolg gemessen, nicht zuletzt am Wahlerfolg. Irgendwo ist Demokratie auch Zahlwettbewerb. Der Verlierer scheidet nur dann nicht automatisch aus, wenn man ihm noch eine Chance in der nächsten Runde gibt. Dies haben ja auch auf der anderen Seite Männer wie Karl Ravens, Hans Apel, Helmut Rothemund und - fast schon vergessen - Erhard Eppler mit dem gleichen tiefempfundenen mutleidigen Genossenhandgedruck erfahren und akzeptiert.

Grausam ist, wenn schon, eigentlich etwas anderes. Die politischen Parteien lassen sich vor entscheidenden Wahlen mitunter verlocken, ihre Spitzenleute nicht nach objektiven Führungskriterien - z. B. natürliche Autorität, Intelligenz, Überzeugungskraft - zu wählen, sondern nach Eigenschaften, von denen sie glauben, der Wähler werde sie aus irgendeinem Grunde mögen. Ganz direkt: Mit Worms wurde doch der biedere, gradlinige, schlichte, Um-Gottes-willen-bloß-nicht-Biedenkopf auf den Schild gehoben, damit ihm die biederen, gradlinigen, schlichten Menschen an Rhein und Ruhr ankreuzen. Nicht mehr die Person, das Abziehbild, das die Leute sich von ihr machen, war gemeint.

Gelegentlich rächt sich das. Da wird dann deutlich, daß man mit diesem Verfahren nicht nur dem Wähler, sondern eigentlich schlimmer, dem Kandidaten Unrecht zufügt. Daß viele das vorher gewußt oder mindestens geahnt und Bernhard Worms dennoch zum Spitzenkandidaten gewählt haben, ist der zu rigide Fehler, nicht aber die durchaus logische Korrektur, die jetzt vorgenommen wird.



„Kommt nur erst mal rauf - einen neuen Anlaß finden wir schon!“

Wer keine Wahl hat

Von Carl Gustaf Ströhm

In jenen politischen Systemen, in denen es bei Wahlen nichts zu wählen gibt, wird die Höhe der Wahlbeteiligung zum Kriterium für den Erfolg des Regimes. Das gilt auch für die am 13. Oktober bevorstehenden „Wahlen“ zum polnischen Parlament. Da das Ergebnis von vornherein feststeht, kommt es für das Regime Jaruzelski darauf an, durch eine hohe Beteiligung Stabilität und Zustimmung der Bevölkerung vorzutauschen.

Nun sind in Polen zwar jene Zeiten vorbei, da bei den „Volkswahlen“ gemäß Einheitsliste astronomische Beteiligungszahlen von 99,9 Prozent erzielt wurden. Heute muß Jaruzelski froh sein, wenn er 75 bis 80 Prozent erreicht. Kommt weniger zustande, wäre das eine Niederlage der Regierung.

Um der polnischen Bevölkerung wenigstens einen Anreiz zu bieten, ist der General auf ein seltsames Kompensationsgeschäft verfallen. Bei genigender Wahlbeteiligung stellte er eine neue Amnestie für politische Häftlinge in Aussicht. In Polen sitzen, obwohl es erst vor einem Jahr eine Amnestie gab, wieder 250 politische Gefangene hinter Gittern (nach Zählung der „Solidarität“ sogar noch mehr). Der Tauschhandel ist also klar: Das Volk soll möglichst zahlreich an die Wahlen gehen, damit Jaruzelski und seine Leute gegenüber Moskau und dem Westen erklären können, in Polen sei alles wieder stabil. Dafür erhält das Volk die eingesparten „Politischen“ zurückgeliefert.

Der Nachweis der „Stabilität“ ist für Jaruzelski aus zwei Gründen wichtig. Einmal ist der neue Besen Gorbatschow im Kreml mit den Leistungen der polnischen Genossen nicht zufrieden. Noch wichtiger aber ist den Polen die Aufhebung der amerikanischen Sanktionsbeschlüsse. Hier setzt Jaruzelski darauf, eine gewisse Akzeptanz seines Regimes vorzuspiegeln zu können. Die Polen also können und werden denjenigen im Westen, die „im Interesse der polnischen Menschen“ nach Aufhebung der westlichen Sanktionen rufen, durchaus signalisieren, was sie selbst davon halten.

Die Sowjets haben die Frage nach der Stabilität Polens auf ihre Weise beantwortet: Moskau arbeitet lieberhaft an der Errichtung einer direkten Mammut-Fährverbindung zwischen dem sowjetischen

Ostseehafen Memel (Klaipeda) und der Insel Rügen in der „DDR“. Diese Seebücke soll bis 1990 von sechs großen Fährschiffen betrieben werden, von denen jede die unglaubliche Zahl von hundertdreißig sowjetischen Dreispur-Eisenbahnwaggons (samt, natürlich, entsprechendem Kriegsmaterial mit Panzer) aufnehmen können. Je drei werden unter sowjetischer und unter „DDR“-Flagge laufen. Die Parallele zur bereits bestehenden Fährverbindung Odessa-Warna zwischen der Sowjetunion und Bulgarien drängt sich auf. Auch hier wird ein „unzuverlässiger“ Bündnispartner, in diesem Falle Rumänien, umgangen. Im Falle Polen haben die Sowjets ihre Lehren aus den Erfahrungen des Jahres 1980 gezogen, als es nach Streiks polnischer Eisenbahner auf den acht Eisenbahn-Transitstrecken zwischen UdSSR und „DDR“ ausfiel.

Zugleich aber ist Jaruzelski, der die Apathie der Polen in politischen Fragen geradezu herbeiwünscht, mit eben dieser Apathie im Bereich der Arbeit und Produktion höchst unzufrieden. Der General muß also täglich aufs neue die Quadratur des Kreises versuchen, Arbeitseifer und zugleich politische Enthaltsamkeit zu befehlen. Bisher gibt es keine Anzeichen für einen Erfolg. Die westlichen Gläubiger sind bereit, im Falle Polen über vieles hinwegzusehen, worüber sie in Südafrika oder Chile keinesfalls schweigen würden. Aber für den kommunistischen General an der Weichsel beginnt jetzt die Zeit knapp zu werden, nachdem er ursprünglich glaubte, eben diese Zeit werde vieles von selber heilen.

Wie will Polen den Anschluß an die moderne Technik gewinnen, wie will es überhaupt je wieder auf dem Weltmarkt konkurrieren? Vielleicht dämmert es dem General, daß man eine Volkswirtschaft, eine ganze Nation und eine intellektuelle Elite auf die Dauer nicht wie eine Panzerdivision oder wie einen Politlehrgang auf der Kadetschule führen kann. Aber General Jaruzelski kann nicht zurück; das System läßt es nicht zu. So kann es sein, daß der angebliche Krisenretter sein Land erst recht in eine Dauerkrise gestürzt hat. Man wird nach dem 13. Oktober näheres darüber hören.



Aufruf zum Wahlboykott: Wolosza FOTO: AP

Hätte man nicht großflächiger absperren müssen?

Die Angst der hessischen Regierung vor der Verantwortung / Von Enno v. Loewenstern

So ändern sich die Zeiten. Vor zwei Monaten erst wurde der Brokdorf-Beschluß des Bundesverfassungsgerichts quer durch die Medien mit Jubeln begrüßt. „Eine Demonstration für die Bürgerfreiheit“ (Die „Zeit“) begrüßt; die „Frankfurter Rundschau“ mokierte sich: „Den Protest der Konservativen ... hört man schon.“ Jetzt klingt es quer durch dieselben Medien anders, etwa: „Die Frage stellt sich auch, ob der eine oder andere Karlsruher Richter beim Nachlesen des von ihm Ende Juli mitgeteilten Brokdorf-Urteils heute, angesichts der aktuellen Ereignisse, den einen oder anderen Akzent nicht etwas anders setzen würde“ („Saarbrücker Zeitung“). Und die „Frankfurter Rundschau“ meint betreten an die Adresse der hessischen Obrigkeit: „Hätte man nicht großflächiger absperren müssen?“

Aber just um die großflächige Abspernung war es in Brokdorf gegangen. Der angekündigte Mit-Aufmarsch von Gewalttätern in einer Demonstration sollte rechtzeitig abgefangen werden. Der Erste Senat des Bundesverfassungsgerichts aber kritisierte damals die Verwaltung wegen der von ihr verordneten großflächigen Banneville von 210 Quadratkilometern und wies die Behörden an, „versammlungsfeindlich zu verfahren“. Der Schutz der Versammlungsfreiheit bleibe „auch dann erhalten, wenn mit Ausschreitungen durch einzelne oder eine Minderheit zu rechnen ist“.

Die Polizei wiederum wurde davon gewarnt, „etwa den Zugang zu einer Demonstration durch Behinderung von Anfahrten und anschließende vorbeugende Kontrollen unzumutbar zu erschweren oder ihren staatsfreien unregelmäßigen Charakter durch exzessive Observierungen und Registrierungen“ zu „verändern“.

Da ist es, wo die Akzente anders zu setzen wären. Der Aufmarsch von etwa siebenhundert Demonstranten gegen die NPD verlief zunächst friedlich; die Gewalttäter kamen erst anschließend. Hätte man vorbeugend kontrolliert, so hätten sie sich erst gar nicht zusammenrotten können. Vor allem: observierte und registrierte man sie rechtzeitig, dann könnte man ihnen leichter das Handwerk legen.

Nach bisheriger Erfahrung gibt es eine Wanderarmee von einigen tausend Leuten im Gebiet der Bundesrepublik Deutschland, die bald da und bald dort zuschlägt. Dem Druck von interessierter Seite ist es gelungen, Observierung und Registrierung dieser reisenden Schläger weitgehend zu verhindern; typisch sind hier die diffamierenden Ausdrücke „schleppend“ und „exzessiv“ im Brokdorf-Beschluß. Es gäbe sehr wohl gesetzliche Mittel gegen die Umtriebe von Berufs-schlägern, und wenn sie nicht ausreichen, könnte man sie schaffen. Aber zuerst muß man die Leute kennen; was nun in den Fußballstadien möglich zu sein scheint, nämlich die Registrierung und Observierung bekannter Gewaltgegniger, das darf bei „politisch motivierten“ (als das gelten sie, auch wenn sie Jewelersauslagen oder Kaufhandlungen plündern) Gewalttätern nicht länger mit Wehe-

IM GESPRÄCH Günter Zavelberg

Haushalts-Fachmann

Von Heinz Heck

Der mächtige CSU-Vorsitzende hat ihn empfohlen, und nun soll Günter Zavelberg (56) die Nachfolge des aus Altersgründen scheidenden Präsidenten des Bundesrechnungshofs, Karl Wittrock, antreten. Da zugleich BRH-Abteilungsleiter Ernst Heuer (52), der der SPD zugerechnet wird, zu seinem Vize gewählt werden soll, gilt dieses „Ticket“ im Parlament als mehrheitsfähig.

Eine Zitterpartie dürfte damit vermieden werden. Das galt noch bis vor kurzem als keineswegs ausgemacht. Die Gründe liegen auf der Hand. Durch die letztlich auf parlamentarische Initiative zurückgehende Änderung des Bundesrechnungshofgesetzes werden die Präsidenten des obersten Kontrollorgans des Bundes in allen Fragen der Haushaltsführung erstmals von beiden Häusern des Parlamentes gewählt.

Die Parlamentarier quer durch die Fraktionen waren nicht wenig stolz auf diesen der Bundesregierung abgetrotzten Machtzuwachs. Und dies nicht nur aus taktischen, sondern auch grundsätzlichen Erwägungen. Es gehe nicht an, so etwa der Hauptverfechter der parlamentarischen Lösung, der CDU-Bundestagsabgeordnete und Vorsitzende des Rechnungsprüfungsausschusses, Bernhard Friedmann, daß die Bundesregierung selbst ihren Kontrollleur bestimme.

Die lupenreine Lösung, wonach auch das Vorschlagsrecht für die beiden Kandidaten beim Parlament - sprich: Bundestag - liege, ließ sich allerdings nicht durchsetzen. Würde es dazu gekommen, hätte der Kandidat mit Sicherheit Friedmann geheißelt, der auch mit breiter SPD-Zustimmung rechnen konnte. Aber immerhin: Eine absolute Mehrheit („Kanzler-Mehrheit“) in geheimer Wahl der beiden Kammern ist schon eine gewaltige Hürde. Angesichts dieser Gefechtslage wankte auch der ursprünglich vom Bundeskanzler favorisierte



Strauß setzte sich durch: Rechnungsprüfer Zavelberg FOTO: DIE WELT

Intimus aus dem Kanzleramt, Staatssekretär Waldemar Schreckenberg, bereits ab, bevor die heiße Phase erreicht war.

Es überrascht nicht, daß sich gerade Strauß für Zavelberg stark macht, der kurz nach der Bonner „Wende“, vor genau zweieinhalb Jahren, von der Bundesregierung zum BRH-Vizepräsidenten bestellt wurde - damals noch nach altem Recht. Zavelberg kam auf reiche Erfahrung gerade im Haushaltswesen zurückblicken. Unter dem damaligen Finanzminister Strauß, in der Großen Koalition, war Zavelberg als Referatsleiter für die Einführung der mittelfristigen Finanzplanung zuständig. Mit dem Regierungswechsel 1989 verabschiedete er sich aus dem Ministerium und wurde in der Bonner Unionsfraktion zum haushaltspolitischen Vordenker der Politiker. Beim Regierungswechsel 1982 kehrte er als Unterabteilungsleiter in die Haushaltsabteilung des Ministeriums zurück. Also: der Umgang mit Steuergeldern ist ihm vertraut, die Kontrolle darüber auch.

DIE MEINUNG DER ANDEREN

Die Kravalle nach dem Frankfurter Todesfall beschäftigen viele Zeitzeuger

KRONENZEITUNG

Die „spontane antifaschistische Protestkundgebung“, die Samstagabend in Frankfurt gegen die Neonazis stattfand, war jedoch nur ein schäbiger Vorwand, um ein gewalttätiges Kräftemessen mit der Polizei zu starten. (Wies)

Berner Zeitung BZ

Sie werden versuchen, den Todesfall von Frankfurt zum Anlaß für weitere Kravalle zu machen. Sie sind es, die Demonstrationen in der Bundesrepublik in Verfall gebracht haben.

Kieler Nachrichten

Wer glaubt bei dieser Lawine der Gewalt tatsächlich noch an spontane Aktionen? Nein - ganz offensichtlich leben überall in der Bundesrepublik Randgruppen, die nur auf ein Zeichen zum Angriff gegen den Staat gewartet haben.

DIE RHEINPFALZ

Wir sollen uns nicht täuschen: Mitten in den vergangenen Jahren die Demonstrationen der Friedensbewegung noch friedvoll verlaufen sein, der Wille zur Gewalt ist geblieben. (Landwischhafen)

Allgemeine Zeitung

Ausgerechnet die amtliche sowjetische Nachrichtagentur Tass wittert hinter dem Tod eines Demonstranten eine „vorsätzliche Aktion“ der Ordnungshüter und wirft der Polizei vor, die „Neonazisten der NPD“ in Schutz genommen und die Macht ihres „Un-

terdrückungsapparates“ gegen die Teilnehmer einer friedlichen Demonstration eingesetzt zu haben. Diese böswillige Unterstellung ist um so verwerflicher, als sie aus einem Land kommt, in dem Demonstrationen selbst friedlichster Art auch in der Zeit nach Stalin noch immer verboten sind. (Mainz)

WESTFALENPOST

Die Terrorflitzer verstehen ihr Handwerk. Frankfurt ist seit langem die Lehrschule für alle Aufführer. Dort ist es an der Tagesordnung, daß fünfzig ersehene Gewaltinsturktoren eine zögernde Masse zu Räufern und Brandstiftern mit Steinzeitmanieren entzünden können. (Hagen)

Westfälische Nachrichten

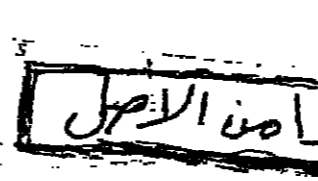
Das Bundesverfassungsgericht hat mit seinem Brokdorf-Urteil dem Demonstrationsverbot nicht die Klärung herbeigeführt, die die Exekutive zur Entscheidung im Einzelfall benötigt. (Münster)

Schwabwälder Botz

Die Unterstellung, der Fahrer des Wasserwerfers habe den Geiseln gezeit überrollt, ist zu infam, als daß sie ernst genommen zu werden verdient. (Oberndorf)

General-Anzeiger

Die mittelbare Schuld an dem Tod eines Demonstranten trifft aber in jedem Fall eine Meute Randläufer, deren Porträtfotos schon bei vielen Demonstrationen in der Bundesrepublik in die Akten der Polizei wanderten. (Bonn)



# Diether Hoffmann - ein Mann schwimmt gegen den Strom

Als Vorstandsmitglied der Bank für Gemeinwirtschaft erwarb sich Diether Hoffmann den Ruf eines grundsätzlichen Bankers. Nach drei Jahren als Boß der angeschlagenen „Neuen Heimat“ spricht man vom „ruppigen Sanierer“.

Von UWE BAHNSEN

Er steht mit dem Rücken an der Wand und verhält sich auch so gemeint ist der Chef der „Neuen Heimat“, Diether Hoffmann. Das Votum stammt von einem seiner härtesten Widersacher im Hamburger Rathaus, dem CDU-Abgeordneten Karl-Heinz Ehlers. Im Gespräch unter vier Augen räumen freilich auch sachkundige Politiker der sozialdemokratischen Regierungspartei ein, daß sie ihren Genossen Hoffmann nicht anders sehen.

kühl einkalkuliert: „Wir müssen es in Kauf nehmen, daß die Mieter Angst haben.“ Er habe die Aufgabe, den Konzern wieder auf Kurs zu bringen. Auch im Hinblick auf die Ursachen für die anhaltende Misere, in der die „Neue Heimat“ steckt, hat Hoffmann frühere Erkenntnisse längst ad acta gelegt. Im Juni 1982 etwa mochte er immerhin noch eingestehen, daß es zu Viotors Zeiten in der Führungsetage des Gewerkschaftskonzerns einen „Sumpf“ gab; doch sei er „schon trockengelegt“. Als Zeuge vor dem parlamentarischen Untersuchungsausschuß der Hamburger Bürgerschaft hingegen, der die Rechtsaufsicht der zuständigen Behörden über den gemeinnützigen NH-Konzernbereich überprüfen soll, bestritt Hoffmann im Mai dieses Jahres vehement und mit Entrüstung, daß er sein Amt als NH-Sanierer mit dem Vorsatz angetreten habe, einen „Sumpftrockenzulegen“; er sei nicht bereit, sich „derartiges zuschreiben zu lassen“. Im übrigen sei das Wort „Sumpf“ völlig unangemessen, denn: „Es ging nicht darum, einen Sumpftrockenzulegen, sondern einige Probleme zu lösen.“ In den Akten der Ausschußmitglieder stand das Gegenteil.

fragten, veranlaßte den Volljuristen Hoffmann zu einem geharnischten Brief an den Bürgerchaftspräsidenten Peter Schulz. Der NH-Topmanager rügte darin - übrigens nicht völlig zu Unrecht - Schärfe bei den Vernehmungen von NH-Zeugen, die sich „kein Angeklagter in einem Strafverfahren von einem Richter gefallen lassen müßte“. Allerdings ist Hoffmann und Ehlers in den öffentlichen Ausschüßsitzungen vornehmlich dann der Krangel geplatzt, wenn Zeugen aus der NH-Führungsetage sich partout überhaupt nicht mehr an gravierende Sachverhalte erinnern konnten, an denen sie intensiv beteiligt gewesen waren, oder wenn sie schlichtweg etwas ganz anderes aussagten, als schwarz auf weiß in den Ausschüßakten stand. Wenn man von seinen Ausfällen in mittlerweile so ziemlich alle politischen Himmelsrichtungen absteht, ist Zigarrenraucher Hoffmann bei öffentlichen Auftritten in der Regel bestrebt, den Eindruck eines grundsätzlichen Bankers zu vermitteln, der die Zahlen im Kopf und das Institut, dem er vorsteht, im Griff hat. Mit diesem Image hat Hoffmann insbesondere deshalb keine Schwierigkeiten, weil er ein durchaus renommierter Banker war. Der gebürtige Berliner wollte eigentlich Chemie studieren, entschied sich aber für ein Jurastudium in Frankfurt. Seine ersten Stationen waren anschließend die Deutsche Schlaf- und Speisewagen-Gesellschaft und die Deutsche Bank. 1969 trat er in die gewerkschaftseligene Bank für Gemeinwirtschaft ein. Elf Jahre später war er ordentliches BfG-Vorstandsmitglied.

# Dankbar huldigen die Malawis ihrem „Erlöser“

Dürre, Hunger, Mißwirtschaft und Putsche, das ist Afrika, wie es sich fast täglich zeigt. Einem gelang es, aus diesem Teufelskreis auszubrechen: Kamuzu Banda, seit 22 Jahren Präsident Malawis.

Von ACHIM REMDE

Aljährlich ist „Kamuzu-Tag“. Der „Ngwazi“ (Erlöser), dem der Tag gilt, läßt sich dann von „Mbumba“-Tänzerinnen feiern. Aus dem ganzen Land kommen Huldigungen. Man dankt ihm, daß sich Malawi seit der Unabhängigkeit so prächtig entwickelt hat, wie man am hohen Lebensstandard und der Tatsache sehen kann, daß das Land Nahrungsmittelselbstversorger ist. Man betet in den Kirchen, daß Gott den Ngwazi beschützen möge; denn ihm sei Religionsfreiheit zu verdanken. Und so geht der Dank weiter in immer neuen Variationen.

genlich nicht verhehlt, daß er die Weißen, die er als Kolonialisten bekämpft hat, in vieler Hinsicht für überlegen hält. So hat der studierte Arzt, der jahrelang in England praktizierte und zum schwarzen Savile-Row-Anzug immer einen afrikanischen Hüftingswedel trägt, eine Eliteschule nach dem Vorbild des englischen Eton gegründet, an der nur Weiße unterrichten und mit Griechisch und Latein das klassische Bildungsideal gepflegt wird. Den Propagandisten afrikanischer Eigenständigkeit ist das ein Grauel. Doch während Nyerere, der im benachbarten Tansania zeitweilig den eigenen Weg“ dozierte und damit auch im Westen auf Wohlgefallen stieß, nur leere Kassen vorweisen kann und den Mangel an Nahrung mit der Dürre entschuldigt, hat Malawi, das ähnliche natürliche und klimatische Bedingungen wie Tansania hat, volle Maisspeicher und Nahrungsmittelüberschüsse.



Neue-Heimat-Chef Diether Hoffmann geht einen schmerzigen Weg

Als passionierter Schwimmer muß Diether Hoffmann seit seiner Abkommandierung auf den Chefessel der „Neuen Heimat“ im wahrsten Sinne des Wortes gegen den Strom schwimmen. Er kann tun und lassen, was er will - er erntet eigentlich nur noch Kritik: Von den verängstigten Mietern, von den Politikern auch der eigenen Partei, von den Gewerkschaften, die ihre hohen Kapitalschüsse der vergangenen Jahre nur mit zusammengebißenen Zähnen geleistet

haben, weitere Mittel nicht mehr zur Verfügung stellen wollen, und im übrigen argwöhnisch den unabwiesbaren Personalabbau im NH-Konzern verfolgen. „Hoffmanns Erzählungen“ - das ist noch die mildeste Form der Aversion, auf die er oft stößt, wenn er „bad news“ zu verkünden hat. Ein As freilich hat der Dr. Hoffmann im Ärmel. Weit und breit ist außer ihm niemand zu sehen, der diese Sisyphusarbeit leisten könnte.

# Kontinuität, Qualität und Phantasie

Generationswechsel in der Chefredaktion der WELT: Gestern übernahmen Peter Gillies (48) und Manfred Schell (40) die Redaktionsleitung des Blattes. DIE WELT wird eine charaktervolle politische Tageszeitung bleiben. Ihre journalistische Mannschaft hat dem anspruchsvollen Leser zu dienen. Kontinuität, Qualität und Phantasie werden dabei das WELT-Profil markieren. So umrissen gestern die beiden neuen Chefredaktoren vor der morgendlichen Redaktionskonferenz die Aufgabe der Zeitung.

ihn mit dem Modell der Sozialen Marktwirtschaft eine besondere Neigung verbindet. Er hält sie nicht nur für ein überlegenes Ordnungsprinzip, sondern auch für eine, wie er schrieb, „Faszination der Freiheit“. Unter seinen journalistischen Auszeichnungen fallen zwei ins Auge: der Theodor-Wolf-Preis (1974) und der Ludwig-Erhard-Preis (1983). Der Karrieresprung - wenn man schon in diesen Kategorien denkt -

war bei Manfred Schell noch steiler. Vor zehn Jahren kam er - auf den Tag genau - zur WELT, seit gestern ist er ihr Chefredakteur. Der 1944 im Badischen geborene Schell war nach seiner journalistischen Ausbildung Korrespondent von United Press International (UPI) in Frankfurt und Bonn. Zusammen mit Kollegen gründete er die Nachrichtenagentur ddp (Deutscher Depeschendienst) und war Mitglied ihrer Chefredaktion.

1975 gewann DIE WELT Manfred Schell als politischen Korrespondenten in Bonn; es war das Jahr, als die Zeitung von Hamburg in die Bundeshauptstadt umzog. 1981 folgte er Peter Gillies als Leiter des Bonner Büros, als dieser in die Chefredaktion wechselte. 1984 ging Manfred Schell als stellvertretender Chefredakteur in die Zentrale. Schell ist Autor des Buches „Vertraut in Bonn“ über die großen Spionagefälle der Nachkriegszeit. Der Europareferat in Straßburg hat ihn einst als Sachverständigen zum Thema Terrorismus gehört. Neben seinen Pflichten als politischer Journalist faszinierten ihn die Themen Spionage und Terrorismus auch heute noch. Das Gespräch Schell-Gillies im Kollegenkreis: „Der Leser will präzise und seriöse Information, er will Hintergrund und Analyse. Wir haben sie ihm zu liefern - über die Welt und in der WELT.“



Chefredakteur Peter Gillies



Chefredakteur Manfred Schell

# Kein Paradies, aber kein Hunger

Nicht daß Malawi ein Paradies wäre. Die Kindersterblichkeit ist hoch, das Gesundheitswesen unvollkommen. Politische Opponenten haben die Wahl zwischen Exil und Gefängnis. Es gibt sogar Fehl- und Mangelernährung. Aber es gibt keinen Hunger, und das ist Bandas Verdienst. Die Förderung der Landwirtschaft hat ein reales Wirtschaftswachstum von 7,8 Prozent gebracht. So kann die mit drei Prozent hohe Wachstumsrate der Sieben-Millionen-Bevölkerung verkraftet werden. Die Exporteinnahmen stammen auch ganz überwiegend aus landwirtschaftlichen Produkten, vor allem Tabak. Doch die Energiekosten haben sich für Malawi seit 1980 verdoppelt. Vor allem aber sind es die Transportkosten, die ein Drittel der Exporterlöse aufzehren, seit durch die politische Unsicherheit im benachbarten Mozambique die Zufahrtswege zu den Häfen Beira und Nacala blockiert sind und Malawi deshalb alle Im- und Exporte über das 2700 km entfernte südafrikanische Durban abwickeln muß. Hier zeigt sich die fatale Abhängigkeit des für afrikanische Verhältnisse winzigen Binnenmarktes - halb so groß wie die Bundesrepublik - von seinen flächenmäßig riesigen Nachbarn. Mit amerikanischer und deutscher Hilfe soll nun eine Alternativroute zum tansanischen Darassalam ermöglicht werden. Tansania scheint seine Abneigung gegen Banda überwunden zu haben. Über Bandas Nachfolge zu sprechen gilt in Malawi als Tabu. Die Prägung durch ihn kann sehr wohl den Tod überdauern und seine Einheitspartei MCP (Malawi Congress Party) den politischen Kurs fortsetzen, den er festgelegt hat. Daß die politischen Führer in Afrika auf absehbare Zeit nicht Demokraten, sondern Diktatoren sind, ist wohl nicht zu ändern. Wenn sie alle wie Banda wären, wäre es um Afrika besser bestellt.

# Erfolgreich, aber kein afrikanischer Held

Der autokratische Patriarch, noch heute ein Ausbund an Vitalität und ein witziger Redner, der unter britischer Kolonialherrschaft im Gefängnis saß, ist wie viele afrikanische Führer der ersten Stunde im eigenen Land zur Legende seiner selbst geworden. Doch im Gegensatz zu Kongos Patrice Lumumba, Ghanas Kwame Nkrumah und Guineas Sékou Touré, deren hochfliegende Ideologien politisches Chaos oder wirtschaftlichen Niedergang oder beides mit sich brachten, bleibt ihm ein Platz in der Galerie afrikanischer Helden versagt. Nicht nur weil er mit Schwarzafrikas Erzfeind, dem Apartheidstaat Südafrika, kooperiert und sogar diplomatische Beziehungen unterhält, sondern auch weil er gele-

„Bei meiner Bank habe ich schon mein erstes Motorrad zusammengespart. Jetzt lease ich bei ihr meine Transporter und Maschinen. Extras wie Leasing kann meine Bank bieten, weil sie zusammen mit führenden Finanzinstituten einen leistungsfähigen Verbund bildet. Das hat mir schon manche Fahrt erspart.“



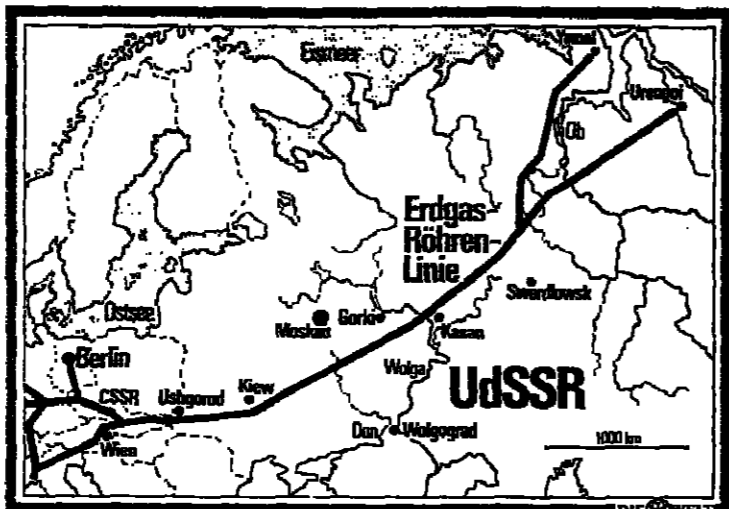
Wir bieten mehr als Geld und Zinsen. v x Volksbanken Raiffeisenbanken

Handwritten signature or stamp at the bottom of the page.

# Berlin profitiert vom Gas aus Sibirien

Von HANS-R. KARUTZ

Seit gestern kochen, braten und backen die Berliner mit sibirischem Erdgas. Moskaus Export-Schlag Nr. 1 strömt nach einer 4500 Kilometer langen Reise unter der Mauer hindurch nach West-Berlin. Die „DDR“ ließ sich die 335 Transit-Kilometer auf ihrem Gebiet mit rund einer Million pro tausend Meter bezahlen. West-Berlin zieht dreifachen Nutzen aus diesem deutsch-sowjetischen Geschäft: Die Gaspreise (20 Prozent höher als in Westdeutschland) sinken, die saubere Russen-Energie tut Berlins Luft gut, die Stadt ist zum ersten Mal in ein internationales Verbundnetz eingebunden. Insgesamt erfordert das gesamte Projekt einen Aufwand von 1,5 Milliarden Mark.



4500 Kilometer lang ist die Pipeline von Sibirien nach Berlin

Auf den Moment, in dem der Regierende Bürgermeister Eberhard Diepgen gestern den berühmten roten Knopf drückte, warteten Berlins Gas-Männer rund 20 Jahre. Seit Mitte der sechziger Jahre bemüht sie sich um Zugang zur kalorienreichen Erdgas-Welt. Denn der sibirische Bodenschatz besitzt den doppelten Heizwert des Stadtgases, das seit 160 Jahren die Stadt versorgt und sie in 42 000 altpreußischen Gaslaternen noch immer erleuchtet. Zudem hinterläßt es keine Rückstände - in der Smog-Stadt Berlin, wo Ost-Braunkohlestaub und West-Schwefeldioxid deutsch-deutschen Hustenreiz bewirken, lebenswichtig.

Weil die „DDR“ jahrelang maerte, als vor Jahrzehnten schon Berlins Anschluss an das westeuropäische Gasnetz, wesentlich von der privaten „Ruhrgas AG“ mit aufgebaut, im Gespräch war, ließ erst das Tauwetter der späten siebziger Jahre zwischen Bonn und Moskau die Erdgasquellen sprudeln. Die „Ruhrgas“ und die „Sojuzgas“ schlossen einen Vertrag. Am Werbellinsee einigten sich Helmut Schmidt und Erich Honecker auf die Transitleitung. Im Sommer 1983 unterschrieb Berlins städtische „Gasag“ den Kundenvertrag bei der „Ruhrgas“.

Die Verhandlungen über das Ost-Gas für West-Berlin nahmen teilweise abenteuerliche Züge an: Bisweilen drohte von sowjetischer Seite der Abbruch, die deutschen Verhand-

lungspartner mußten den Russen bis Paris nach-jeten.“

Ost-Berlin versuchte - wie immer, wenn West-Berlins Lage ihren Preis kostet - politisch wie finanziell höchstmöglichen Gewinn zu erwirtschaften. Für die „DDR“ führte Erich Honeckers Devisen-Beschaffer Alexander Schalck-Golodkowski die Verhandlungen. Nur mit Mühe konnte Staatssekretär Hans Otto Bräutigam verhindern, daß die andere Seite selbst für die „Unterföhrung“ der Mauer durch die Transit-Erdgasröhre auf einem regelrechten Abkommen mit dem Senat bestand.

Zuvor war mehrfach versucht worden, den gesamten Erdgas-Bezug für West-Berlin auf eine „Staatsvertrag“-Ebene zu hieven. Im Sinne der östlichen Drei-Staaten-Theorie sollte sich immer wieder der Senat als Partner der „DDR“-Regierung an der Status-Flamme die Finger verbrennen. Schließlich gelang es, im „Volkseigenen Kombinat Verbundnetz Energie der DDR“ einen Partner für die „Ruhrgas“ zu finden, weil die Viertelmilliarde an Devisen reizte.

Als die 60 Zentimeter breiten Stahlrohre für das Erdgas - von Deutsch-Neudorf an der Grenze „DDR“-/CSU her kommend - am 2. Oktober 1984 an der südöstlichen Stadtgrenze Berlins anlangten, rissen Grenzposten sogar für einige Stunden die Mauer ein: Distrikt im

Morgengrauen trugen „DDR“-Bauarbeiter mit Kränen ein 20 Meter breites Mauerstück ab - bewacht von den MP's der Grenzsoldaten. Dann hob man einen drei Meter tiefen Graben aus, um das deutsch-deutsche Rohr unter der Mauer zu versenken... und schloß die Lücke im Betonwall wieder ellig.

Nur 500 Meter von dieser Stelle entfernt entstand die Erdgas-Übernahmestation der städtischen „Gasag“, die bisher jährlich bis 150 Millionen Mark Zuschuß aus der Senatskasse erhalten mußte, um wegen der teuren Gasproduktion aus Leichtbenzin und Methanol einigermaßen vertretbare Verbrauchertarife halten zu können.

Damit weder die Sowjets noch Ost-Berlin - dort fließt schon seit 1984 nur noch Erdgas - der Stadt über Nacht den Energiehahn zudrehen können, bestanden die drei Schutzmächte auf ordentlicher Vorsorge: 850 Meter tief im „Bauch“ von Berlin muß ein Jahresvorrat als „eiserne Reserve“ gespeichert werden. Dort liegt - von polnischen Fachleuten in zahlreichen Probebohrungen erst 1984 zweifelsfrei erkundet - ein riesiger und durchlässiger Hohlraum. Das Gas wird in die Poren einer Buntsandsteinschicht gepreßt - direkt unter dem Olympiastadion samt britischem Hauptquartier. Rund 10 000 Nachbarn der geplanten Speicherbetriebszentrale bekamen es mit

der Angst zu tun. „Gasag“-Direktoren beruhigten sie jedoch: „Es kann nichts brennen, es kann nichts explodieren, weil in diese Gesteinsschichten kein Sauerstoff dringt.“ Selbst Erdbeben à la Mexiko - an der Spree ohnedies nicht zu befürchten - blieben ohne Folgen: „Die Deckschicht über dem Gas ist elastisch wie Knete.“

Dennoch gilt die Sorge der Berliner Politiker - bei aller Freude über den wichtigen Gas-Durchbruch an Berlins Energie-Front - diesem Spieler: Denn mehrere unmittelbare Anwohner der geplanten Betriebszentrale klagen wegen planungsrechtlicher Bedenken. Ihr Anwalt heißt Reiner Geulen - durch Buschhaus und „Sonnenschein“-Prozesse hinlänglich als Verwaltungsschreck ausgewiesen.

Bevor der Speicher nicht voll gefüllt und alle juristisch-sachlichen Hindernisse beseitigt sind, entzündet sich auch kein direktes sibirisches Feuer unter einem westlichen Kochtopf. Denn gestern ging lediglich Stufe 1 der umfangreichen und bis 1994/95 dauernden Umstellungsarbeiten in Betrieb. Das erste Sowjetgas strömt zunächst nur von der Grenze zum größten Gaswerk der Stadt und wird dort wieder in normales „Stadtgas“ verwandelt.

Bonn hilft nach Kräften, um Berlin in ein neues Energiezeitalter zu führen: Bundesfinanzminister Gerhard Stoltenberg gab sein Plazet, den Berlinern rund 350 Millionen Mark zu geben, um den Untertage-Speicher anzulegen. Die erste Füllung, das „Kissengas“, kostete weitere 156 Millionen. Nur bei der „DDR“-Transitleitung zeigte sich der Minister hartleibig - diese 230 Millionen Mark für Ost-Berlin mußte sich die „Gasag“ als Kredit besorgen.

Rund 400 000 West-Herde und -Heizungen müssen in den nächsten Jahren auf Erdgas umgerüstet werden. 50 000 Kochstellen und 30 000 Heizanlagen müssen gänzlich verschwinden. Allein diese Umstellungsaktion verbraucht rund 190 Millionen Mark - denn eine Hundertmarkschein-Spende soll bei Altherd-Besitzern beispielsweise den Kauf eines erdgastauglichen Küchennöbels anheizen.

## Unterstützung für Warnke aus der EKD

Der Präsident des Diakonischen Werkes der Evangelischen Kirche in Deutschland (EKD), Pfarrer Karl Heinz Neukamm (Stuttgart), hat Entwicklungshilfeminister Jürgen Warnke (Bonn), vor Angriffen aus den Reihen der Kirche in Schutz genommen. Es sei richtig, daß der CSU-Politiker, der auch Mitglied der 120köpfigen EKD-Synode ist, innerhalb der Entwicklungshilfe stärker als seine Vorgänger „wirtschaftliche Dinge“ berücksichtige. Aber wer sage, daß dies so falsch sei, wie seine kirchlichen Kritiker meinten, fragte Neukamm.

Vor Journalisten in Düsseldorf sagte der Diakonienpräsident, wenn Entwicklungshilfeminister Warnke beispielsweise unter den gegenwärtigen politischen Bedingungen dem sozialistisch regierten Nicaragua keine Bonner Hilfe gewähre, so heiße das noch lange nicht, daß sich die Kirche nicht dort engagieren könne. Gegen eine solche Hilfe habe Warnke nichts einzuwenden. Präsident Neukamm warnte die Kirche davor, sich in politischen Dingen zum „Oberschiedsrichter“ zu machen.

Der Direktor der zum diakonischen Werk gehörenden Aktion „Brot für die Welt“, Hans-Otto Hahn (Stuttgart), hatte vor kurzem den Vorwurf erhoben, die staatliche Entwicklungshilfe sei „ausenwirtschaftlich orientiert“, und es sei fraglich, ob „man das noch als Entwicklungshilfe bezeichnen kann“.

Der CDU-Abgeordnete Jürgen Todenhöfer hat in scharfer Form gegen die Ermordung eines von den Deutschen Verein für Afghanische Flüchtlingshilfe nach Afghanistan entsandten Arztes und eines Krankenpflegers durch sowjetische Hubschrauberangriffe protestiert. Todenhöfer erklärte gestern in Bonn: „Bei einem sowjetischen Hubschrauberangriff auf einen afghanischen Krankenwagen, der drei schwerverwundete Afghanen transportierte, wurde in der Nähe der Stadt Marat (Afghanistan) der 40 Jahre alte afghanische Arzt Dr. Schehr Ahmad getötet.“ Der Arzt gehörte dem mit deutschen Spendengeldern finanzierten Verein für afghanische Flüchtlingshilfe (VAF) an, der seinen Sitz in Bonn hat. Er war seit November 1984 im Auftrag des VAF in einer afghanischen Sanitätsstation in Herat tätig und hatte dort verwundete Zivilpersonen und Freiheitskämpfer gepflegt. Er hinterließ Frau und Kinder. Auch die drei Verwundeten und der Fahrer kamen ums Leben. Der sowjetische Hubschrauber hatte nach Todenhöfers Angaben den mit einem afghanischen Rot-Kreuz-Zeichen gekennzeichneten Krankenwagen über eine längere Strecke verfolgt und mit Raketen angegriffen.

## Protest gegen Mord an Arzt

Der CDU-Abgeordnete Jürgen Todenhöfer hat in scharfer Form gegen die Ermordung eines von den Deutschen Verein für Afghanische Flüchtlingshilfe nach Afghanistan entsandten Arztes und eines Krankenpflegers durch sowjetische Hubschrauberangriffe protestiert. Todenhöfer erklärte gestern in Bonn: „Bei einem sowjetischen Hubschrauberangriff auf einen afghanischen Krankenwagen, der drei schwerverwundete Afghanen transportierte, wurde in der Nähe der Stadt Marat (Afghanistan) der 40 Jahre alte afghanische Arzt Dr. Schehr Ahmad getötet.“ Der Arzt gehörte dem mit deutschen Spendengeldern finanzierten Verein für afghanische Flüchtlingshilfe (VAF) an, der seinen Sitz in Bonn hat. Er war seit November 1984 im Auftrag des VAF in einer afghanischen Sanitätsstation in Herat tätig und hatte dort verwundete Zivilpersonen und Freiheitskämpfer gepflegt. Er hinterließ Frau und Kinder. Auch die drei Verwundeten und der Fahrer kamen ums Leben. Der sowjetische Hubschrauber hatte nach Todenhöfers Angaben den mit einem afghanischen Rot-Kreuz-Zeichen gekennzeichneten Krankenwagen über eine längere Strecke verfolgt und mit Raketen angegriffen.

## BKA steht vor einem größeren Revirement

Noch kein Nachfolger für Vizepräsident Boeden benannt

WERNER KAHL, Bonn  
In der zentralen deutschen Kriminalpolizeibehörde wird ein Revirement vorbereitet. Nach Angaben von unterrichteter Seite ist zum 1. Januar 1986 ein Wechsel in der Leitung der für die Terrorismusbekämpfung zuständigen Abteilung „Te“ im Bundeskriminalamt sowie der dortigen zentralen Abteilung für Kriminaltaubendienst, Tatortermittlungen rund um die Uhr und andere akute Fälle vorgesehen. Zum Ende des darauffolgenden Monats Februar scheidet sodann BKA-Vizepräsident Gerhard Boeden nach seiner im Vorjahr vom Bundeskabinett beschlossenen einjährigen Verlängerung der Dienstzeit über das 60. Lebensjahr hinaus endgültig aus dem Amt. Mit ihm tritt der sowohl im Staatsschutz wie im Terrorismus erfahrenste Spitzenbeamte der Polizeiführung in den Ruhestand. Der Nachfolger wurde noch nicht benannt.

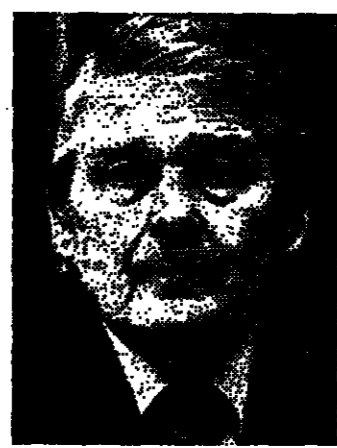
Vor der Veränderung an der Spitze des Bundeskriminalamtes wird nach der Planung Abteilungspräsident Klaus-Herbert Becker die Leitung der Abteilung Terrorismusbekämpfung abgeben. Als Nachfolger ist Abteilungspräsident Ruckmich im Gespräch, derzeit für den gesamten Kriminaltaubendienst mit allen dabei anfallenden Einsätzen verantwortlich. Mit Ruckmich würde wiederum ein in der Terrorismusbekämpfung erfahrener und erfolgreicher Kriminalist an die Spitze der Abteilung „Te“ treten.

In der im Jahre 1975 neu geschaffenen Abteilung hatten damals 180 Kriminalisten die spezialisierte

gespürte RAF, die schließlich im Herbst 1982 mit der Entdeckung von 17 Erddepots zwischen Holstein und Hessen bis zu etwa 80 Prozent der Logistik und Ausrüstung verlor. Zugleich konnten die damaligen RAF-Anführer Brigitte Mohnhaupt und Christian Klar gefaßt werden.

Die im Frühjahr vergangenen Jahres einsetzenden weiteren Fahndungserfolge gegen die RAF gestoßene frühere „legale“ Unterstützer führten im Sommer 1984 zur Verhaftung einer Gruppe um die seit Anfang der 70er Jahre für die RAF tätigen Alt-Terroristen Christa Eckes und Helmut Pohl, denen demnächst der Prozeß gemacht wird.

Nach dem Raubüberfall in der vergangenen Woche auf zwei Geldboten in Ludwigsburg (WELT v. 30. 9.) hat Bundesinnenminister Friedrich Zimmermann (CSU) das Bundeskriminalamt in die verstärkte Fahndung nach den terroristischen Gruppen um den abgeschotteten „harten RAF-Kern“ eingeschaltet. RAF-Mitglieder entziehen sich der Fahndung immer wieder durch häufigen Aufenthalt im Ausland.



Scheidet im Februar aus: Gerhard Boeden

Bei den bekannt gewordenen Verbrechen an Kasensboten, um Geld zu beschaffen, handele es sich keinesfalls um „atypische“ Handlungen, was hier und da zu lesen sei, heißt es bei den Sicherheitsbehörden.

Die Abteilung „Te“ hat bereits vor einiger Zeit, wie die WELT meldete, neue Ermittlungen über bisher nicht aufgeklärte Raubüberfälle auf Geldboten in den vergangenen Jahren eingeleitet.

Mit dem sogenannten Minolta-Verfahren fertigte das Bundeskriminalamt in den letzten Tagen nach Augenzeugenangaben Fotos eines mutmaßlichen Komplizes des in Ludwigsburg gefaßten früheren Heidelberger Studenten und RAF-Unterstützers Karl-Friedrich Grosser an. Gleichzeitig untersuchen jetzt Kriminaltechniker das „Fluchtfahrzeug“ - ein Fahrrad.

Grosser ist möglicherweise damit von dem noch unbekanntem Bandenversteck im Raum Stuttgart mit der S-Bahn nach Ludwigsburg gefahren. Schon bei der Festnahme Christian Klars im Sachsenwald bei Hamburg war den Fahndern aufgefallen, daß die RAF neben dem Auto das Fahrrad benutzte.

Bei der bevorstehenden Wachablösung an der „Te“-Spitze dürfte die Fahndung angesichts der Erfahrungen des in Aussicht genommenen Nachfolgers nachlassend weitergehen. Der frühere BKA-Präsident Horst Herold hatte Becker bei dessen Amtsübernahme 1979 zunächst eine zweijährige Tätigkeit in der hochtourigen, nervenschießenden Terrorismusbekämpfung angekündigt. Bis zum Wechsel am Jahresende werden es fast sieben Jahre sein.

## „Sindermann nach Bonn einladen“

dpa, Osnabrück  
Der SPD hat Bundestagspräsident Jochenberger aufgefordert, von sich aus den Präsidenten der „DDR“-Volkskammer Sindermann offiziell nach Bonn einzuladen und die Auffassung der Bundestagsmehrheit aus Opposition und FDP nicht länger zu ignorieren.“ In einem Interview der „Neuen Osnabrücker Zeitung“ sagte der Deutschlandpolitische Sprecher der SPD-Bundestagsfraktion, Hans Rüdiger, gestern, Jochenberger solle Sindermann entsprechend seinem Amte empfangen. Der Kontakt zwischen den Parlamenten beider deutscher Staaten sei angesichts des verstärkten Dialogs der Supermächte notwendig, denn je um die vorhandene Gemeinsamkeit Interessen zu wahren. Sicher liegt Sindermann nur eine Einladung der SPD vor.

## Aufruf zu mehr Ethik in Politik

AP, Bonn  
Die Deutsche Bischofskonferenz und das Zentralkomitee der deutschen Katholiken (ZdK) haben die Gläubigen in der Bundesrepublik zu verstärktem gesellschaftspolitischem Engagement aufgerufen. Ethische Grundsätze müßten in wissenschaftlicher Forschung und Politik stärker berücksichtigt werden.

In einem gestern veröffentlichtem gemeinsamen Communiqué fordern beide vor allem einen wirksamen Einsatz zur Beseitigung der Arbeitslosigkeit und „für die Unterstützung von Initiativen zum Schutz des ungeborenen Kindes“. Das Verständnis für die Werte menschlichen Lebens und die Bereitschaft zum Handeln aus christlicher Verantwortung müßten in der Bevölkerung gefördert werden.

## Jahn Vorsitzender des U-Ausschusses

gfa, Bonn  
Vorsitzender des Untersuchungsausschusses zur Aufklärung der jüngsten Spionageaffären soll der SPD-Abgeordnete Gerhard Jahn werden. Der Vorsitz in diesem Ausschuß steht dem Sozialdemokraten zu, da die Union den Vorsitz im sogenannten Flick-Ausschuß des Bundestages führt und sich die beiden großen Fraktionen in der Leitung solcher Ausschüsse abwechseln.

Obmann der CDU/CSU wird der Abgeordnete Hermann Fellner (CSU). Weitere ordentliche Mitglieder sollen die Abgeordneten Oldewig, Clemens, Schmidbauer und Götner werden. Die Union stellt fünf, die SPD vier, FDP und Grüne je ein Mitglied. Der Bundestag wird morgen über die Einsetzung des Untersuchungsausschusses entscheiden.

## Axen leitet SED-Delegation

AP, Berlin  
Das Politbüromitglied Hermann Axen wird die Arbeitsgruppe der SED leiten, die zusammen mit einer Expertengruppe des SPD-Parteivorstandes Fragen einer atomwaffenfreien Zone in Europa beraten wird. Wie die „DDR“-Nachrichtagentur ADN gestern mitteilte, gehören der Delegation außerdem der stellvertretende ZK-Abteilungsleiter Manfred Uschner, das Mitglied der Akademie der Wissenschaft Karl Lanus, der Sektorleiter im Außenministerium Günter Hillmann und der ZK-Mitarbeiter Karl-Heinz Wagner an.

Die Konsultationen waren während des Besuches Willy Brandts bei SED-Generalsekretär Honecker im September verabredet worden. Die SPD-Gruppe wird Egon Bahr leiten.

# Vergessen Sie bei aller Eleganz nicht seine technischen Qualitäten.

**PEUGEOT TALBOT. Dynamik mit Flair**

Natürlich freut es uns, wenn Sie sich über die klassischen Linien des PEUGEOT 505 freuen. Auch die völlig neu gestaltete Innenausstattung mit den besonders bequemen Komfortsitzeln, dem überzeitlichen Cockpit und den zahlreichen Bedienungsmaßnahmen sind Ihnen gefallen. Aber das ist eben nur eine Seite. Die andere glianz im hochkarätigen Motoren und Fahrwerkstechnik natur, das Sie auf allen Straßen, bei jedem Wetter, sicher und überlegen fahren. Wie man das von einer

ausgereiften Langstrecken-Limousine erwarten darf. Überzeugen Sie sich doch einmal davon auf einer Probefahrt bei einem der über 1100 PEUGEOT TALBOT VERTRAGSPARTNER. Die neue PEUGEOT 505-Limousine gibt es in acht Versionen: von 1736 bis 2496 cm<sup>3</sup> Hubraum, von 65 kW (75 PS) bis 123 kW (167 PS). Alle in klassisch schöner Form. Ab sofort 3,9% effektiver Jahreszins der P.A. Creditbank für alle neuen PEUGEOT 505-Modelle. 25% Anzahlung, maximale Laufzeit 36 Monate.

## PEUGEOT 505

DIE NEUE GENERATION '86.

Abbildung: PEUGEOT 505 GT. Leichtmetallfelgen gegen Aufpreis.

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

### Barschel für Konkurrenz zur Lufthansa

**HEINZ HECK, Bonn**  
Im Streit zwischen Bonn und München um die Privatisierung der Lufthansa hat der schleswig-holsteinische Ministerpräsident Uwe Barschel als erster prominenter CDU-Politiker die ablehnende Haltung des bayerischen Ministerpräsidenten Franz Josef Strauß unterstützt. In einem „Positionspapier“ votiert Barschel gegen die Privatisierung der Lufthansa und für die Zulassung einer privaten Konkurrenz im nationalen Luftverkehr neben dem Monopolunternehmen Lufthansa. Lufthansa-Töchter und -Beteiligungen des Unternehmens auch außerhalb des Geschäftsbereichs Luftverkehr sollten privatisiert werden.

Barschel hält eine solche Lösung auch im Bundesrat (der laut Haushaltsordnung neben dem Bundestag einer Privatisierung der Lufthansa zustimmen müsse) für „mehrheitsfähig“. Seine Begründung: „Da die SPD-regierten Länder jede Form von Privatisierung ablehnen dürften, hat Bayern im Falle der Zustimmung aller CDU-Länder eine Sperrminorität, von der es bei einer Lufthansa-Teilprivatisierung Gebrauch machen könnte.“

Damit sind es mehr taktische und formalrechtliche Argumente und keine inhaltlichen, die Barschel für sein Votum ins Feld führt. Denn im Grundsatz plädiert auch Barschel für die Bonner Linie, die im wesentlichen von Finanzminister Gerhard Stoltenberg und der FDP verfochten wird. Wörtlich heißt es: „Die Privatisierung bzw. Teilprivatisierung von Bundesbeteiligungen ist ordnungspolitisch der richtige Weg, weil marktwirtschaftlich vernünftig. Deshalb ist es nur konsequent, wenn die Bundesregierung in ihre Überlegungen auch die Deutsche Lufthansa AG einbezieht“ (von deren Kapital sich 80 Prozent in Händen des Bundes einschließlich Post, Bahn und Kreditanstalt für Wiederaufbau befinden).

Die grundsätzlichen Bedenken des CDU-Vorsitzenden (wie Sicherheit im Verteidigungsfall und Beschaffungspolitik der Lufthansa im Sinne der nationalen Absicherung einer funktionsfähigen Luftfahrtindustrie) seien gegenüber dem ordnungspolitischen Ansatz „abzuwägen“, teilt Barschel, ohne sich selbst mit einer Wertung festzulegen. Er fügt jedoch hinzu: „In keinem Fall dürften Auslandsbeteiligungen zugelassen werden.“ Im sogenannten Abs-Modell (danach soll der Bund 75 Prozent der Aktien behalten und daneben nur stimmrechtslose Vorzugsaktien ausgeben) sieht der CDU-Politiker jedoch „keinen tragfähigen Kompromiß“. Eine solche Aktion verdiene nicht den Namen Privatisierung, da der Markt keinen zusätzlichen Einfluß auf das Unternehmen gewinne. Folge man der CDU-Linie, sollte die Lufthansa aus ordnungspolitischen Gründen auf allen Strecken innerhalb der Bundesrepublik private Konkurrenz erhalten.

## Besorgte Blicke in Richtung Bonn

Von MICHAEL JACH

Ginge es einzig nach ihrem landespolitischen Leistungsbeußtsein und dem ungebrochenen Vertrauen in die Zugkraft ihres Ministerpräsidenten Ernst Albrecht - die seit 1982 in Hannover allein regierende CDU sähe wenig Grund zur Unruhe beim Gedanken an den Landtagswahlkampf der Niedersachsen im späten Frühjahr 1988.

Besorgte Blicke in Richtung Bonn indes verraten die derzeit offenbar einzige erhebliche Sorge, daß böiger Seitenwind aus wiederkehrenden Stimmungsstürzen in der Bundeshauptstadt die Landespartei auf der Straße zum Erfolg womöglich doch ins Schleudern bringen könnte. Wie hatte SPD-Herausforderer Gerhard Schröder Mitte Juli prophezeit? „Helmut Kohl wird mich bester Wahlhelfer.“ Der Stachel sitzt.

Um so weniger ist die niedersächsische Union geneigt, bundespolitische Rahmenbedingungen schicksals ergeben hinzunehmen. Ernst Albrecht hat als stellvertretender CDU-Bundesvorsitzender hinreichend Gelegenheit, dem Parteichef „dringend zu raten“, wie Streithähne in der Bonner Koalition an die Führungskompetenz des Regierungschefs zu binden seien.

Im unmittelbaren eigenen Wirkungsbereich wird derviel der mustertafel solidarische Schulterschluss mit Helmut Kohl vorgeführt, werden die sachpolitischen Aktiva seiner Kanzlerschaft herausgestrichen (und damit eigentlich Bonner Hausaufgaben übernommen).

Das Übersoll, so rechnen Landesvorsitzender Wilfried Hasselmann und sein Generalsekretär Martin Biermann, müsse sich auszahlen - zualererst in psychologischer Kräftigung.

### Synode will mehr Mission im Lande

**idea, Rendsburg**  
Mit einem Aufruf zu mehr missionarischer Arbeit im eigenen Land endete gestern in Rendsburg die dreitägige Synode der nordelbischen evangelisch-lutherischen Kirche. In einer Entschliessung wird die „Weitergabe des Glaubens an die gegenwärtige und die kommende Generation“ als „grundlegende und unaufgebbare Lebensgestaltung der Kirche“ bezeichnet. Das Thema Mission sollte deshalb zu einem Schwerpunkt auf allen Ebenen vom Kirchenvorstand bis hin zur Kirchenleitung gemacht werden.

Im Sommer war es in der 2,7 Millionen umfassenden Kirche zu Konflikten um das politische Engagement von kirchlichen Amtsträgern gekommen, nachdem Pastoren zur allgemeinen Wehrdienstverweigerung und zum Boykott der Bundeswehr aufgerufen hatten.

gang der 108 000 Mitglieder im Lande zu frühem Einsatz bei der Wählerwerbung.

Auch hausgemachte Stolpersteine sollen, bevor es ins Rennen geht, von der Laufbahn gekehrt werden. Noch in der Urlaubszeit, just als der frühere Generalsekretär Hans-Dierk Bobzien ausschied, ließen Hasselmann und der Fraktionsvorsitzende Werner Remmers mitteilen, sie hätten „verstärkte“ Zusammenarbeit zwischen Parteiführung und Parlamentariern vereinbart.

Remmers - im Fraktionsamt seit 1982 als Nachfolger des dann zum Landtagspräsidenten gewählten, inzwischen verstorbenen Bruno Brandes - weist erste Erfolge eines dreijährigen, gelegentlich mühsamen Effektivitätstrainings seiner Männer vor.

So verkündete er jüngst nach zweiseitiger Klausur der Fraktionsmitglieder: „Wir sind wohlgerüstet.“ Im Landparlament wird die Regierungspartei dem Kabinett Albrecht zu vorteilhafter Selbstdarstellung verhalfen mit geplanten großen Anträgen zu Konjunktur und Arbeitsmarkt (Niedersachsen hat heute mehr Arbeitslose als 1976), zu Forschungsförderung und Technologiepolitik.

In der verbleibenden Zeit der Legislaturperiode will die CDU-Fraktion noch die Wohnbauförderung für einkommensschwächere Familien erhöhen lassen (und damit zugleich dem Baugewerbe Gutes tun) sowie höhere Kindergartenbeiträge der El-

### Moskau verstärkt Atlantikflotte

**rnc, Bonn**  
Die Seeverbindungen der NATO über den Nordatlantik sind nach den Worten des Inspektors der Marine, Vizeadmiral Dieter Wellershoff, erheblich mehr als bisher gefährdet. Zu diesem Urteil kommt die NATO nach Auswertung eines sowjetischen Manövers im vergangenen Juli, bei dem Einheiten der Roten Flotte im Seegebiet Nordatlantik, Norwegensee und Barentssee „eine neue Dimension maritimer Machtentfaltung der sowjetischen Marine“ vorführten.

Die sowjetische Flotte habe mit dem Manöver ihre Fähigkeit unter Beweis gestellt, die lebenswichtigen Verbindungen zwischen den USA und Europa zu durchtrennen, sagte Wellershoff. Den Seestreitkräften der NATO im Nordatlantik fehlten rund die Hälfte der benötigten Zerstörer und Fregatten.

tern durch aufgebesserte Landeszuschüsse an die Träger verhindern. Das Wahlergebnis des familiärpolitisch engagierten Katholiken Remmers ist unverkennbar.

Eine besonders kritische Zielgruppe sind eingeständenermaßen die Landwirte. Der gefürchteten Wahlenthaltung bäuerlicher Stammwähler will die Landesregierung mit ihrem eben anlaufenden, „auf mehrere Jahre“ angelegten „Landesmilchprogramm“ vorbeugen.

Zunächst stehen fürs Restjahr 1985 als Haushaltsnachtrag 18 Millionen Mark bereit, um Milchquoten aufzukaufen und in Härtefällen umzuverletzen. Herausfordernden Markt- und Preisproblemen bei Getreide und Zuckerrüben soll längerfristig mit gezielt geförderter Umstellung auf den Anbau industriell nutzbarer Agrarstoffe begegnet werden (Albrecht: „Eine große Chance für die Landwirtschaft“).

Werner Remmers, in der Landespartei der - manchmal belächelte - Verfechter einer phantasieerregenden ideenpolitischen Sprache, formuliert als Wahlkampfaufrag der CDU: Da die „Auftrumpfphase“ seit Albrechts Regierungsübernahme vor zehn Jahren nun ans Ende gekommen sei, „sagen wir den Leuten jetzt, was sie zu sehen kriegen, wenn sie mit uns am Ziel sind“.

Überzeugende Gestaltungsziele müßten sich verbinden mit dem „unter Albrecht stark gewachsenen niedersächsischen Wir-Gefühl“ (er als ebendiesem „halbwegs westfälischer“ Ernstländer könne das beurteilen).

Da lassen sich schon die Plakatparolen denken. „Aus Liebe zu Land und Leuten“ allerdings ist besetzt - von Gerhard Schröder, dem gebürtigen Lipper.

### Hessen-SPD will weiter verhandeln

**dpa, Wiesbaden**  
Der Tod des 38jährigen Günter Saré bei einer Demonstration gegen eine NPD-Veranstaltung in Frankfurt und die darauffolgenden Krawalle in Hamburg, Berlin, München, Köln und zwölf weiteren und kleineren Städten haben den „Fahrplan“ für die Verhandlungen von SPD und Grünen über die Bildung einer Regierungskoalition in Hessen „erschwert, jedoch nicht verlagert und nicht in Gefahr gebracht“.

Der Bezirksvorsitzende der süd-hessischen SPD, Hessens Landwirtschaftsminister Willi Görlich, rechnet damit, daß die Gespräche über die mögliche Regierungsbeteiligung der Umweltpartei an der von ihnen derzeit nur tolerierten SPD-Minderheitsregierung von Ministerpräsident Holger Börner spätestens Mitte Oktober wieder aufgenommen werden können.

### Gewalt begann lange vor dem Tod Sarés

dg, Frankfurt

Der hessische Innenminister Horst Winterstein (SPD) hat gestern einen Bericht über den Polizeieinsatz am Samstagabend in Frankfurt vorgelegt, bei dem der 38 Jahre alte Günter Saré ums Leben gekommen war. Daran ist ersichtlich, daß es schon während der angeblich „friedlichen“ Demonstration gegen eine NPD-Veranstaltung im Bürgerhaus Gallus nahe dem Hauptbahnhof zwei Stunden vor dem Tod Sarés zu Ausschreitungen und Gewalttaten gekommen war.

Wörtlich heißt es in dem Bericht: „Bis 19.00 Uhr hatten sich zirka 70 Personen Zugang zu der NPD-Veranstaltung verschafft. In den meisten Fällen wurde durch die zirka 400 Demonstrationsstreiknehmer versucht, durch Stein- und Flaschenwürfe das Betreten des Hauses Gallus durch diese Personen zu verhindern. Die Wurfgeschosse trafen auch unbeteiligte Passanten, weiterhin wurden Polizeibeamte verletzt.“ Der Veranstalter habe „ohne sichtbaren Erfolg“ versucht, „maßgebend auf die Teilnehmer einzuwirken“. Gegen 19.30 Uhr hätten sich dann bei den anwesenden Krawallen „vermeintlich verunmündete Personen“ gezeigt. Beim Einsatz eines weiteren Wasserwerfers sei es dann „zu einem Unfall“ gekommen, bei dem der 38jährige Günter Saré tödliche Verletzungen erlitt.“

Nach Darstellung Wintersteins hat eine Sondergruppe des Landeskriminalamtes mit den Ermittlungen begonnen, die die genauen Umstände des Todes von Günter Saré klären sollen. Dem Präsidenten des hessischen Staatsgerichtshofes, Gerhard Kleinschmidt, hat der Minister die Aufgabe übertragen, die dienstrechtlichen Fragen aus dem Bereich des Innenministeriums zu klären. Dazu gehört unter anderem die Frage: „Wurde beim polizeilichen Einsatz in allen Phasen der Grundsatz der Verhältnismäßigkeit der Mittel gewahrt?“

Im Zusammenhang mit dem Brandanschlag auf die Niederlassung einer Automobilmfirma wurde ein 33jähriger Mann verhaftet. Nach Angaben von Polizeisprecher Hans Neitzel hat sich der Verdacht gegen ihn erhärtet.

In der Nacht zu Dienstag hatte es bei erneuten Auseinandersetzungen zwischen Polizei und Demonstranten in der Frankfurter Innenstadt drei Verletzte gegeben. Die hessischen Grünen haben gemeinsam mit dem „Aktionsbündnis anlässlich des Todes von Günter Saré“ zu weiteren Demonstrationen in Frankfurt aufgerufen. Dem Aktionsbündnis aus Grünen, Bunter Hilfe, Starbahninitiative Mörfeldens-Waldorf sind auch die kommunistischen Organisationen DKP, VVN und SDAJ beigetreten. Nach Erkenntnissen der Polizei soll ein Piratensender im Raum Köln/Koblenz zur Teilnahme an „bewaffneten Demonstrationen“ aufgerufen haben.

## Von Gorbatschows Visite erwartet Paris nicht viel

Abrüstungsfragen im Mittelpunkt / Proteste der Opposition

A. GRAFKAGENECK, Paris

Zu seinem ersten offiziellen Besuch im Westen seit seinem Amtsantritt trifft der sowjetische Parteisekretär Michail Gorbatschow heute in Paris ein. Er wird mit allen Ehren eines Staatschefs empfangen und von Präsident Mitterrand persönlich am Flughafen abgeholt. Ein ähnliches Protokoll wurde schon Gorbatschows Vorgänger Breschnew zuteil, als dieser, wie Gorbatschow, nur Generalsekretär der KPdSU und nicht Staatschef war.

Die Sonderbehandlung des sowjetischen Gastes soll die „traditionell guten und privilegierten Beziehungen Frankreichs zur Sowjetunion“ unterstreichen, die Mitterrand nach einer Periode der Eiszeit noch unter Andropow wieder eingeführt hatte.

Allerdings hätte sich der französische Staatschef für die Zusammenkunft mit dem Sowjetführer ein intern wie außenpolitisch besseres Umfeld gewünscht. Die Greenpeace-Affäre hat ihn selbst und das Ansehen Frankreichs geschwächt und verbietet es dem Präsidenten, nun eine Reihe von Themen wie die Besetzung Afghanistans oder die Behandlung der Menschenrechte in der Sowjetunion mit dem gleichen Freimuth wie früher anzusprechen. Gorbatschow wird ihm darauf hinweisen können, daß Frankreich sich in Neuseeland in die inneren Angelegenheiten eines fremden Staates eingemischt und leichtfertig Menschenleben in Gefahr gebracht hatte.

Das Thema wird daher in den zwei Vier-Augen-Gesprächen der beiden Männer vermutlich ganz ausgespart werden. Wichtiger ist den beiden so wie den Gorbatschow begleitenden sowjetischen Ministern, die an einer letzten erweiterten Konferenz vor der Abreise des Gastes am Freitag teilnehmen, die Behandlung der Abrüstungsfrage.

### Abprache mit Bonn

Mitterrand hatte die Tatsache, daß Gorbatschow noch vor seinem Gipfeltreffen mit Reagan im November in Genf Frankreich einen Besuch abstatte, zunächst mit sichtlicher Genugtuung aufgenommen. Nicht nur wurde hier das „besondere Verhältnis“ honoriert, welches de Gaulle 1968 zu Moskau knüpfte.

Der Besuch gibt den Europäern die Möglichkeit, ihre Stimme bei der östlichen Großmacht zu Gehör zu bringen und deren womöglich seit dem Moskauer Wechsel geänderte Ansichten zum Ost-West-Verhältnis anzuhören, noch ehe die Regierungschefs der beiden Führungsmächte zusammekommen.

Gerade mit Bonn hat Paris den Gorbatschow-Besuch daher sorgfältig abgesprochen (Mitterrands Berater Jacques Attali sprach in der Vorwoche in Bonn einen halben Tag lang

mit Kanzlerberater Horst Tetschik darüber).

Mitterrands Interesse war es ursprünglich, die Absichten der Sowjetunion in der Abrüstungsfrage auszuloten und seine Gegnerschaft zur amerikanischen Weltraumstrategie zu bekräftigen. Inzwischen aber ist er durch Gorbatschows Vorschlag, die strategischen Angriffspotentiale der beiden Großmächte um 50 Prozent zu reduzieren, in eine doppelt unangenehme Lage geraten.

Gorbatschow versucht damit nicht nur die SDI-Pläne des amerikanischen Präsidenten zu unterlaufen, er macht auch einen mehr als symbolischen Schritt in Richtung auf die alte französische Forderung, die beiden stammes Großmächte müßten ihre Potentiale erst „signifikativ“ reduzieren, ehe Frankreich selber eine atomare Abrüstung vornehmen könne.

### Farbe bekennen

Gorbatschow wird den Präsidenten, der mitten in der Ausweitung und Modernisierung seiner Force de Frappe steht (die Überreaktion in der Greenpeace-Affäre ist auch darauf zurückzuführen), an sein Versprechen erinnern.

Gorbatschow könnte noch ein anderes Argument für Frankreichs „Verantwortung“ in der Welt anführen: Im Prinzip begrüßt die Sowjetunion Frankreichs Gegnerschaft zu SDI und spendet Mitterrand Lob für seine starre Haltung zu Reagans Weltraumplänen. Ihre Führung weiß aber sehr genau, daß diese Haltung vor allem der Sorge entspringt, die französische Force de Frappe könne, wenn die Sowjetunion im Weltraum nachziehe, obsolet werden.

Folglich, so könnte Moskau argumentieren, will Mitterrand SDI verhindern, damit seine Atomraketen auf seinen sechs Atom-U-Booten eine „verletzliche“ bleibende Sowjetunion weiter bedrohen können. Auch hier wird Mitterrand Farbe bekennen müssen, wenn er es mit einer eigenen Abrüstung ernst meint. Dies erklärt, warum im Quai d'Orsay keine hohen Erwartungen an den Besuch geknüpft werden.

Die französische Regierung hat alles getan, um den Besuch in einem ruhigen Klima verlaufen zu lassen. Alle von Menschenrechtsorganisationen geplanten Demonstrationen gegen den Kveim-Chief sind untersagt worden. Dennoch schmückt sich Paris schon seit einer Woche mit Plakaten, auf denen der Name des Besuchers mit „Goulag“ gleichgesetzt wird.

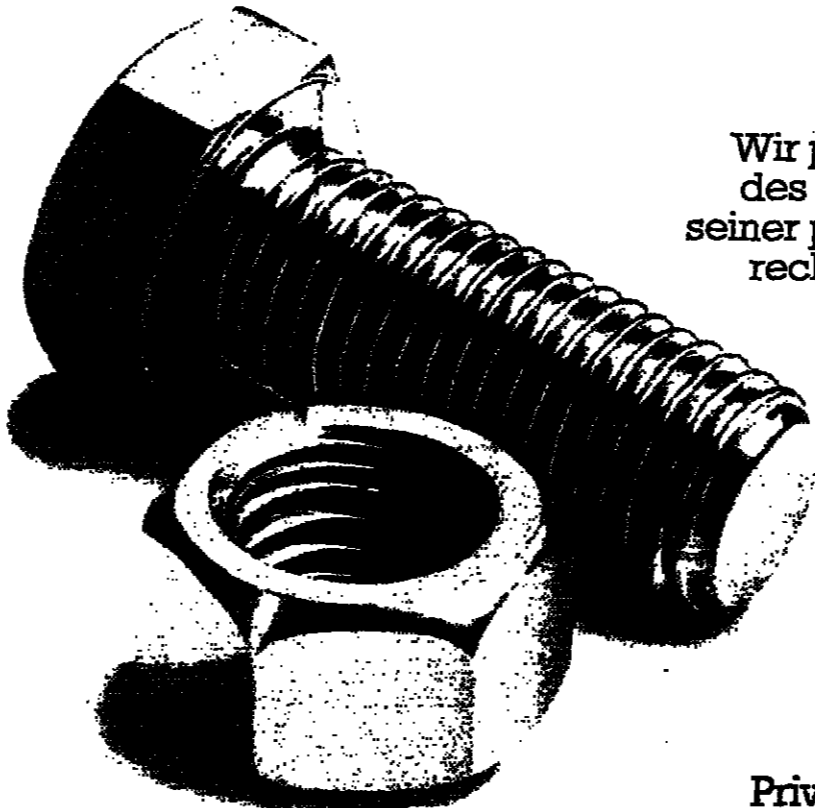
Und der Oppositionspolitiker François Leotard wird morgen am Tage der Ankunft Gorbatschows, eine scharfe Philippika im Auswärtigen Ausschuss der Kammer gegen die sowjetische Politik in Afghanistan und Polen sowie die Menschenrechtsverletzungen halten.

# Die privaten Banken zum Thema „Unternehmer“

## Unternehmensgeist beflügelt auch die sozialen Unternehmungen

Sagen wir es ruhig einmal: Eine Firmengeschichte beginnt mit der Tatkraft des Unternehmers, seiner Bereitschaft, eigenes Geld einzusetzen und alle seine Energie, um Erfolg zu haben: Selbständigkeit und Gewinn.

Wer nach tatkräftigen Unternehmern ruft, nach einer Neubelebung wirtschaftlicher Aktivität, um das Problem der Arbeitslosigkeit meistern oder zumindest lindern zu können, muß zugleich die wirtschaftlichen Motive der Unternehmer akzeptieren. Ohne unternehmerischen Einsatz, ohne zufriedene Kunden und ohne lohnende Erträge gibt es keine sicheren Arbeitsplätze. Ein Unternehmer, der nicht an sich und seine Kunden denkt, hat auch seinen Mitarbeitern nichts zu bieten.



Wir privaten Banken meinen: Die Anerkennung des Unternehmers, seiner Leistungen wie auch seiner persönlichen Ziele und Motive ist ein Stück rechtverstandener Sozialpolitik. Denn günstige Umweltbedingungen für Unternehmer fördern auch den sozialen Fortschritt.

**Bundesverband deutscher Banken**

Die Privatunternehmen der Kreditwirtschaft:  
Großbanken, Regionalbanken,  
Privatbankiers, Hypothekenbanken.



مكتبة الامم المتحدة

# Streit bei Labour über „schwarze Gruppen“

Parteiführung nennt sie als diskriminierend / Polizei kritisiert

R. GATERMANN, Bournemouth  
 Durch die jüngsten überwiegend rassenbezogenen Unruhen in Birmingham und London bekamen die Debatten auf dem Kongress der Labour Party über die „Black Section“ und das Verhalten der Polizei weiteren Zündstoff und politisches Gewicht.

Die Parteiführung kam mit ihrer Ansicht zwar durch, wonach rassenspezifische Organisationen innerhalb der Partei eine Form von Rassen diskriminierung und deswegen unerwünscht seien. Verfechter dieser Gruppen verwiesen jedoch darauf, in diesem Jahr mehr Stimmen als 1984 für ihre Forderung bekommen zu haben und - im Gegensatz zur Aufforderung der Partei - 1988 diese wiederholen würden.

Die Gemüter erhitzen sich schnell bei dieser Debatte. Das Argument der Partei, dass die „Black Section“ sei schwer definierbar, tat die radikale Stadträtin Sharon Atkin mit dem Hinweis ab: „Die Nationale Front (rechtsradikal - d.Red.) und die Polizei haben keine Definitionsschwierigkeiten. Ihnen fällt es leicht, Schwarze zu erkennen.“

Als der stellvertretende Parteiführer Roy Hattersley den Standpunkt des Präsidiums verteidigen wollte, versammelten sich vor dem Rednerpult einige Delegierte und schrien: „Alles Unsinn!“

Die Anhänger der „Black Section“ sehen in ihnen einmal die Möglichkeit, den Belangen der schwarzen und farbigen (asiatischen) Bevölkerung besser Gehör zu verschaffen und zum anderen einen Weg, sie für die Partei zu gewinnen. „Nur unter ihresgleichen haben sie den Mut, zu reden. Nur dort entgegen sie der weißen Bevormundung.“

In einigen Wahlbezirken, meistens Wohnschwerpunkte der knapp fünf Prozent zählenden nichtweißen Bevölkerung, bereiten die bereits offiziell bestehenden 35 „Schwarzen Gruppen“ der Partei Führung Kopfzerbrechen, weil diese dort schon tei-

weise an der Kandidatennominierung für die nächste Parlamentswahl teilnehmen.

Dies ist sätzungswidrig, muß von der Parteizentrale abgelehnt werden und führt zu dem neuerlichen Vorwurf, die schwarzen und farbigen Stimmen unterdrücken zu wollen - „in altem Stil“. „Warum haben die Frauen, die Jugendlichen und der Club der trinkenden Männer je zwei Stimmen in den Parteikomitees und nicht vier?“, fragte Sharon Atkin.

Auch unter den knapp 50 Nichtweißen der 1200 Delegierten waren die Meinungen geteilt. Schließlich setzte sich jedoch mit großer Mehrheit die Partei Führung mit ihrer Zusage durch, für eine „positive Diskriminierung“ zu arbeiten sowie ein „beratendes Komitee“ für Schwarze und Asiaten zu bilden.

Immer wieder war in den Debatten als Ursache der jüngsten Tumulte neben der Arbeitslosigkeit und der schwierigen Wohnungssituation der Vorwurf zu hören, die Polizei behandle die nichtweiße Bevölkerung als „Menschen zweiter Klasse“. Sie sei zudem zu einer paramilitärischen Truppe der konservativen Regierung geworden und mache immer schneller von der Schusswaffe Gebrauch.

Während Hunderte von Polizisten im südenglischen Seebad Bournemouth für die Sicherheit der Labour-Delegierten sorgten, mußten sie sich vom Rednerpult sagen lassen, „die Stiefel Margaret Thatchers“ zu sein, deren Aufgabe es auch gewesen sei, den Bergarbeiterstreik zu Ende zu bringen. Eine künftige Labour-Regierung werde für eine bessere „demokratische Kontrolle“ des Polizeiwesens sorgen und sie der Verfügungsgewalt der Gemeinden unterstellen.“

Die Polizeiführung kann nur schwerlich der Kritik begegnen, in letzter Zeit leichtfertig von der Schusswaffe Gebrauch gemacht zu haben. Normalerweise sind Bobbys unbewaffnet, Pistolen werden nur nach Anordnung oberer Dienstgrade an ausgebildete Beamte ausgegeben.

# Ein Hauptinstrument im Kampf gegen den Terror

Israels Luftwaffe und die PLO / Präzision und Überraschung

ROLF TOPHOVEN, Bonn  
 Der Schlag der acht israelischen Kampfbomber kam prompt und präzise. Nur wenige Tage nach der Ermordung israelischer Urlauber auf Zypern durch PLO-Terroristen schlug die israelische Luftwaffe zu. Die Kampfbomber mit dem blauen Davidstern am Heck überquerten einen weiten Teil des Mittelmeers und trafen die derzeitige Kommandozentrale der PLO bei Tunis.

„Wir werden die Terroristen bekämpfen, wo immer wir sie finden“, lautet seit Jahren das Credo der israelischen Terrorabwehr. Und seit dem ersten Auftauchen palästinensischer Kommandos an Israels Grenzen und in Israel selbst spielt die Luftwaffe eine wesentliche Rolle im taktischen Gesamtkonzept gegen die PLO. Erst recht nach dem Abzug der israelischen Armee aus Libanon im Frühjahr dieses Jahres. Ihre Präzision und der mit dem Angriff aus der Luft verbundene Überraschungseffekt sowie die äußerst geringe Verlustquote machen den „Schutzschild Israel“, wie die Air Force auch genannt wird, zu einem Hauptinstrument im Kampf gegen die PLO.

Zwei Operationen ragen aus den langen Annalen der Luftangriffe heraus: Als sich die Regierung in Bagdad mit französischer Hilfe zu einer nuklearen Nuklearkraftwerk unternehmen wollte und das Gleichgewicht der ganzen Region dadurch bedrohte, stieg Israels Luftwaffe auf. Am 7. Juni 1981 attackierte eine Staffel von F-15-Bombern den kurz vor der Fertigstellung stehenden Kernreaktor in Bagdad und zerstörte mit Spezialbomben das Gebäude. Die nukleare Bedrohung für Israel war damit auf Jahre hinaus abgewendet. Alle Maschinen kehrten nach der Operation sicher zu ihrem Stützpunkt in Israel zurück. Der jetzige Luftangriff auf das PLO-Hauptquartier bei Tunis ist um so bemerkenswerter, als die Piloten Israels eine dreimal größere Strecke dabei zurücklegen mußten als damals in den Irak.

Überhaupt wird die PLO seit Jahren besonders hart und empfindlich durch Israels Luftwaffe getroffen. In der Nacht des 3. Juli 1978 waren es vier Hercules-Transporter der IAF (israelische Luftwaffe), die Spezial-einheiten über 4000 Kilometer nach Entebbe flogen zur Befreiung von 103 israelischen Geiseln aus den Händen palästinensischer Flugzeug-Entführer.

Und immer wieder Luftangriffe gegen die Stützpunkte der PLO in Libanon. Mit präzisen Lenkwarfen wurde im Juli 1981 mitten in Westbeirut das Hauptquartier der PLO angegriffen und die Terrorzentrale dabei zerstört. Am Vorabend des Libanon-Krieges vom Sommer 1982 flogen israelische Kampfbomber zwei Angriffe gegen Munitions- und Trainingslager der PLO in Beirut. Dabei fiel das Sportstadion der Stadt, das Ararat zu einem riesigen Waffen- und Munitionsdepot umfunktioniert hatte, in Schutt und Asche. Während des gesamten Libanonfeldzuges begleitete die israelische Luftwaffe die Bodentruppen, griff Artilleriepositionen, Panzerkonzentrationen und Stellungen der PLO und ihrer syrischen Verbündeten an. Militärisches Glanzstück war dabei die Ausschaltung syrischer Raketenstellungen in der Bekaa-Ebene. Israels Luftwaffe nahm damals den sowjetischen Raketen vom Typ SAM 6 und SAM 8 ihren Schrecken.

Als Israels Truppen nach drei Jahren Libanon-Krieg im Frühjahr 1985 aus dem Land abzogen, blieben der Luftwaffe Routineflüge und punktuell gesetzte Luftangriffe gegen PLO-Nester als Aufgabe. „Unsere Luftwaffe wird künftig eine noch bedeutendere Rolle als Speerspitze im Kampf gegen den Terror in Libanon bilden“, sagte damals ein Experte gegenüber der WELT. In Tunis sind diese Sätze nun bestätigt worden. Der Schlag gegen das Hauptquartier der PLO-Terroristen zeigt erneut, daß Israel nicht gewillt ist, den Terror fatalistisch hinzunehmen.

# Briefe an DIE WELT

DIE WELT, Godesberger Allee 99, Postfach 200 866, 5300 Bonn 2, Tel. 0228/30 41, Telex 8 85 714

## Didaktische Konzeption?

„Der Lehrer, mein Papi ist ein ganz schlimmer Reaktor...“ WELT vom 21. September

Der nachstehende Text aus einem Schulbuch mag Ihren Artikel ergänzen. Es handelt sich um das „Sprachbuch 9. Schuljahr, A/B-Ausgabe“ (Klett-Verlag ISBN 3-12-325000-8). Unterrichtsreihe: „Ein Text in verschiedenen Kommunikationssituationen“. Ausgangspunkt ist ein kritischer Bericht über Spielplätze und der Aufruf eines Wohnungsunternehmens, die Anlagen zu schonen. Die verschiedenen Kommunikationssituationen werden im Schulbuch wie folgt dargestellt:

1. Man wirft den Aufruf des Wohnungsunternehmens in den Papierkorb, da man sich nicht angesprochen fühlt.
2. Man soll die Klagen der gequälten Mieter ernst nehmen und seine Kinder einsperren.
3. Man kann auch ein Manifest verfassen. Es sollte lauten: „Kinder aller Länder der Bundesrepublik vereint Euch! Sammelt Euch, wo immer Ihr könnt, und wo die gepflegten, von Betreten geschützten Anlagen dazu einladen! Rottet Euch zusammen! Schreit und lärmt, verschmutzt Eingänge, Wege und Gange, beschädigt abgestellte Wagen! Spielt und tobt zwischen den Anpflanzungen, erobert Euch die Rasenflächen, damit sie kaum noch zu sehen sind! Seid frech, und antwortet auf Ermahn-

## der das schlechte Gewissen der ev...

gangelichen Kirche. Sie schließt offenbar aus, daß die Deutschen in o Lage sind, auf ihren Rechten zu harren und doch auf deren Durchsetzung mit Gewalt zu verzichten. Angehöriger der Generation, die nach dem Krieg geboren wurde, hat dieses schlechte Gewissen nicht. Ich meine, daß wir auf unserem Heimrecht beharren und abwarten könnten, bis wir es friedlich, im gegenseitigen Einverständnis der Völker realisieren können. In welchem Staat Polen oder Deutschland als Teilstaaten eines vereinigten Europas - das geschehen wird, ist dann relativ gleichgültig.

Friedrich Zemp  
Göttingen

## Spar-Eckzins

„Wahnsinniger Spar-Eckzins“ WELT vom 21. August

Diese Ausführungen scheinen o Versuchsaltern interessierter Stellen zu sein, um auszuloten, ob Sparrer eine geplante Senkung des Spar-Eckzins überhaupt reagieren.

Der von Herrn Dertinger angeregte Spar-Eckzins soll 2,75 bis 2,5 Prozent betragen. Nun, diesen schäbigen Zinssatz haben wir auch in der Zeit 1978/1979 gehabt. Damals, im Frühjahr 1978, hielt die Presse den Druck Großbanken vor, daß diese durch die Festhalten an den 2,5 Prozent die Woche Mehreinnahmen von 4,5 Millionen Mark erzielen. Vor zwei Jahren, als die Kredite teuer waren, blieben der Spar-Eckzins auf geringen Prozent stehen. Jetzt, wo die Kreditzinsen etwas gesunken sind, soll die Sparrer diese Senkung mittragen.

Selbstverständlich finanzieren sich die Banken aus den Normalsparbüchern, 365 Milliarden Mark sind doch beim Taschengeld! Im Herbst 1977 erhielt ich auf mein Spargeld 5,5 Prozent Zinsen, und damals war das Geld noch wertbeständig. (Quelle: Hamburger Sparkasse von 1927).

Ab 1. Mai 1940 gab es auf Spargeld 2,5 Prozent, aber da war Krieg und somit Notzeit. Von einer wirtschaftlichen Notzeit kann doch wohl jetzt nicht die Rede sein. Zwar haben wir auch jetzt Notzeiten, diese liegen aber auf einem ganz anderen Gebiet.

Herr Dertinger scheint kein Sparrer zu sein, denn sonst müßte er wissen, daß das Sparbuch neben Sparbriefen Wertpapieren usw. einen ganz bestimmten Zweck erfüllt, nämlich der vorhergesehenen und unvorhergesehenen Ausgaben ohne Borgen sofort decken zu können. An angelegtes Geld kommt man ohne Verlust nicht heran. Auch wenn man je Monat je 2000 Mark abheben kann, so bleibt das Geld auf dem Normalsparbuch stets eine Sicherheit.

Die Senkung des Spar-Eckzins auf 2,5 Prozent nennt Herr Dertinger „Tamtam“. Das Sparbuch unterliegt doch Zwängen. Es dürfen nur 200 Mark je Monat abgehoben werden und die Zinsen werden erst nach einem Jahr gutgeschrieben. Kreditzinsen werden aber jeden Monat belastet.

Zinsen sollten eine Belohnung des Sparwillens sein und sind kein „Tamtam“!

Ulrich Koneffke  
Hamburg

## „Das ist Sippenhaft“

„Was ist Sippenhaft?“ WELT vom 21. September

Sehr geehrte Damen und Herren, wie Sie berichteten, haben sich führende Vertreter der evangelischen Kirche wieder einmal für die Anerkennung der Ergebnisse der Vertreibung in einer Tagung in der evangelischen Akademie Loccum ausgesprochen. Diese Tatsache stößt bei dem Berichterstatter offenbar auf Verwunderung, die mir jedoch ungeheuerlich erscheint.

Die evangelische Kirche hat objektiv und nach eigenem Eingeständnis eine nicht unerhebliche Mitschuld an den Verbrechen der Nazis. Sie ist daher bemüht, für diese Verbrechen zu sühnen. Aus diesem Grund erkennt sie die Ergebnisse der Vertreibung an. Ein Indiz für diese These ist die Tatsache, daß sie sich nie zu der Unterdrückung der in Polen lebenden Protestanten geäußert hat, gleich ob sie deutscher oder polnischer Nationalität waren. Dies Verhalten ist menschlich verständlich aber unangehörig.

Einmal ist nicht einzusehen, warum die gesamte Bevölkerung Ostdeutschlands und deren Nachkommen für die Verbrechen des Nazistates und die Mitschuld der evangelischen Kirche haften soll. Ein derartiges Haftungsprinzip findet sich weder im Völkerrecht noch im Menschenrecht. Dies wäre letztlich Sippenhaft, wie sie aus faschistischen und kommunistischen Regimen bekannt ist.

Zum anderen bemühen wir uns auf der ganzen Welt um ein friedliches Zusammenleben der Völker. In Südafrika, meint die evangelische Kirche,

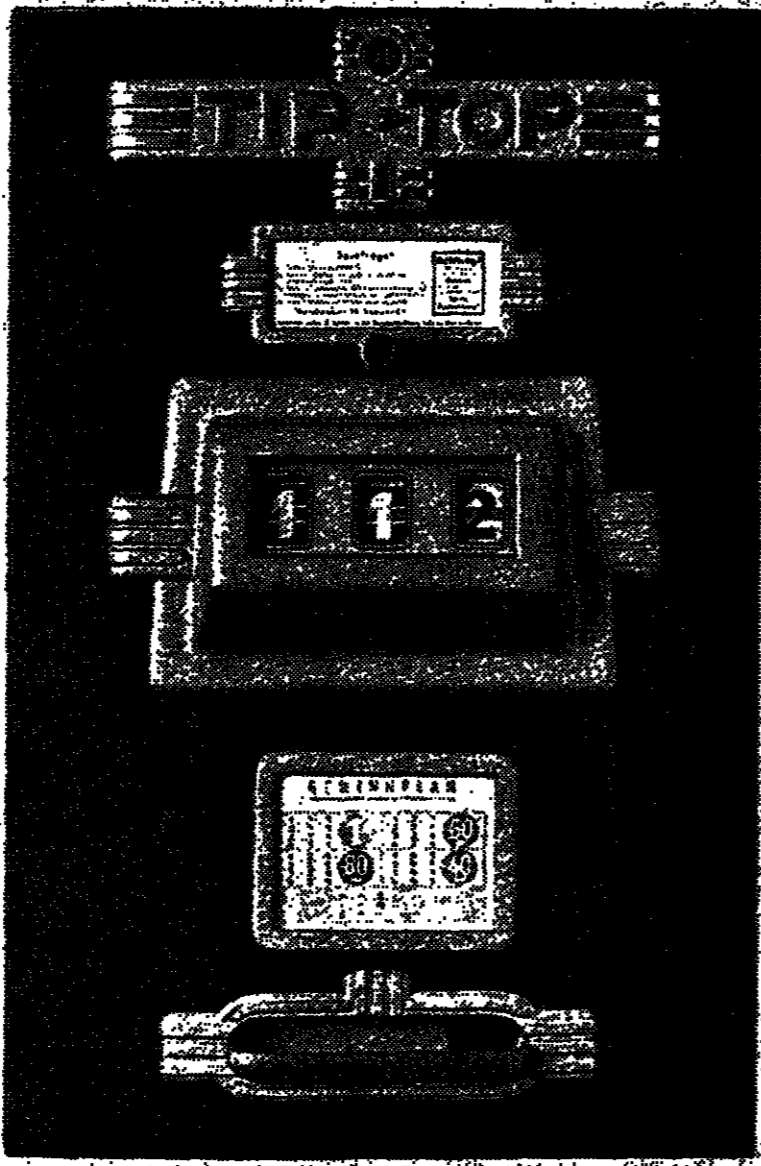
soll es sogar möglich werden, daß verschiedene Völker verschiedener Rassen und Zivilisationsstufen zusammen leben können. Warum soll es dann unmöglich sein, daß Deutsche und Polen - nach Rückkehr eines Teils der früheren Bewohner der deutschen Ostgebiete - friedlich nebeneinander leben? Sie haben es doch jahrhundertlang getan, bis sie erst im Verlauf des 19. Jahrhunderts, nicht ohne Mithilfe der Kirchen, einander verfeindet wurden. Die wahren „ewig Gestrigten“ sind daher jene, die - verhaftet im Nationalismus des 19. Jahrhunderts - meinen, Deutsche und Polen könnten nicht in einem Staat leben.

Diesen Thesen kann man nicht entgegenhalten, die Polen wollten nicht mehr mit den Deutschen zusammen leben; denn einmal kann man das jetzige Regime in Polen nicht als Vertreibung des Volkes ansehen und zum anderen muß es doch möglich sein, daß die Polen - sollte tatsächlich eine Mehrheit des Volkes ein Zusammenleben mit Deutschen ablehnen - ihre Auffassung ändern und wie alle modernen Völker den Nationalismus überwinden. Aber hier zeigt sich wie-

## Wort des Tages

„ Anteilnehmende Freundschaft macht das Glück strahlender und erleichtert das Unglück.“

Marcus Tullius Cicero, römischer Autor, Redner und Staatsmann (106-43 v. Chr.)



# Mit diesen schönen Geräten begann der Wettlauf um die Vorurteile ...

... die bekanntlich immer dann entstehen, wenn ein Mangel an Information vorliegt. Sie sollten sich selbst ein Bild machen, um viele Diskussionen richtig einschätzen zu können.

Schon immer haben die Menschen von Natur aus gern und oft gespielt. Lediglich die Spiele selbst änderten sich. Daß sie in den letzten Jahren mehr und mehr computergesteuert werden, ist der Ausdruck unserer modernen Zeit.

Gespielt wurde auch immer um und mit Geld. In der Bundesrepublik hat sich daher der Gesetzgeber bereits 1951 dazu Gedanken gemacht. Aus diesen Überlegungen entstand die Spielverordnung für Unterhaltungsgeräte mit Gewinnmöglichkeit, die sicherstellt, daß der Bürger an diesen Geräten sich spielend unterhalten und gewinnen kann, gleichzeitig aber auch vor zu hohen Verlusten geschützt wird. Diese Verordnung gilt in der ganzen Welt als vorbildlich.

Die Spielverordnung schreibt für Unterhaltungsgeräte mit Gewinnmöglichkeit je Spiel vor:

- Spieldauer mindestens 15 Sekunden, Höchstzeitsatz 30 Pfennige, Höchstgewinn 3,- DM, Ausschüttungsquote mindestens 60 %.
- In der Praxis werden durch positive Beeinflussung des Spielers über 70 % ausgeschüttet.
- Im Ergebnis wendet der Spieler also für sein Spielvergnügen im Durchschnitt deutlich weniger als 10 Pfennige je Spiel auf.

Information der Firmengruppe Gauselmann Spielgeräte, 4992 Espelkamp, Mitglied der Initiative Vorbildliches Münzspiel.

## AUSWÄRTIGES AMT

Steffen Rudolph, seit 1981 Ausbildungsleiter in der Bonner Diplomatenschule, geht als Botschafter nach Somalia. Rudolph hatte in den letzten Jahren auch die Kunstausstellungen organisiert, die in der Ausbildungsstätte des Auswärtigen Amtes stattfanden. Werke zeitgenössischer Künstler wurden im Sechs-Wochen-Turnus gezeigt. Rudolph, Jahrgang 1940, in Adelsberg geboren, gehört zu den Philologen, die den Weg in das Auswärtige Amt finden. Seit 1968 gehört er dem Auswärtigen Dienst an. Auf Posten war er in Sanaa (Jemen), in Budapest und auf Jamaika, wo er als ständiger Vertreter des Botschafters tätig war.

## AUSZEICHNUNG

Mit dem Großen Preis des 16. Internationalen Festivals des Alpiner Films ist Gerhard Baur aus der Bundesrepublik Deutschland für seinen Film „Die Entscheidung“ ausgezeichnet worden. Baur erhielt auch den neugeschaffenen Preis des „Goldenen Korn“. 38 Filme aus elf Ländern waren in Les Diablerets in den Westschweizer Alpen vorgeführt worden. Die Jury ging bei ihrer Bewertung davon aus, daß im Bergfilm das Element der Entscheidung oft zugunsten der Kühnheit übergeben werde. Baur erhielt den Großen Preis, weil er diesen Punkt unterstrich, wie schon sein Filmtitel zeigt. Das „Goldene Korn“ erhielt er für den Film mit dem neuartigsten Konzept.

## GEBURTSTAG

Der Kölner Komponist Walter Kieffisch, den Kritiker als Traditionalist bezeichnen, feiert morgen seinen 75. Geburtstag. Das musi-

## Personalien

ische Öuvre Kieffischs, der auch Schriftsteller und Übersetzer ist, umfaßt etwa 50 Werke, darunter drei Orchester Suiten, ein Spanisches Capriccio, eine sinfonische Skizze „Turandot“, die Orchestersuite „Der tolle Bomberg“, ein Spitzweg-Ballett „Der Liebesbrief“ und zwei komische Opern, „Napoli“ und „Don Po“. Der in Köln geborene und aufgewachsene Anwaltssohn hat als 15-jähriger sein erstes Lied komponiert. Außerdem überlegte er unter anderem Briefe von Rossini, Bizet und Donizetti, aber auch Komödien von Goldoni und Sardou und schrieb eine Novelle „Memoiren eines Menschenlohns“.

## MILITÄR

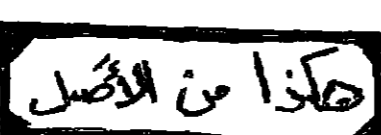
Im Jahr des 75-jährigen Bestehens der Marineschule Flensburg-Mirwik (MSM) hat am Montag ihr bisheriger Kommandeur, Flottenadmiral Horst Helmut Wind (58), die Schullührung an Kapitän zur See, Klaus-Dieter Siewert (50), übergeben. Wind wurde in der Öffentlichkeit vor allem als Kommandant des Schulschiffs „Gorch Fock“ bekannt, mit dem er in den vier Jahren seiner Führung von 1978-1982 elf Ausbildungsreisen ins Ausland unternahm. Nach zweijähriger Kommandeurszeit in Flensburg trat er jetzt aus gesundheitlichen Gründen in den Ruhestand. Sein Nachfolger war zuletzt Referatsleiter im Führungsstab der Marine im Bundesverteidigungsministerium.

## BERUFUNG

Das ZDF hat zum neuen Leiter ihrer neuen Hauptredaktion Wirtschafts- und Sozialpolitik, die im April 1986 ihre Arbeit aufnehmen soll, den Chef der Wirtschaftsredaktion der Hamburger Wochenzeitung „Die Zeit“, Michael Jungblut, beru-

fen. Der 1937 geborene Diplomat-Volkswirt, der seit 1977 an der Spitze der Wirtschaftsredaktion der „Zeit“ steht, gilt als profundler Kenner und Analytiker wirtschaftlicher, sozialer und sozialpsychologischer Probleme der modernen Industriegesellschaft.

Der frühere Vizepräsident des Bundesverwaltungsgerichts, Professor Helmut E. Kieß, ist im Alter von 83 Jahren in Berlin verstorben. Professor Kieß war bis 1945 Rechtsanwalt beim Kammergericht in Berlin. Er wurde während dieser Zeit ehrenamtlich beauftragt, weil er sich in der Vertretung jüdischer und staatsfeindlicher Interessen nicht die gebotene Zurückhaltung auferlegt hat. Nach dem Zweiten Weltkrieg war er von 1946 bis 1948 Justizminister in Thüringen. Nach schweren Auseinandersetzungen mit der SED mußte er dieses Amt niederlegen und die Sowjetzone verlassen. Von 1948 bis 1953 war Kieß als Ministerialdirektor in der Verwaltung für Wirtschaft des Vereinigten Wirtschaftsgebietes und im Bundesministerium für Wirtschaft tätig. Im Gründungsjahr des Bundesverwaltungsgerichts 1953 wurde er zum Senatspräsidenten berufen. Bis zum Eintritt in den Ruhestand im Juli 1971 war Professor Kieß Vorsitzender des 4. Senats. 1970 wurde er zum Vizepräsidenten des Bundesverwaltungsgerichts ernannt. In den 60er Jahren war er Vorsitzender der Fünf-Mächte-Kommission zur Vorbereitung eines Rheinisch-Scheldt-Abkommens. Kieß war Mitbegründer und Vorsitzender der Gesellschaft für Umweltrecht. Daneben war er unter anderem in herausragenden Funktionen in der Deutsch-Britischen Juristenvereinigung und der International Law Association London tätig.



„EVT“

AEG

Es geht auch ohne Katalysator. Lesen Sie, warum.

مكزامن الامل

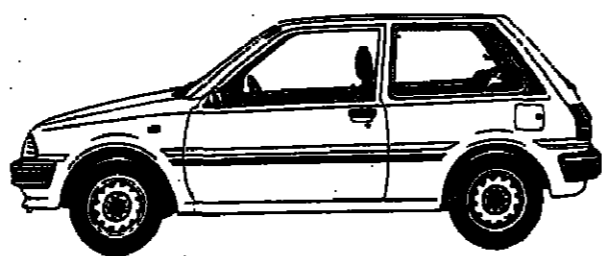
# SAUBER, SAUBER, OHNE KAT. TOYOTA

Zur Erinnerung: Ab 1. 1. 1986 wird ernst gemacht mit den Abgaswerten. Wer die Normen nicht erfüllt, wird gehörig zur Kasse gebeten. Wer sie erreicht, kann Steuern sparen - was bei Benzinern im allgemeinen nur mit Katalysator möglich sein wird.

Soweit der Normalfall. Und nun zu einer höchst erfreulichen Spezialität: Sie heißt Toyota Starlet 1,0 L.

Dieser Toyota ist nach einer für Sie ab sofort im Preis inbegriffenen Umrüstung in der Lage, ohne Katalysator die neuen gesetzlich vorgeschriebenen Abgaswerte zu unterschreiten. Die technische Basis für

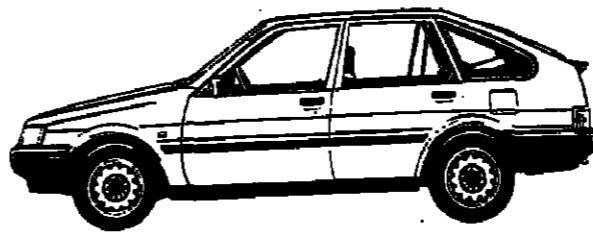
dieses Kabinettstückchen liefert die Mehrventil-Technik seines 1,0-Liter-Motors.



Das heißt im Klartext für Sie: Wenn Sie sich jetzt für einen Starlet 1,0 / entscheiden, fahren Sie ohne Katalysator und können trotzdem sicher sein, nach einer Umrüstung (ab Anfang 1986\*) die volle Kfz-Steuer-Befreiung zu bekommen. Und damit sparen Sie beim Starlet

1,0 / immerhin stolze DM 750,- in den ersten 3 1/2 Jahren.

Gute Nachricht Nr. 2: Auch für alle Corolla 1,3-Liter-Modelle und für den Toyota Starlet S 1,3 / gilt, daß Sie ab 1986 ohne Katalysator Steuern sparen können. Sie sparen auch in diesem Fall, vom Zeitpunkt der Umrüstung an, über DM 100,- Kfz-Steuer im Jahr.



Drittens: Bei diesen Starlets und Corollas können Sie außerdem

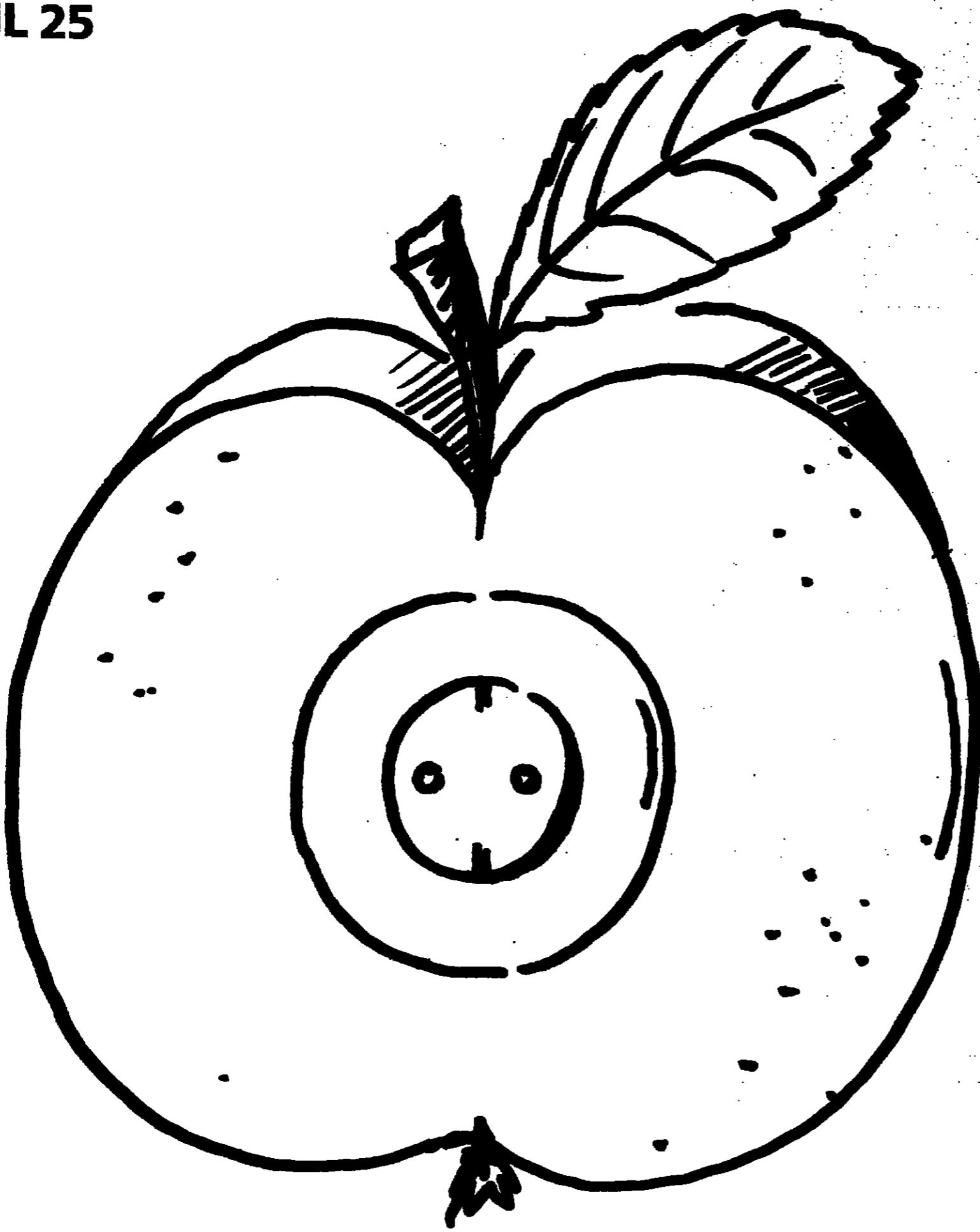
umweltbewußt bleifreies Normalbenzin tanken. Und wenn Sie mal, z. B. im Ausland, keinen bleifreien Kraftstoff bekommen, problemlos auch mit verbleitem fahren.

Es ist allerdings ratsam, sich schnell für einen dieser Starlets oder Corollas zu entscheiden, denn für 1985 steht nur noch eine begrenzte Anzahl zur Verfügung. Nähere Informationen bei allen Toyota Händlern.

\*Vereinbaren Sie Ihren Umrüstetermin direkt mit Ihrem Toyota Händler.

## TOYOTA

**RWE  
UMWELT-BILANZ 1985  
TEIL 25**



**KERNFRAGEN**

**oder: Was die Kernenergie für unsere Umwelt leistet.**

Seit vielen Jahren sind wir dabei, die Stromerzeugung in unseren Kohlekraftwerken immer sauberer und damit umweltfreundlicher zu machen. Die Kernenergie ist demgegenüber schon von Hause aus sauber. Im Verbund mit umweltfreundlichen Kohlekraftwerken sorgt sie für eine sichere, kostengünstige und umweltschonende Stromerzeugung.

**Kein Feuer ohne Rauch**

Bei der Verbrennung fossiler Brennstoffe wie Kohle, Öl oder Gas entstehen unvermeidlich Schadstoffe, die unsere Umwelt mehr oder weniger stark belasten. Diese Emissionen lassen sich nur mit einem erheblichen technischen und finanziellen Aufwand vermindern.

**Mit Sicherheit eine saubere Perspektive**  
Seit über 20 Jahren nutzen wir die Kernenergie. Mit Erfolg. Auch für die Zukunft garantiert der hohe Sicherheitsstandard deutscher Kernkraftwerke einen reibungslosen Betrieb. Und mit der Fertigstellung des Brennelement-Zwischen-

lagers in Gorleben und der Entscheidung für den Bau einer Wiederaufarbeitungsanlage sind entscheidende Schritte auf dem Weg zu einer wirtschaftlichen und rohstoffschonenden Entsorgung getan.

**Ein Beispiel mit Umweltschutz-Bedeutung**

Kernkraftwerke leisten einen wichtigen Beitrag zu einer langfristig gesicherten Energieversorgung: Das Kernkraftwerk Biblis zum Beispiel hat kürzlich mit einer Gesamtproduktion von 135 Milliarden Kilowattstunden einen neuen Strom-Weltrekord erreicht – wirtschaftlich und ohne Schadstoffbelastung.

Kernenergie, verantwortungsbewußt genutzt, verbindet in idealer Weise Ökonomie und Ökologie.

Wenn Sie an weiteren Informationen zum Thema „Umweltschutz im und am Kraftwerk“ interessiert sind, so schreiben Sie uns bitte. Sie erhalten dann kostenlos die Broschüre: RWE-Umwelt-Bilanz.

**RWE**

Rheinisch-Westfälisches  
Elektrizitätswerk AG  
Kruppstraße 5, 4300 Essen

**Demokraten setzen auf Mehrheit im US-Senat**

Vier Republikaner kandidieren bei der Wahl nicht mehr

FRITZ WIRTH, Washington  
Die Chancen der Demokraten, bei der nächsten Wahl im Jahre 1986 den Senat zurückzuerobern, sind erheblich gestiegen. Denn der Entschluß des republikanischen Senators Charles Mathias, sich nicht mehr zu stellen und sich aus der Politik zurückzuziehen, verbessert die Aussichten der Demokraten, diesen Sitz zurückzugewinnen.

Der 63jährige Mathias, der 17 Jahre lang den Staat Maryland vertrat und zuvor acht Jahre lang dem Repräsentantenhaus angehörte, ist der vierte republikanische Senator, der damit aus dem Rennen für den Senat ausgeschieden ist. Die drei anderen sind Barry Goldwater, Arizona, Paul LaSalle, Nevada, und John East, North Carolina. Der Senat wird im Augenblick mit einer Mehrheit von 53 zu 47 Senatoren von den Republikanern beherrscht.

Bei der nächsten Wahl stehen 34 der insgesamt 100 Senatssitze zur Disposition. 22 dieser 34 Sitze gehören den Republikanern. Ein Verlust der Senats-Mehrheit wäre für die Reagan-Administration ein schwerer politischer Rückschlag.

**Seit 25 Jahren im Kongreß**

Über den geplanten Rücktritt von Mathias war schon seit Wochen gemunkelt worden. Man hatte jedoch in der republikanischen Parteiführung bis zur letzten Minute versucht, ihn umzustimmen. Der Senator gab für seinen Entschluß private Gründe an. „Ich habe insgesamt 25 Jahre dem Kongreß angehört“, sagte Mathias. „Es wird jetzt Zeit, daß ich mich mehr meiner Familie widme.“

Mathias war für viele Republikaner zeit seines politischen Lebens kein bequemer Mann. Mathias repräsentierte den liberalen Flügel der Republikaner im Senat, lag häufig in Fehde mit den konservativen Kräften in seiner Partei. Bei Abstimmungen im Senat war er stets der große unberechenbare Faktor.

Er stimmte häufig gegen die Reagan-Administration, zuletzt den schwierigen Budgetdebatten. beifürwortete – im Gegensatz zu Präsident Reagan – nachdrücklich Steuererhöhungen, um das Budgetdefizit zu mindern. Dagegen war er bei den sehr knappen und dramatisch Abstimmungen der letzten Monate über die Einsetzung des Reag-Vertrauten Edwin Meese als Generalsstaatsanwalt und über die Installation von MX-Raketen, auf Seiten des Weißen Hauses zu finden.

**Kirkpatrick im Gespräch**

Er war ein politischer Einzelgänger, aber dennoch wegen seiner Unabhängigkeit ein respektierter Mann im Senat. Seine liberale Einstellung war für ihn eine politische Unbenutzbarkeit.

Der Staat Maryland ist ein traditionell den Demokraten nahestehender Staat. Er konnte also nur mit Stimmen demokratischer Wähler eine Senatswahl gewinnen. Es gelang ihm, den letzten 17 Jahren dreimal. An seinem vierten Wahlsieg im nächsten Jahr bestanden keine Zweifel.

Bei den Republikanern gibt es Bestrebungen, die ehemalige UN-Botschafterin Jeane Kirkpatrick für ein Senatskandidat in Maryland zu gewinnen. Frau Kirkpatrick war bis Anfang dieses Jahres Mitglied der Demokratischen Partei, ist aber inzwischen zu den Republikanern übergegangen. Sie hat wiederholt Interesse an einer Kandidatur zu erkennen gegeben, sich aber noch nicht festgelegt. Aussichtsreichster Kandidat der Demokraten ist der gegenwärtige Gouverneur von Maryland, Harry Hughes.

Paul Kirk, der durch viele Rückschläge bisher deprimierte Vorsitzende der Demokratischen Partei, erklärte zum beabsichtigten Rücktritt von Mathias beglückwünscht: „Die politische Wetterlage für die Demokraten für das Jahr 1986 wird von Tag zu Tag besser.“

**Afghanistan wird Gesprächsthema**

rr, Washington

Die Präsenz sowjetischer Truppen in Afghanistan, die Aufrüstungspolitik der Moskauer Regierung und die Mißachtung der Menschenrechte in der UdSSR werden nach Angaben von US-Präsident Ronald Reagan zu den Hauptthemen seiner Unterredungen mit dem sowjetischen Parteichef Michail Gorbatschow im November in Genf gehören. In einem am Montag in Washington veröffentlichten Interview des Präsidenten mit der französischen Zeitung „Le Figaro“ kündigte er an, er werde seinem sowjetischen Gesprächspartner zu diesen Themen einige sehr direkte Fragen stellen.

Gegenwärtig sei das Verhältnis zwischen den Supermächten nicht so gut, wie er es sich wünsche, sagte Reagan im „Figaro“. Man müsse die Frage nach den Gründen stellen. Er hoffe mit seinen Fragen an Gorbatschow Mißverständnisse aufzuklären.

**Vorschlag Chinas zur Abrüstung**

dpa, New York

Der chinesische Außenminister Wu Xueqian hat vor der UNO-Vollversammlung vorgeschlagen, alle Nukleararmierte sollten auf den Ersteinstausch von Kernwaffen verzichten. In seinem vier Punkte umfassenden Appell rief der Minister zugleich die Bünspartner der NATO und des Warschauer Pakts auf, sich rasch über eine „drastische Reduzierung“ ihrer konventionellen Waffen zu einigen. Nur so sei die Gefahr der Ausweitung eines konventionellen Konflikts in einen Nuklearkrieg zu bannen.

Xueqian forderte, die USA und die Sowjetunion sollten „sofort“ jede Form des Wettrüstens im Weltraum einstellen“. Er regte ein internationales Abkommen zur Entmilitarisierung des Weltraums an. An die Gefertigten Abrüstungskonferenz appelliert er, umgehend eine Vereinbarung über die Zerstörung und ein Produktionsverbot chemischer Waffen zu unterzeichnen.

**Ungarns Reformkurs bleibt Moskau ein Dorn im Auge**

Gorbatschow und Kadar: Wirtschaft schneller entwickeln

CARL GUSTAF STRÖHM, Wien  
Mit einem gewissen Aufatmen hat die ungarische Öffentlichkeit den Verlauf des „fremdschaftlichen Arbeitsbesuchs“ registriert, den Parteichef Janos Kadar dem sowjetischen Generalsekretär Michail Gorbatschow in Moskau abstattete. Von ungarischer Seite wird das Verhältnis zur Sowjetunion stets von der Frage bestimmt, ob und wie weit Moskau bereit ist, den Budapest Reformkurs zu tolerieren oder gar zu ermutigen – oder ob Ungarn, was manche dogmatischen Kräfte in Osturopa nicht ungern sehen, vom großen Bruder in die Schranken gewiesen wird.

Auf Gorbatschow setzte man in Budapest große Hoffnungen. Nach dem Amtsantritt des „Reformers“ in Moskau war man aber über widersprüchliche Signale aus dem Kremel – etwa über einen ominösen „Pravda“-Artikel im Juni – ziemlich besorgt. Die Ablösung des Politbüromitglieds Romanow, der auf dem ungarischen Parteitag im Frühjahr eine ziemlich reformfeindliche Rede gehalten hatte, wurde mit Erleichterung aufgenommen.

Das Kommuniqué der Gespräche zwischen Gorbatschow und Kadar zeigt nun, daß die Ungarn einerseits beruhigt sein können. Die beiden Generalsekretäre seien sich darin einig, die wirtschaftliche Entwicklung zu beschleunigen und eine „umfassende Erhöhung der Effektivität der Produktion“ zu erreichen, heißt es da.

Hieraus läßt sich schließen, daß Gorbatschow den Ungarn weiter gestatten wird, ihren Weg fortzusetzen – freilich strikt innerhalb der vom Block gesteckten Grenzen. Doch schon die Formel, daß die wirtschaftliche Entwicklung „unter Beachtung der gemeinsamen Erfahrungen, der

allgemeinen Gesetzmäßigkeiten und der nationalen Besonderheiten“ erfolgen soll, liest sich wie ein Gummiparagraf, aus dem die Anhänger eines strengen Block-Einheitskurses ebenso wie die Fürsprecher einer dezentralisierten Reform oft Widersprüchliches herauszulesen vermögen.

Kadar und Gorbatschow bekannten sich zur „sozialistischen Wirtschaftsintegration“ im RGW ebenso wie zur „Festigung der Einheit des Warschauer Paktes“ – zwei Postulate, die dem sowjetischen Parteichef und seiner Politik des eisernen Besens entgegenkommen dürften. Andererseits entsprach der Hinweis, daß „in den internationalen Beziehungen eine positive Wende eintreten kann“, offenbar ungarischen Vorstellungen.

Auch diesmal fehlte das Wort „Reform“. Es gab auch keinen Hinweis darauf, daß die Sowjetunion etwa von den ungarischen Wirtschaftserfahrungen lernen wolle. Der Eindruck entsteht, daß die Sowjets dem ungarischen Weg auf dem Gebiet der Wirtschaftspolitik zwar keine Steine in den Weg legen, daß sie ihn aber eher als Besonderheit denn allgemein gültiges Vorbild für sich und andere kommunistische Regime betrachten.

Es ist anzunehmen, daß Gorbatschow und Kadar auch über die bevorstehende KSZE-Kulturkonferenz in Budapest gesprochen haben. Mit Spannung erwartet man, wie sich die offiziellen Stellen angesichts der von Regimekritikern angekündigten Aktionen verhalten werden. Ein scharfes Vorgehen gegen oppositionelle Intellektuelle könnte einerseits dem Ruf Ungarns im Westen schaden, andererseits verfolgen die Sowjets sehr aufmerksam, wie weit die Toleranz der ungarischen KP gegenüber den Dissidenten reicht.

سكيا من الاجل



NACHRICHTEN

Ohrl in Führung

Pisa (sid) - Walter Ohrl aus Remsburg und sein Beifahrer Christl Geistdörfer (München) bauten auf dem Audi Quattro Sport bei der Bal...

Labotin wird operiert

Düsseldorf (dpa) - Dietmar Grabow, Abwehrspieler vom Fußball-Bundesligaklub Fortuna Düsseldorf, muß...

Volleyball: Niederlage

Einschede (dpa) - Die UdSSR, Kapitän bei der Volleyball-Europameisterschaft in Holland, machte in E...

Bongartz bestand Prüfung

Köln (sid) - Hannes Bongartz, seit Saisonbeginn Trainer des 1. FC Kaiserslautern und mit 33 Jahren jünger...

Zahlen

- VOLLEYBALL: Europameisterschaft in Holland, Damen, Gruppe 2 in Emschede: Deutschland - UdSSR 0:3 (1:15, 8:15, 11:15) - Tabelle: 1. UdSSR 4:0 Punkte, 2. Polen 2:2, 3. Deutschland 2:2, 4. Frankreich 0:4. BASKETBALL: Bundesliga, Herren: Bayreuth - Gießen 88:70 (53:38). GEWINNQUOTEN: Lotto: Gewinnklasse 1: 3.351.611,20 Mark, 2: 83.227,90, 3: 7.969,50, 4: 113,40, 5: 8,50. - Tote: 1: 3.642,00, 2: 172,00, 3: 17,60, - 6 aus 45: 1: 52.993,70, 2: 907,80, 3: 178,00, 4: 9,80, 5: 2,20. - Rennquoten: Rennen A: 1: 762,20, 2: 103,10. - Rennen B: 1: 84,10, 2: 14,10. - Kombinationsgewinn unbesetzt: Jackpot: 27.606,80. (Ohne Gewähr)

FUSSBALL / Rückspiele im Europapokal - WELT-Interview mit Hamburgs Manager Günter Netzer

„HSV ist immer noch im Umbruch“

WELT: Von den sechs Bundesligaklubs wird es der Hamburger SV heute am schwersten haben, die zweite Runde im UEFA-Pokal zu erreichen. Das 0:2 von Rotterdam gegen Sparta ist eine denkbar ungünstige Voraussetzung. Spielma...

Netzer: Es ist kaum zu glauben, wieviel Pech wir derzeit haben. Wir wollen alles Erdenkliche tun, damit der Felix Magath doch noch spielen kann. Doch die Aussichten sind sehr gering. Trainer Happel wird sich mit der Aufstellung Zeit lassen.

WELT: Die Hamburger Spieler geben sich sehr optimistisch. Heinz Gründel sagt einen 4:0-Erfolg voraus. Ist da der Hang erkennbar, die gewiß nicht sehr starken Holländer zu unterschätzen?

Netzer: Wie können wir die Holländer unterschätzen? Erst einmal müssen wir den zwei Toren nachlaufen. Das ist gegen jede Mannschaft schwer.

WELT: Sportlich gesehen wäre ein Ausscheiden eine bittere Enttäuschung, nachdem bereits im DFB-Pokal das Aus in der ersten Runde in Bochum kam. Wie würde sich ein K.o. finanziell auswirken?

Netzer: Ich möchte über Geld nicht reden, bevor das Kind nicht in den Brunnen gefallen ist. Der deutsche Pokal hat uns nicht so gravierend getroffen. In diesem Wettbewerb setzen wir im Etat keine Summe ein. Der Europapokal ist dagegen mit etwa rund 800.000 Mark veranschlagt. Nun bleibt abzuwarten, wieviel Zuschauer heute ins Volksparkstadion kommen. Davon hängt die Höhe des Verlustes ab. Wir rechnen mit 25.000 Besuchern.

WELT: Angenommen, der Sprung in die zweite Runde klappt nicht, müssen die HSV-Profis dann bei Freundschaftsspielen über die Dörfer tingeln?

Netzer: Die Zeit der Freundschaftsspiele ist endgültig vorbei. Wir wollen auch nicht, daß kleine Dorfvereine uns finanzielle Versprechungen machen, die sie dann nicht halten können. Das ist oftmals der Tod solcher Klubs.

WELT: Den Titel als Europapokal-

sieger 1983 konnte der HSV aber noch lukrativ auswerten. Netzer: Das ist richtig. Das war unsere beste Zeit. Da haben wir in Freundschaftsspielen 2,5 Millionen Mark eingenommen.

WELT: Danach ging es mit dem HSV sportlich bergab. Meist kam das Aus bereits in den ersten Runden. Stimmt Sie das nicht nachdenklich?

Netzer: Selbstverständlich. 1983 war einfach ein Umbruch notwendig. Wir haben gedacht, daß wir mit Wuttke und Schatzschneider die richtigen Leute geholt hätten. Vom Talent her besitzen beide mehr als Bastrup und Hrubesch. Wenn sie eingeschlagen hätten, wäre es bei uns so optimal weitergegangen. Doch der Fehler war, daß sich in der Mannschaft alles zu sehr auf diese beiden konzentrierte.

WELT: Mit Wuttke plagt sich der HSV immer noch herum. Zuletzt

saß der frühere Schalke nur auf der Tribüne. Sitzt er dort heute wieder? Netzer: Er wird heute wieder nicht dabei sein. Das Präsidium muß jetzt langsam reagieren. Die negative Entwicklung hält schon zu lange an.

WELT: Was will Trainer Ernst Happel dem Spieler konkret vor?

Netzer: Happel will ihm sportliche Dinge vor, die er einfach nicht lernen will. Persönliche Probleme spielen dabei keine Rolle. Aber plötzlich ist Wuttke verletzt, dann spielt er eine Prrellung hoch. Wir haben alles versucht, um das Verhältnis zu verbessern. Es gibt keinen Verein, der für seine Spieler soviel tut wie der HSV. Doch das kann kein einseitiges Nötmen sein. Seit zwei, drei Jahren schwört Wuttke immer wieder, sich zu bessern. Alle haben es mit ihm versucht. Das überraschendste für mich ist, daß Wolfram Wuttke in der Öffentlichkeit einen ungerechtfertigt guten Ruf besitzt.

WELT: Der Umbruch ist immer noch nicht abgeschlossen. In welcher Phase befindet man sich? Netzer: Wir sind noch mitten drin im Umbruch. Erstens fehlt uns immer noch ein richtiger Mittelstürmer. Zweitens nagt der Zahn der Zeit an unseren älteren Spielern, die nun schon jahrelang zusammenspielen. Da ist es notwendig, junge Leute zu bringen.

Die Jahreshauptversammlungen beim Fußball-Traditionsklub Schalke 04 gehörten früher einmal, und das keineswegs nur durch die Vereinsbrille betrachtet, mit zu den Höhepunkten einer jeden Saison. Da wurde, wenn Präsident Günter „Oskar“ Siebert mit Entschlossenheit auf seine Gegner eintrifft und die dann ihren Boß in gleicher Weise annehmen, das Leben in seiner dichtesten Form vorgeführt: eine Mischung aus Milowitsch-Theater und Komödiensaal.

Ruhrpott-Original Adolf Tegtmeyer war, wiewohl nicht leibhaftig vorhanden, gleich hundertfach mit im Saal. Da wurde krakelnd, bei Bedarf geweint, und wenn alles vorbei war, fielen sich die Versammelten stets bewegt in die Arme und sangen inbrünstig ihr Vereinslied „Eien und Weid, wie lieb' ich dich“. Auf den Presseplätzen „mit Tische“ drängten sich ganze Schwadronen von Berichterstattern und versuchten ebenfalls voller Glückseligkeit, daß dies wieder ein Abend „typisch Schalke“ gewesen sei.

Doch das war einmal. Viele von denen, die bei der Generalversammlung am Montag Zeuge waren, haben wehmütig festgestellt, daß ein neuer Zeitgeist längst auch dem „alten Schalke“ das Lebenslicht ausgeblasen hat. Siebert verblieb in seinem Exil (auf Gran Canaria), auf dem Podium führte sein

Nachfolger, der Gladbecker Unternehmensberater Hans-Joachim Fenne, streng sachlich die Geschäfte. Vereinzelt Attacken gegen den ungeliebten Manager Rudi Assauer wehrte Hobby-Golfer Fenne souverän ab, und er wurde schließlich mit überwältigender Mehrheit in seinem Amt bestätigt, obwohl die Vereinstamilie derzeit nicht gerade hochbeglückt ist: 2,2 Millionen Mark Schulden drücken.

Schlimmer ist das Defizit im sportlichen Bereich. Schalke, mit einigen Hoffnungen in diese Saison gestartet, ist Drittlötzer. Da war es denn auch nur ein milder Trost, daß Fenne der Versammlung verkündete, Jungstar Olaf Thon werde seinen Vertrag bis 1989, Stürmerkollege Klaus Täuber werde ihn bis 1988 verlängern. Zumindest fiel der Beifall dafür eher vornehm-zurückhaltend aus, so wie sich das ganze Schalke derzeit präsentiert.

Der ehemalige Mannschaftsbetreuer Charly Neumann, der für den Verwaltungsrat kandidierte (und durchfiel), hat den Stilwandel, sicherlich eher unbewußt, besonders deutlich gemacht: Bevor er ans Mikrofon trat, zog er sich sein Jackett über. Auf eine solche Idee wäre der dicke Charly früher mit Sicherheit nie gekommen. Aber, wie gesagt, da war in Schalke ja auch noch urwürgische Hermsdörferlichkeit gefragt. ... BERND WEBER

TENNIS / Hickhack vor dem Daviscup-Halbfinale um den Weltranglisten-Ersten nimmt kein Ende - Das deutsche Team läßt sich nicht beeindrucken

Ivan Lendl startet nicht im Einzel - Schmerzt der Ellenbogen zu sehr?

sid/dpa/DW, Frankfurt Nun ist es endgültig - oder doch nicht? Der Tennis-Weltranglisten-Erste Ivan Lendl wird, so teilte sein amerikanischer Manager Jerry Solomon gestern in Washington mit, beim Frankfurter Daviscup-Halbfinale Deutschland gegen die CSSR von Freitag bis Sonntag „endgültig kein Einzel bestreiten“. Der armverletzte Lendl werde bestenfalls im Doppel spielen. Mit dem Eintreffen des 25jährigen in Frankfurt sei, erklärte Solomon weiter, wenn überhaupt, erst morgen zu rechnen.

Das Hin und Her in der Diskussion um die Mannschaft der CSSR geht also munter weiter. Sicher scheint zu-

nächst einmal nur, daß es in Frankfurt nicht zum erneuten, mit Spannung erwarteten Duell des 17jährigen Boris Becker gegen den zur Zeit weltbesten Tennisspieler kommt.

Ivan Lendl, der seit einiger Zeit über Beschwerden im Schlagarm klagt, hatte am Montag einen Arztbesuch um 48 Stunden verschoben. Und schon Montag hatte sein Manager verlaun lassen, er halte es für zweifelhaft, „daß Lendl gegen Deutschland spielt.“

Zweifel an Ivan Lendl's Bereitschaft, für die CSSR anzutreten, waren in den letzten Tagen immer größer geworden. Ein in der Tennisbranche kursierendes Bonmot gewann

wieder an Aktualität: „Lendl's Ellenbogen schmerzt nur, wenn ein Daviscup-Spiel bevorsteht.“

Die deutsche Mannschaft zeigte sich unbeeindruckt von diesem Hickhack. „Wir trainieren so, als wäre Lendl dabei“, meinte Günter Bosch als persönlicher Trainer von Boris Becker in Frankfurt. „Die CSSR ist auch ohne Lendl stark“, gab Niki Plic, der offizielle Daviscup-Trainer des Deutschen Tennis-Bundes (DTB), zu bedenken, „wir können verlieren, ob mit oder ohne ihn.“ Und auch CSSR-Teamchef Jan Kodes hielt sich zurück: „Wir müssen weiter warten.“

Abwarten müssen auch die zahlreichen Sicherheitskräfte in und außer-

halb der Frankfurter Festhalle. Der große Ansturm steht erst noch bevor. So blieb bislang auch der erwartete Rummel der Fans um Boris Becker aus. Willi Beyer, auf Rolling-Stones-Tournee und André-Heller-Spektakeln bewährter, schwerkewichtiger Chef einer Frankfurter Sicherheitsgruppe, mußte als Bodyguard des 17jährigen Leimenners noch nicht gegen allzu stürmische Verehrerinnen einschreiten. Mehr Arbeit für seine Truppe erwartet Beyer aber an den drei Spieldagen. „Ich rechne mit sehr vielen Besuchern, die ohne Karte nach Frankfurt kommen und sich dann irgendwie Zutritt verschaffen wollen“, sagt er.

Rund 180 Mann stark wird das Wachpersonal sein, das an allen Tribünen-Abgängen postiert sein muß, um die notwendige Ruhe für die Akteure zu gewährleisten. Hinzu kommen 140 Polizeibeamte, die zur Verkehrsregelung sowie zum Person- und Objektschutz zur Verfügung stehen. Besondere Maßnahmen fallen an, weil dieses Tennis-Ereignis auch zahlreiche Prominente anlockt.

Für Bundesinnenminister Friedrich Zimmermann, der sich als Gast angekündigt, ist erhöhte Bereitschaft angesagt. Nach dem tragischen Tod des Demonstranten Günter Sare am vorigen Samstag ist die Stimmung explosiv, wie die gewalttätigen De-

STANDPUNKT / Schalke 04

Die Jahreshauptversammlungen beim Fußball-Traditionsklub Schalke 04 gehörten früher einmal, und das keineswegs nur durch die Vereinsbrille betrachtet, mit zu den Höhepunkten einer jeden Saison. Da wurde, wenn Präsident Günter „Oskar“ Siebert mit Entschlossenheit auf seine Gegner eintrifft und die dann ihren Boß in gleicher Weise annehmen, das Leben in seiner dichtesten Form vorgeführt: eine Mischung aus Milowitsch-Theater und Komödiensaal.

Ruhrpott-Original Adolf Tegtmeyer war, wiewohl nicht leibhaftig vorhanden, gleich hundertfach mit im Saal. Da wurde krakelnd, bei Bedarf geweint, und wenn alles vorbei war, fielen sich die Versammelten stets bewegt in die Arme und sangen inbrünstig ihr Vereinslied „Eien und Weid, wie lieb' ich dich“. Auf den Presseplätzen „mit Tische“ drängten sich ganze Schwadronen von Berichterstattern und versuchten ebenfalls voller Glückseligkeit, daß dies wieder ein Abend „typisch Schalke“ gewesen sei.

Doch das war einmal. Viele von denen, die bei der Generalversammlung am Montag Zeuge waren, haben wehmütig festgestellt, daß ein neuer Zeitgeist längst auch dem „alten Schalke“ das Lebenslicht ausgeblasen hat. Siebert verblieb in seinem Exil (auf Gran Canaria), auf dem Podium führte sein

Nachfolger, der Gladbecker Unternehmensberater Hans-Joachim Fenne, streng sachlich die Geschäfte. Vereinzelt Attacken gegen den ungeliebten Manager Rudi Assauer wehrte Hobby-Golfer Fenne souverän ab, und er wurde schließlich mit überwältigender Mehrheit in seinem Amt bestätigt, obwohl die Vereinstamilie derzeit nicht gerade hochbeglückt ist: 2,2 Millionen Mark Schulden drücken.

Schlimmer ist das Defizit im sportlichen Bereich. Schalke, mit einigen Hoffnungen in diese Saison gestartet, ist Drittlötzer. Da war es denn auch nur ein milder Trost, daß Fenne der Versammlung verkündete, Jungstar Olaf Thon werde seinen Vertrag bis 1989, Stürmerkollege Klaus Täuber werde ihn bis 1988 verlängern. Zumindest fiel der Beifall dafür eher vornehm-zurückhaltend aus, so wie sich das ganze Schalke derzeit präsentiert.

Der ehemalige Mannschaftsbetreuer Charly Neumann, der für den Verwaltungsrat kandidierte (und durchfiel), hat den Stilwandel, sicherlich eher unbewußt, besonders deutlich gemacht: Bevor er ans Mikrofon trat, zog er sich sein Jackett über. Auf eine solche Idee wäre der dicke Charly früher mit Sicherheit nie gekommen. Aber, wie gesagt, da war in Schalke ja auch noch urwürgische Hermsdörferlichkeit gefragt. ... BERND WEBER

Es gibt keinen vernünftigen Grund, warum eine Garage eng und dunkel sein muß.



PARKLINE. Das Garagen-System von Dyckerhoff & Widmann. 089/924092.

DYWIDAG WIR BAUEN AUF IDEEN

Handwritten Arabic text in a box at the bottom center of the page.

Vertical text on the right edge of the page, possibly a page number or reference code.



III.



ARD/ZDF-VORMITTAGSPROGRAMM

7.45 ARD-Satgeber Das Internationale TV-Kochbuch
10.00 Tagesschau und Tagesschau
10.25 Frühlingssinfonie Deutscher Spielfilm (1983)
14.00 Tagesschau
14.10 Coberthaus Erben Die olympische Bewegung zwischen Politik und Kommerz...

WEST

12.30 Aktuelle Stunde
20.00 Tagesschau
20.15 Mitwirkende in Mecklenburg Informationen und Unterhaltung
Music Lady Lili und die Blues & Boogie Band
21.45 Blau Blau Schön wir wohnen mit Marmor
22.30 Queen Kaffi Amerikanischer Spielfilm (1978/81)...

NORD

19.00 Der kleine Unterschied und die Erziehung
19.30 Das Jahr im Garten
20.15 extra drei
21.00 Der Triumph des Todes von Peter Brugel
21.45 The wedding march Amerikanischer Stummfilm (1926-1928)
22.30 Nachrichten
22.45 Nachrichten
22.55 Nachrichten
23.00 Nachrichten
23.15 Nachrichten
23.30 Nachrichten
23.45 Nachrichten
23.55 Nachrichten
24.00 Nachrichten

3SAT

18.00 Hölzer - Welt ohne Sonne
18.00 Das Kotte Herz (4)
19.00 heute
19.30 News, Italien
19.30 Nachrichten
20.00 Die Mittwachtgeschichten
21.15 Zeit im Bild 2
21.35 Kulturjournal
21.45 Unsere Nachbarn, die Italiener
22.00 Sportreportage
22.15 Pferde und Töchter
22.30 SAT-Nachrichten

RTL-plus

18.15 Der gute Nachbar
18.55 Der 7 - Newswow
19.10 Karikatur
19.20 RTL-Spiel
19.30 Dr. Josephine Ferrer
20.10 RTL-Spiel
20.30 Der Mannliche Wotzer
20.45 Österreichischer Spielfilm (1948)
21.10 RTL-Spiel
21.15 Wer bin ich?
21.45 Open End - Milner 88
Anschl.
Wetter / Horoskop / Betthupferl

Von Anfang an dabei (11): Jürgen Roland und seine „Streiflichter des Alltags“

Abendgesellschaft mit Schaffner

Er hieß Paul Bretherton, war Major im Dienste Seiner Britischen Majestät, und genauso sah er aus! Major Bretherton war der erste Chef der Nachrichtensendungen bei Radio Hamburg, „A station of the military government“, und wir schrieben das Jahr 1945.
Genauer gesagt, es war im Juni dieses Jahres, ein herrlicher Sommer trotz Hunger, Zerstörung und Trauer über das Schreckliche der jüngsten Vergangenheit - es war Vergangenheit, und wir Jungen schauten nach vorn.
Bei Paul Bretherton stellte ich mich vor, denn Journalist, ein Reporter wollte ich schon werden, als die Lehrer dem Schüler Jürgen R. im Abitur bescheinigten, daß ihm leider jedes Vermögen zum logischen Denken fehle, dafür aber seine Leistungen in Deutsch „amerkenenswert“ seien. Auch hatte ich schon im zarten Alter von zwölf Jahren kleine Artikel für die Kinderseite einer Hamburger Zeitung geschrieben: Ergebnisse eines Kilometersteins, einer Bahnstrecke und einer Zehnpfennigmarke. Der Knabe berechtigte also zu den schönsten Hoffnungen.
Paul Bretherton mußte das ähnlich gesehen haben, als ich bei ihm herinspazerte kam, einen Militärpolizisten - Rotkäppchen nannten wir sie - zur Linken und einen zur Rechten. Meine Kenntnisse der englischen Sprache waren immerhin so belastbar (glaube ich), daß ich meinem lebenswürdigen Gegenüber klarmachen konnte, was mein Begehren war. Vielleicht hat er mich aber auch nicht oder falsch verstanden, wer weiß, und ich verdanke meine sogenannte Karriere nur meinem falschen Schmeicheln.
Jedenfalls bekam ich eine Anstellung als „News-Writer“ bei Radio Hamburg und redigierte von dieser Stunde an und aus dem Stand die „News at dictation speed“. Das waren Nachrichten für die deutschen Kriegsgefangenen in britischen PoW-Lagern, die diese Nachrichten, langsam vorgelesen, mitschreiben konnten, um sie dann aus Schwarzem Brett zu heften. Was ich damals bei meinen englischen Ausbildern lernte, habe ich nie vergessen. Knapp zwei Dutzend Deutsche waren wir im Haus an der Rothenbaumchaussee, und ich war der jüngste.
Halt, da war noch eine junge Dame namens Rosemarie Schwerin, sie war klug, und sie war hübsch - außerdem war sie die erste Reporterin, die nach dem Kriege ein Mikrofon (und was für eins!) in die Hand bekam und die diese Chance zu nutzen wußte. Was also lag näher, als in die Reportageabteilung hinüberzuwechseln, ins „Outside Broadcast Dept.“, um auf diese Weise der jungen Dame näher zu sein und - sozusagen nebenbei - endlich meine Kinderträume von einem aufregenden Reporter-Leben zu verwirklichen.
Da saßen nun bereits die Herren Rockmann und Schwermer, und Herr Rehbein kam etwas später dazu. Alles ältere Herren so um die 25. Da blieb für mich nur der Katzentisch, will sagen: „Seriföse“ Reportagen waren meinen Kollegen vorbehalten, mir blieb die Jagd nach dem „Streiflicht des Alltags“.
So hieß die erste Funkreihe, mit der „Räuschen“ Schwerin und ich (das wenigstens hatte ich erreicht) an eine lauschende Öffentlichkeit traten. Es folgten sehr bald die akustischen Wiedergaben aufregender (und auch nicht ganz ungefährlicher) Abenteuer. Frühstück im Tigerkäfig, mit dem Mikrofon über das Hochseil usw. usw., last but not least Reportagen von den Einsätzen der Polizei, vornehmlich im Gebiet von St. Lieberich, ergo mit der Basis Davidswache. Aus diesen Tagen rührt meine Verbindung, meine besondere Liebe für die eine (die Polizei), wie für die andere Seite, den „Kiez“, nämlich St. Pauli.
Peter von Zahn animierte mich dann, zur Straßbahn zu gehen, als Schaffner zu lernen, zu fahren und darüber in seiner überaus populären „Abendgesellschaft“ zu berichten. Ich tat's, und damit war ich gut beraten.
Man „entdeckte“ mich nun auch als Erzähler, im bescheidenen Rahmen, vielleicht sogar mit einigem Talent zum Regisseur. Was also lag näher, als nach zwei Lehrjahren beim Film - wiederum als einer der ersten - zum Versuchsbetrieb des Fernsehens (so hieß das damals) zu gehen? Ich hatte Funk- und Filmstudium nicht nur geschmuppert, ich hatte sie mit kritischen Zügen eingestimmt - auf denn, erobert wir dieses neue Medium, den Zauberspiegel, wie die große „Hörzu“ damals den kleinen Schirm nannte.
Es war eine unvergleichliche Zeit. Bei Temperaturen bis zu 80 Grad im Studio, ausgelacht von den Kollegen beim Rundfunk, ohne finanzielle Möglichkeiten über ein Trinkgeld hinaus, das wir unseren Gesprächspartnern anbieten konnten: So starteten wir im Bunker auf dem Heiligengefäß. Unsere Gäste mußten zwölf Stockwerke hoch in unser winziges Studio klettern, der Fahrstuhl war abends abgestellt. Begründung: Für eine Handvoll Verleiher muß man nicht auch noch die Technik bezahlen. Werner Becker, Freund aus frühen Funktagen, erkannte sofort die Chancen und die Möglichkeiten des jungen Mediums. Er machte mir Mut, mit einer eigenen Akkreditierung mein Glück zu versuchen. Und es gelang!
War es auch nur eine kleine, überschaubare Gruppe von Zuschauern, wir arbeiteten, als wären wir beim großen Bruder in den USA beschäftigt und hätten eine „Coast-to-coast“-Produktion zu bewältigen. Nie vergesse ich, wie ich (eine Sensation!) vom Boxkampf Hein ten Hoff gegen den harigen „Tiger“ Jones berichtete. Der Kampf war in Berlin - mit dem Flugzeug nach Hamburg zurück, ein Wochenlohn-Kameramann hatte mir einige Minuten Material überlassen. Es wurde entwickelt, und gegen 22 Uhr stellte ich mich auf eine Leiter im sogenannten Studio, um in den Regieraum zu gucken, wo die Bilder auf dem Regiepult zu sehen waren, und berichtete aus dieser luftigen Höhe. Als dann die einzige Kamera im Studio eingependelt wurde und ihr Bild über den Sender ging, da sah man mich von der Leiter kommen und hörte mich dabei weiter vom Kampf berichten...
Unsere Zuschauer mögen gelächelt haben, böse waren sie nicht. Pressekritiken gab's (natürlich) noch nicht - wir konnten also in der Tat einiges riskieren. Ach, täten wir's doch auch heute noch häufiger!
Als dann Jochen C. Fest die Chefredaktion übernahm und der unvergessene Walter Hilpert als Intendant die Zügel führte, da wurde „Stahlnetz“ geboren, eine Sendung „in Zusammenarbeit mit der Kriminalpolizei“, wie es im Titel hieß.
Heute nun heißt mein Tatort „Tatort“ - eine Gemeinschaftsproduktion der ARD. Millionen nicht nur in unserem Lande schauen uns zu, aber die Spannung und das Fieber vor jeder und für jede Sendung sind gleich geblieben. In dieser unverwechselbaren Atmosphäre wünsche ich mir dann auch bereits das eine oder andere Mal, es wäre nun endlich an der Zeit, erwachsen und abgeklärt zu sein. Sollte ich mir das wirklich wünschen?
JÜRGEN ROLAND
Wie es bei einer Live-Übertragung aus dem Theater zugeht, erzählt Willi Müller witzig am 8. 10.



Für die „Streiflichter des Alltags“ auf den Kurfürstendamm gegangen: Der junge Jürgen Roland bei der Arbeit

KRITIK

Kombinieren wie Nick Knatterton

Flotte Mädel, flotte Sprüche, flotte Jungs, das Ganze im Farbtönen von Dynamik und Frische; hier die Guten, da die Bösen; das kernige Knacksen, wenn Knöchel auf Kinn trifft; eine Explosion; Wellen, Strand und echte Freundschaft - fertig ist ein 90-Minuten-Pilottitel (für das Hauptprogramm) zur bereits zweiten Staffel der Vorabendserie Trite mit vier Fäusten (ZDF): ein Schmarren, aber nun wirklich alles andere als ein saftiger Appetizer für das seltsame Vergnügen, den Apparat bereits spätmittags anzustellen.
Jedenfalls wird bei solchen Action-Streifen einsichtig, warum die Jugend den Glimmerkasten „Jediotenland“ schimpft: Wer bis jetzt noch nicht mitbekommen hat, daß diese amerikanische Kunst- und Gunstgewerblichkeit nichts anderes ist als der dümmliche Strich des kommerziellen Einfalls-Pinsels über den Bildschirm, der muß ein televisionäres Kaspar-Hauser-Syndrom haben.
Zwei dümmliche Neudetektive mit Strandgefäster-Mienen klären gegen die Mißgunst des gewaltigen Polizeileutnants einen Fall auf, bei dem ein Segelboot in die Luft flog und nur ein Mädchen überlebte. Die beiden Rechercheure holen sich einen alten Kumpel zu Hilfe, den hübnchenhaften Murray, eine Computer-Koryphäe. Die schwätzt, wie Klein-Fritzchen sich Einstein vorstellt, spielt mit Robotern, Microchips und Monitoren und kombiniert andauernd wie Kollege Nick Knatterton.
Mit von der Partie: Schicke Schiffe, eine resolute Frau Käptin, die in Schwierigkeiten gerät, ein qualmender, hustender, uralter H-34-Helikopter und zwei rivalisierende Unholde, von denen der eine hinter Gold, der andere hinter heißer Drogenkohle her ist. Beide vermuten auf dem gesunkenen Segler den großen Reibach.
Der Showdown am Ende, durchsetzt mit Palmen, Sand und Benzingeruch, bringt Ungemach für die groben Stroche: Die Jacht namens „Tradewind“ birgt weder Geld noch Gold, der Filmschluß dafür aber, wie kann es anders sein, den Sieg der Guten.
Das war's.
ALEXANDER SCHMITZ.



Hintergrundinformationen zur Politik und Berichte zu politischen Entscheidungsprozessen sind das Thema im Funkkolleg Politik, das vom 15. Oktober an im Westdeutschen Rundfunk, Südwestfunk, Süddeutschen Rundfunk, Hessischen Rundfunk und Radio Bremen ausgestrahlt wird. Dreißig Sendeeinheiten sind für das Kolleg vorgesehen, dessen Vorbereitung sich Radio Bremen mit dem Hessischen Rundfunk geteilt hat. Für das Unternehmen, das durch Vorträge an den Volkshochschulen und Studienbegleittreffen des Deutschen Instituts für Fernstudien ergänzt wird, sind die Politologen und Politikwissenschaftler Klaus von Beyme (Heidelberg), Ernst-Otto Czempel (Frankfurt) und Peter Graf Kielmannsegg (Köln) gewonnen worden.
Nach Mitteilungen des nordrhein-westfälischen Kultusministeriums hat sich die Serie der Funkkollegs mit bisher einer halben Million Teilnehmern zu einer „wesentlichen Einrichtung der Weiterbildungsbemühungen in der Bundesrepublik“ entwickelt. Rund 20 000 Teilnehmer ha-

Nr. 10 Oktober 1985 750 DM E 69810

Stereoplay

Das internationale HiFi-Magazin
stereoplay
im Oktober: Die High Society der High Fidelity
Stereo 33 1/3 Seite 1 Digital Recording Stereo (DDD)

Das internationale HiFi-Magazin. Jetzt überall im Zeitschriften-Handel.
Wucher und Wunder
Der 800-Mark-Coup
Cassettenteile weiter verbessert

Handwritten signature or mark at the bottom of the page.

# WIEVIEL VERSTEHEN SIE VON GELD?

TESTEN SIE HIER, WELCHER GELDTYP SIE SIND.  
NUTZEN SIE DIE CHANCE,  
50.000 MARK VON AMERICAN EXPRESS ZU GEWINNEN.

## WIEVIEL VERSTEHEN SIE VON GELD?

In 5 Minuten wissen Sie, wie gut Sie mit Geld umgehen können. Machen Sie mit. Sie gewinnen viele Erkenntnisse über Ihre Zahlungsgewohnheiten und können erfahren, welcher Geldtyp Sie sind.

Lesen Sie die folgenden Fragen aufmerksam durch, und kreuzen Sie die nach Ihrer Meinung richtigen Antworten an. Bei Fragen, die mit \* gekennzeichnet sind, sind mehrere Antworten möglich. Bei Fragen ohne \* bitte nur eine Antwort ankreuzen. In der unteren Hälfte des Fragebogens finden Sie die Beschreibung vier verschiedener Geldtypen. Schätzen Sie Ihre bisherigen Zahlungsgewohnheiten ein, und kreuzen Sie bitte an, wo Sie sich einordnen würden.

Alle Einsender, die ihren ausgefüllten Fragebogen bis zum 30.11.1985 an American Express einsenden, nehmen an einer Verlosung teil und können 50.000 Mark gewinnen. Sämtliche Angaben werden vertraulich behandelt.

### 1. Welches Zahlungsmittel benutzen Sie? \*

- Bargeld  Kreditkarte  
 Scheck

### 2. Wieviel Bargeld haben Sie normalerweise bei sich?

- Bis DM 100,-  Bis DM 500,-  
 Bis DM 300,-  Über DM 500,-

### 3. Welche Beträge zahlen Sie in der Regel mit Scheck?

- Ab DM 30,-  Ab DM 100,-  
 Ab DM 50,-  Ab DM 200,-  
 Ich habe keine Schecks bei mir.

### 4. Was gefällt Ihnen am bargeldlosen Einkaufen?

- Meine Unterschrift genügt.  
 Keine Probleme mit Wechselgeld.  
 Ich bin in jeder Situation liquide.  
 Gar nichts, ich zahle lieber bar.

### 5. Haben Sie sich schon einmal geärgert, daß Sie nicht genügend Geld bei sich hatten, um eine einmalige Gelegenheit wahrzunehmen, z.B. um etwas Hübsches zu kaufen?

- Kann mir nicht passieren, ich habe immer ausreichend Bargeld bei mir.  
 Nein, für solche Gelegenheiten trage ich immer ausreichend viele Schecks bei mir.  
 Nein, mit Kreditkarte genügt meine Unterschrift.  
 Ja, ich habe deswegen schon manche schöne Gelegenheiten verpaßt.

### 6. Haben Sie schon einmal Probleme mit Schecklimitierungen und Banköffnungszeiten gehabt?

- Ja.  Nein (weiter mit Frage 8).

### 7. Was tun Sie in diesem Fall?

- Ich verzichte auf den Einkauf.  
 Ich stelle mehrere Schecks aus.  
 Ich bezahle bar.  
 Mit Kreditkarte kann mir das nicht passieren.

### 8. Bei welchem Zahlungsmittel haben Sie das geringste Sicherheitsrisiko?

- Euroschecks - sofern man nur wenige mit sich trägt und die Scheckkarte getrennt aufbewahrt.  
 Bargeld in kleinen Beträgen.  
 Bei Kreditkarten.  
 Ich weiß nicht.

### 9. Wie oft haben Sie im Monat durchschnittlich Bargeld ab?

- 1mal  3mal  
 2mal  4mal und öfter

### 10. Haben Sie schon einmal überlegt, wie sich ihr Ausgabenverhalten auf Ihre Kosten und Gebühren auswirkt?

- Ja.  Nein.

### 11. Bei welchem Zahlungsmittel sinken Ihre Kosten, je öfter Sie es einsetzen?

- Bargeld  Kreditkarte  
 Scheck

### 12. Bei welchem Zahlungsmittel können Sie einen Zinsvorteil erzielen?

- Bargeld  Kreditkarte  
 Scheck  Bei keinem  
 Überweisung

### 13. Welcher der folgenden Ansichten stimmen Sie am ehesten zu?

- Ich bin ausgesprochen sparsam.  
 Ich gehe sehr überlegt mit meinem Geld um.  
 Ich gebe häufig mehr Geld aus, als ich geplant habe.  
 Ich habe überhaupt kein Verhältnis zu Geld.

### 14. Haben Sie schon eine Kreditkarte? \*

- Ja, American Express.  
 Ja, eine andere.  
 Nein, ich habe bisher noch keine gebraucht.

### 15. In wievielen Geschäften in Deutschland können Sie mit der American Express Karte einkaufen?

- Bis 10.000.  Bis 40.000.  
 Bis 20.000.  Bis 50.000.

### 16. Wieviele Personen benutzen Ihrer Schätzung nach in Deutschland bereits die American Express Karte?

- Bis 100.000.  Bis 400.000.  
 Bis 250.000.  Mehr als 400.000.

### 17. Sie wissen ja, daß Sie eine American Express Karte nicht überall bekommen können. Wo erhält man einen Antrag für die American Express Karte? \*

- Im Postamt.  Bei American Express.  
 In Geschäften.  In Zeitungen/Zeitschriften.  
 In Hotels.  Mit der Post zugeschickt.  
 Auf Flughäfen.

### 18. Welche der folgenden Aussagen treffen auf die American Express Karte zu? \*

- Kann Kosten und Gebühren senken.  
 Sie sind ein gemessener Gast und Kunde.  
 Macht unabhängig von Bargeld, Schecks und Banköffnungszeiten.  
 Vereinfacht den Umgang mit fremden Währungen.  
 Kann Zinsvorteile durch späteres Bezahlen der Rechnung verschaffen.  
 Begrenzt das Risiko auf DM 100,- bei Diebstahl, Verlust und Mißbrauch durch Dritte.  
 Verschafft einen guten Überblick über die Ausgaben.  
 Ermöglicht es, Bargeld zu erhalten.  
 Erlaubt es, weitere Versicherungen und Serviceleistungen in Anspruch zu nehmen.  
 Keine.

### 19. Wovon hängt es ab, ob jemand eine Kreditkarte erhält? \*

- Vom Alter.  
 Vom Einkommen.  
 Vom Beruf.  
 Von der Höhe der monatlichen Ausgaben.  
 Von seiner finanziellen Bonität.

### 20. Ab welchem Rechnungsbetrag kann man eine Kreditkarte einsetzen?

- Bei jedem Betrag.  Ab DM 500,-  
 Ab DM 100,-.  Ab DM 1.000,-

### 21. Was kennzeichnet einen typischen Kreditkartenbesitzer? \*

- Seine Fähigkeiten, mit Geld umzugehen.  
 Erfolg, auch in beruflicher Hinsicht.  
 Sein rationales Verhältnis zu Geldangelegenheiten.

### 22. Was halten Sie von einer Kreditkarte?

- Ist nur was für Angeber.  
 Ist ein praktisches Zahlungsmittel.  
 Ist überflüssig für mich.  
 Einfacher, bequemer, sicherer und formloser geht es kaum.  
 Könnte auch für mich interessant sein.

## WELCHER GELDTYP SIND SIE?

Beim Beantworten aller Fragen haben Sie sicher bemerkt, daß Ihnen einige Antworten sehr schnell einfielen, andere dagegen etwas Nachdenken erforderten. Und manche Fragen haben Sie sich möglicherweise selbst noch nie gestellt, denn der Umgang mit Geld ist längst zur Gewohnheit geworden.

Jetzt können Sie Ihr Zahlungsverhalten bewerten und wissen, welcher Geldtyp Sie sind. Bitte kreuzen Sie an, wie Sie Ihren Umgang mit Geld charakterisieren würden.

### Der Bargeld-Typ.

Ohne Bargeld fühlt er sich nicht wohl. Er vertraut auf eine volle Brieftasche und hat immer so viel Geld dabei, wie er braucht. Plus einer nicht unerheblichen Reserve.

#### Unser Tip:

Für den schönen Schein nehmen Sie viel in Kauf: die Abhängigkeit von Banköffnungszeiten oder Geldautomaten, Zinsminderung und ein großes Verlust- oder Diebstahlrisiko. Überprüfen Sie Ihren Umgang mit Geld, es gibt für große und kleine Beträge viel bequemere und sicherere Zahlungsmittel.

### Der Bargeld-/Scheck-Typ.

Er trägt keine Hunderter bei sich, aber ohne eine bestimmte Summe Bargeld verläßt er nur ungern das Haus. Bargeldlose Zahlungsmittel nutzt er vor allem als Reserve, und nur in besonderen Fällen stellt er auch bei kleineren Beträgen einen Scheck aus.

#### Unser Tip:

Se sollten Ihren Umgang mit Bargeld und Schecks überdenken. Es lohnt sich, denn es gibt für Sie eine in vielen Fällen bessere Alternative: die Karte von American Express. Mit ihr können Sie unabhängig von Bargeld und Schecks jederzeit

über kleine und große Beträge verfügen. Zu Hause in Ihrer Stadt so gut wie unterwegs. Warum wollen Sie diese Vorteile nicht nutzen? Einen Kartenantrag finden Sie nebenstehend.

### Der Scheck-Typ.

Er vermeidet das Risiko hoher Bargeldbeträge und nutzt für seine Zahlungen, sooft es geht, Überweisungen und Schecks. Er findet bargeldloses Bezahlen äußerst praktisch.

#### Unser Tip:

Für Ihr überlegtes Verhalten müssen Sie teilweise nicht unerhebliche Gebühren in Kauf nehmen und werden durch Vorschriften und Formalitäten eingeengt. Nutzen Sie doch die bequemen und wirtschaftlichen Vorteile einer Kreditkarte.

American Express ist die führende Karte in Deutschland und hat unter allen Geschäften, Kaufhäusern, Restaurants und Hotels die meisten Vertragspartner. Viele liegen ganz in Ihrer Nähe, und die vielfältigen täglichen Nutzungsmöglichkeiten machen sich sehr schnell angenehm bemerkbar. Und bezahlt. Treffen Sie jetzt die richtige Entscheidung. Einen Antrag für die American Express Karte finden Sie nebenstehend, und schon in wenigen Tagen können Sie mit Ihrem guten Namen bezahlen.

### Der Kreditkarten-Typ.

Er gehört zu den Leuten, die weitestgehend auf eine volle Brieftasche und auf Schecks verzichten. Er kommt gut mit Geld umgehen und nutzt die Vorteile einer Kreditkarte. Er hält sie für ein sehr praktisches und wirtschaftliches Zahlungsmittel.

#### Unser Tip:

Falls Sie noch keine American Express Karte haben, sollten Sie überlegen, ob Ihnen die führende Karte in Deutschland nicht zusätzlich von Nutzen sein könnte.

## Welchem der oben aufgeführten Geldtypen ordnen Sie sich zu?

- Bargeld-Typ.  Scheck-Typ.  
 Bargeld-/Scheck-Typ.  Kreditkarten-Typ.

## SIE KÖNNEN 50.000 MARK GEWINNEN.

Nehmen Sie Ihre Chance wahr, beteiligen Sie sich an unserem Gewinnspiel. Bitte füllen Sie den untenstehenden Teilnahmechein aus. Senden Sie den vollständig ausgefüllten Fragebogen bis spätestens 30.11.85 an American Express International, Inc., Postfach 11 01 01, 6000 Frankfurt 11.

Die Verlosung erfolgt unter Ausschluß des Rechtsweges. Mitarbeiter von American Express sind nicht teilnahmeberechtigt.

Wenn Sie darüber hinaus die Vorteile der American Express Karte, der führenden Karte in Deutschland, nutzen möchten, so können Sie diese gleich mit beantragen. Füllen Sie bitte die zusätzlich notwendigen Angaben in dem nebenstehenden Antragfeld aus, und vergessen Sie nicht Ihre Unterschrift. Schon in wenigen Tagen können Sie dann mit Ihrem guten Namen bezahlen.

### TEILNAHMESCHEIN

Bitte in Druckbuchstaben ausfüllen und zusammen mit dem Fragebogen zurücksenden.

#### Persönliche Angaben:

Nachname (Druckbuchstaben)  Unterschrift  
Vorname  Geb.-Datum  
Geburtsort  Ans. der Karte  
Privatanschrift  
Straße

PLZ, Ort/Zone  
Bitte Jahreszahl angeben  oder DM 94000.  
Bitte genaue Jahreszahl angeben: DM  
 über DM 34.000,-  über DM 50.000,-  über DM 80.000,-  
 Preis-Währungsangaben  Mischrechnung

Ich weiß, daß die Gewinnausschüttung bei der Verlosung völlig unabhängig davon ist, ob ich eine American Express Karte beantrage. Falls ich die Karte nicht beantrage, will, genügt es, wenn ich den Kartenantrag nicht ausfülle.

KARTENANTRAG  
Antragsteller-/Geschäftsinhaber: 950 930 1115  
Bitte auch ausfüllen, wenn Sie selbständig sind

Firmenname  Tel.   
Straße   
PLZ/Ort/Zone   
Position   
trachtlich war  John  Morgan  
selbständig war  John  Morgan  
wahrschalt war  John  Morgan  
Inhaber Anschrift (falls weniger als 2 Jahre wohnhaft unter obiger Anschrift)

Ich ermittle die American Express wiederum, die monatliche Rechnung per Postkarte einzureichen. Ja   
Senden Sie die monatliche Abrechnung bitte an meine Privatanschrift  Geschäftsanschrift

Ich habe / hatte eine American Express Karte.   
Karten-Nr.:

Bezahlen / Bezahlten Sie bereits Kreditkarten? Wenn ja, welche?  
Name des Kreditkarteninhabers:

PLZ/Ort/Zone:   
Straße:   
PLZ:  Konto-Nr.:

Zufuhr:   
Ich bestätige die Richtigkeit der vorstehenden Angaben. American Express ist berechtigt, bei einem Arbeitgeber, meiner Bank und anderen Stellen die für die Ausstellung und Benutzung der American Express Karte erforderlichen Auskünfte einzuholen. Alle Angaben werden strenglich vertraulich gehalten. Bitte beachten Sie die Datenschutzbestimmungen der American Express. American Express behält sich das Recht vor, diesen Antrag ohne Hinweis von Gründen abzulehnen und ist berechtigt, die Schlichtungsstelle für allgemeine Erdschlichtung - SCHUGA - die Klärung des Vertragsstreitnisses wegen nichtvertragsgemäßen Verhaltens anzufordern. Die Jahresgebühr beträgt DM 120,- und wird nach Ausstellung der Karte in Rechnung gestellt. Es gelten unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen, die wir Ihnen mit diesem Fragebogen zuschicken. Ein Exemplar erhalten Sie zusammen mit der Karte.

Datum:  Unterschrift:   
So ist mein Name auf der Karte erschienen  
Name: 20 Schreibstellen  
auswählbar durch  
Zusatzdienst:

Ich bin ein aktiver American Express-Zustusler  
Be Familienangehörige interessiert: Ja  Nein

American Express. Die Karte.  
Bezahlen Sie einfach mit Ihrem guten Namen.

مكتبة العدل



## Wachsende Überschüsse

Mk. - Nichts spiegelt den Wandel der außenwirtschaftlichen Szenerie so wider wie der Umstand, daß sich die Verantwortlichen bereits Kopfzerbrechen über die wachsenden deutschen Überschüsse machen. Von einer mangelnden internationalen Wettbewerbsfähigkeit, über die noch bis vor kurzem geklagt wurde, kann wahrlich nicht mehr die Rede sein. Die sich abzeichnenden Überschüsse von nahezu 70 Milliarden Mark in der Handelsbilanz und von rund 30 Milliarden Mark in der Leistungsbilanz bedeuten, und da hat der Staatssekretär im Bundeswirtschaftsministerium, Otto Schlecht, sicher recht, die Gefahr einer Störung des Welthandelsgefüges. Sie sind auch Mündung für die Kritiker eines liberalen Weltwirtschaftssystems.

Jedenfalls sollte das Wort „Exportförderung“ aus dem Sprachschatz der deutschen Wirtschaftspolitik verbannt werden. Schlecht ist in diesem Punkt in seinem Kielevortrag erfreulich deutlich geworden, nachdem sein Minister Martin Bangemann in den vergangenen Wochen gerade in diesem Punkt für einige Irritationen gesorgt hatte. Er hatte sogar laut über Zinssubventionen für Exportkredite nachgedacht.

Hoffentlich setzt sich die von Schlecht vertretene Linie durch, wenn der Bundeswirtschaftsminister in den nächsten Monaten sein „neues außenwirtschaftliches Konzept“ präsentiert. Allein schon der Anschein sollte vermieden werden, daß der Staat den Exporteuren noch mehr unter die Arme greifen könnte. Das Gebot der Stunde heißt vielmehr „Marktdöffnung“, auch wenn sich dieses nicht so gut verkaufen läßt.

ster in den nächsten Monaten sein „neues außenwirtschaftliches Konzept“ präsentiert. Allein schon der Anschein sollte vermieden werden, daß der Staat den Exporteuren noch mehr unter die Arme greifen könnte. Das Gebot der Stunde heißt vielmehr „Marktdöffnung“, auch wenn sich dieses nicht so gut verkaufen läßt.

## Führung

Wb. - Schon seit Jahren gibt es für eine „Berufs“-Gruppe so gut wie keine Beschäftigungsprobleme; die Führungskräfte in der Wirtschaft. Ob man es nun als Indiz für schwierige Zeiten oder für Wachstumsprobleme bewertet - auch im ersten Halbjahr 1985 konnte die Nachfrage nach Spezialisten für die Kommandobrücken der Unternehmen längst nicht überall befriedigt werden, wie die Zentralstelle für Arbeitsvermittlung (ZAV) in Frankfurt berichtet. Das lag teilweise daran, daß relativ wenige Manager in Amt und Würden bereit waren, den Lockrufen der Maschinenbauer, der Autoindustrie, der Chemie und der Elektroindustrie - in diesen Bereichen ging es durchwegs aufwärts - zu folgen. Wichtiger dürfte aber ein anderer Grund gewesen sein: der hohe Erwartungshorizont der Unternehmen. Für „freigesetzte“ Führungskräfte (insbesondere solche über 45 oder aus strukturschwachen Branchen) gibt es „erhebliche Probleme“. Da kommen sich Manager und Facharbeiter sehr nahe - ohne Qualifikation läßt nichts mehr.

## BESCHÄFTIGUNG / Jahrestagung des Instituts der deutschen Wirtschaft in Bonn

### Schnelle Umsetzung neuer Techniken schafft zusätzliche Arbeitsplätze

HEINZ STÜWE, Bonn  
Die Zahl der Beschäftigten wird bis zum Ende kommenden Jahres um rund eine viertel Million ansteigen. Diese „vorsichtige Hochrechnung“ präsentierte auf der Jahrestagung des Instituts der deutschen Wirtschaft (IW) in Bonn dessen Präsident Manfred Lennings. Künftige Beschäftigungserfolge, so betonten führende Mitglieder des Instituts, hängen sehr stark von der schnellen Umsetzung neuer Techniken ab. Eine „institutionelle Verkrustung des Entscheidungsprozesses“, wie sie die Gewerkschaften mit ihrer Forderung nach mehr Mitbestimmung anstreben, würde sich deshalb verhängnisvoll auswirken.

Von solchen Warnungen abgesehen, für die die bevorstehende Aktionswoche des DGB den Anlaß lieferte, dominierten die optimistischen Töne. Der vergangene Sommer habe zwar kühles Wetter, für die deutsche Volkswirtschaft jedoch warme und freundliche Monate gebracht, sagte Lennings.

Die optimistische Instituts-Prognose basiert auf einer Befragung von 38 Wirtschaftsverbänden Mitte vergangenen Monats. Nur zwölf Verbände, die 3,7 Mill. Beschäftigte repräsentieren, rechnen für ihre Mitglieder mit Arbeitsplatzverlusten. Dazu zählen die Bauwirtschaft, Zweige der Konsumgüterindustrie und die Bundesbahn. Fünf Branchen mit heute rund fünf Mill. Mitarbeitern (u. a. Handwerk, Versicherungen und Energiewirtschaft) rechnen bis Ende 1986 mit keiner Veränderung des Arbeitsplatzbestandes.

In 21 Wirtschaftszweigen, die derzeit zehn Mill. Menschen beschäftigen, wird eine aufwärts gerichtete Beschäftigungstendenz erwartet. Dazu

Daß eine Minderheit jedoch ihre Skepsis aufrecht erhält, führt Vogel auf die komplexen, nicht ohne weiteres zu durchschauenden Beschäftigungswirkungen des technischen Fortschritts zurück. Für die populäre Jobkiller-These ließen sich in der betrieblichen Praxis leicht Einzelbeispiele finden. „Die arbeitsplatzschaffenden Wirkungen von Prozeß- vor allem aber die Produktinnovationen bleiben dagegen weitgehend unerkannt.“ Selbst wenn sie zeitlich versetzt in anderen Standorten des selben Unternehmens erfolgten, würden sie oft nicht wahrgenommen.

Dabei lasse sich diese „beschäftigungspessimistische Schiefelage“ leicht korrigieren. Im Zeitraum 1973 bis 1982 seien 82 Prozent aller Arbeitsplatzverluste des gewerblichen Sektors in Branchen mit unterdurchschnittlichem Produktivitätsfortschritt eingetreten. Neuere Untersuchungen belegten, daß die produktivstarken Branchen selbst in der Rezession bei der Beschäftigung besser abgeschnitten hätten. Da die Wirtschaftswelt mit der stärksten Innovation der Fertigungsprozesse zugleich auch bei der Einführung neuer Produkte die Spitzenstellung behauptete, ergebe sich auch innerhalb dieser Branchen selbst ein Ausgleich zwischen arbeitsplatzzerstörerischen und arbeitsplatzschaffenden Effekten des technischen Fortschritts.

zählen Einzel- und Großhandel, Maschinenbau, Elektrotechnische Industrie, Hotel- und Gaststättengewerbe, Straßenfahrzeugbau, Chemie- und Kreditgewerbe. Unter Berücksichtigung der bisherigen Beschäftigungszunahme um 300 000 seit dem Tiefpunkt im Juni 1984 werde es Ende 1986 per Saldo 450 000 Arbeitsplätze mehr geben, erwartet Lennings.

Er dämpfte jedoch vorschnelle Hoffnungen: Von den rund 2,2 Mill. Arbeitslosen könnten nur ein Drittel, die 3,7 Mill. Beschäftigte repräsentieren, rechnen für ihre Mitglieder mit Arbeitsplatzverlusten. Dazu zählen die Bauwirtschaft, Zweige der Konsumgüterindustrie und die Bundesbahn. Fünf Branchen mit heute rund fünf Mill. Mitarbeitern (u. a. Handwerk, Versicherungen und Energiewirtschaft) rechnen bis Ende 1986 mit keiner Veränderung des Arbeitsplatzbestandes.

## AUSSENWIRTSCHAFT

### Schlecht fordert Stärkung der Binnen-Nachfrage

HANS-JÜRGEN MARINKE, Bonn

Die „wachsenden“ deutschen Exportüberschüsse bergen beträchtlichen außenwirtschaftlichen Konfliktstoff in sich. Es besteht die Gefahr, daß die Bundesrepublik wegen dieser Überschüsse - nach Japan - bei dem bevorstehenden internationalen Treffen verstärkt unter wirtschaftspolitischen Druck geraten könnte. Die Forderung nach Stärkung der Binnen nachfrage dürfte dabei im Vordergrund stehen. Darauf hat in einem Vortrag in Kiel der Staatssekretär im Bundeswirtschaftsministerium, Otto Schlecht, hingewiesen.

Um diesen Anforderungen von außen zu begegnen und die Gefahr zu vermeiden, daß unsere Handelspartner zu Gegenmaßnahmen greifen, müssen wir unser wirtschaftspolitisches Konzept offensiv vertreten, gerade auch auf internationaler Ebene“, sagte Schlecht. Dafür legte er ein vierstufiges Konzept vor:

Das erste Element sei die stärkere Verlagerung der Wachstumskräfte auf die interne Nachfrage. Dieses bedeutet nicht Rückgriff auf die Rezeptur des Nachfrage-Managements, sondern verbesserte Rahmenbedingungen für einen dynamischen binnenwirtschaftlichen Wachstumsprozeß. Hierbei wies Schlecht besonders auf die zweistufige Steuerreform hin. In der Geldpolitik bestehe durchaus noch Spielraum für eine leichte Senkung der Leitzinsen.

Das zweite Element sei eine ver-

stärkte Politik der Marktöffnung. Da die Zuständigkeit in der Handelspolitik auf die EG übergegangen ist, werde sich die Bundesregierung intensiv bemühen, die Öffnung des EG-Marktes nicht nur nach innen, sondern vor allem auch nach außen zu forcieren. Als Stichwort nannte er liberalere Positionen bei den beginnenden Verhandlungen über ein neues Welttextilabkommen oder auch Aufstockung von Kontingenten im Osthandel.

Die Anpassung der Wechselkurse ist für Schlecht das dritte Element einer solchen Strategie. Was den Dollar angeht, so seien in erster Linie die wirtschaftspolitischen Instanzen der USA gefordert. Das Thema Haushaltskonsolidierung spiele dabei eine große Rolle. Wichtig seien aber auch die Wechselkurs-Relationen im Europäischen Wirtschaftssystem. Immerhin wickelte die Bundesrepublik rund 40 Prozent ihres Außenhandels mit den EWG-Ländern ab.

Zwar sei die Pflege der Exportmärkte wichtig. Aber - so das vierte Element - es müsse auf gezielte Exportbegünstigungen verzichtet werden, sie würden gegenwärtig wie die Faust aufs Auge passen. Ergänzend könne nur eine Hilfe von öffentlicher Seite sein, die den Informationsfluß über Exportmärkte verbessere. Abzulehnen seien dagegen gezielte künstliche Maßnahmen, wozu vor allem Subventionen zählen. Der verstärkte Einsatz von öffentlichen Mitteln für die Exportförderung könne nur kontraproduktiv sein.

## Hochspannung am Pazifik

Von FRED de LA TROBE, Tokio

Die größte Belastungsprobe für die Beziehungen zwischen den Vereinigten Staaten und Japan steht bevor. Mit den wachsenden amerikanischen Defiziten im Handel mit seinem ostasiatischen Partner und der beginnenden Debatte im US-Kongress über protektionistische Gesetzesvorlagen sammelt sich auf beiden Seiten des Pazifiks immer mehr Konfliktstoff an. In Tokio beginnt die Einsicht durchzudringen, daß zumindest einige der Vorlagen gute Chancen auf Verabschiedung haben.

Im August erzielte Japan wieder einen Rekordüberschuß im Handel mit den USA in Höhe von 3,1 Milliarden Dollar (3,1 Mrd. DM). Für dieses Jahr wird mit einem amerikanischen Überschuss gegenüber Nippon von 1,4 Mrd. Dollar (1,4 Mrd. DM) gerechnet, ein Drittel mehr als 1984. Beide Länder geraten immer mehr in den og der wirtschaftlichen Spannungen. Antijapanische Sentiments nehmen in den Vereinigten Staaten vor allem zu, wo Schlüsselindustrien betroffen sind und Arbeitsplätze verloren gehen.

Doch auch in Japan wächst der Unmut. Man fühlt sich von den Amerikanern und den Europäern unverständlich. Arbeitsminister Yamaguchi rümpelte die Nase, wenn die USA eine Importsteuer in Höhe von 3 Prozent des Warenwerts einführen würden. Die Regierenden in Tokio erbrechen sich den Kopf, was sie noch tun können, um die aufziehenden Turbulenzen auszuweichen.

Im Vorfeld von Krisengesprächen zwischen Ministerpräsident Nakasone und Präsident Reagan Ende Oktober werden noch drastische Maßnahmen erwogen, die den Konflikt entschärfen könnten. Dazu gehören eine mögliche japanische Exportsteuer, Sonderimporte und die Anhebung der Inlandsnachfrage. Zu den Bemühungen in letzter Minute zählten auch die Beratungen von Außenminister Abe mit seinem amerikanischen Amtskollegen Schultz, die in der vergangenen Woche in New York stattfanden. Aber will eine gemeinsame Strategie beider Regierungen zur Bekämpfung des Protektionismus im Kongreß vorschlagen.

Beim Treffen von Nakasone und

Reagan in Washington am 23. Oktober will der japanische Ministerpräsident Nachdruck auf einen realistischen Yen-Dollar-Wechselkurs legen. Das siebte japanische Faktum zur Marktöffnung, das sogenannte „Aktionsprogramm“ von Ende Juli, blieb weit hinter den amerikanischen und europäischen Erwartungen zurück. Sogar die Bank von Japan erklärte, daß das Programm wenig Auswirkungen auf den hohen Aktivsaldo Japans haben werde. Wieder einmal waren der Regierung die Interessen der starken Lobbys aus Industrie und Landwirtschaft hautnäher, welche die wichtigsten Wählergruppen und Geldspender der Liberaldemokratischen Partei darstellen.

Der Präsident des japanischen Unternehmensverbands „Keidanren“, Inayama, sieht angesichts der allgemeinen Rastlosigkeit nur noch einen Ausweg: Japan solle sich damit abfinden, daß die Vereinigten Staaten ihre Importe aus Japan durch Restriktionen begrenzen. Nur so lasse sich eine rasche Lösung des Problems erreichen. Die grundsätzliche Problematik bleibt aber, daß Japans Wirtschaft bei steigenden Exporten - jetzt 15 Prozent des Bruttoinlandsprodukts - zu wenig importiert.

Bei einem wachsenden Korb von Produkten hat das Inreicht Wettbewerbsvorteile - und das immer mehr auch in den hochtechnologischen Bereichen. Durch Ministerisierung und sparsamerer Energieverbrauch nehmen gleichzeitig die Einfuhren von Rohstoffen und Öl ab.

Immer mehr Unternehmen und Industrien sind für ihre Gewinne von den Exporten abhängig, und auch die Konjunktur stützt sich vor allem auf die Ausfuhren. Dabei bietet der Inlandsmarkt bei den unzureichenden Wohnverhältnissen und der vielfach schwachen Infrastruktur noch ein weites Feld für Investitionen und Beschäftigung. Bei völliger Öffnung der Importschleusen ließe sich allerdings der japanische Aktivsaldo beträchtlich abbauen. Das amerikanische Institut für Internationale Wirtschaft (IIE) legte jetzt eine Studie vor, derzufolge bei vollkommener Einfuhrliberalisierung Japan jährlich für etwa 22 Milliarden Dollar Güter mehr importieren könnte.

## AUF EIN WORT



Wir dürfen uns nicht hinter dem Ruf nach einer anderen Regierung 1987 verschanzeln. Wir müssen uns solidarisch am Kampf um eine andere Regierungspolitik 1985 beteiligen.

Franz Steinkühler, Zweiter Vorsitzender der IG Metall, Frankfurt  
FOTO: I. P. MAUCHER

## Gute Chancen für Führungskräfte

dpa/WVD, Frankfurt  
Der Bedarf an Führungskräften der Wirtschaft war im 1. Halbjahr 1985 nach Angaben der Zentralstelle für Arbeitsvermittlung der Bundesanstalt für Arbeit (ZAV) unverändert hoch. Der Nachfrage konnte nicht in allen Bereichen entsprochen werden. Unternehmen des Maschinen- und Fahrzeugbaus, der chemischen und elektrotechnischen Industrie suchten kaufmännische Führungskräfte, vor allem qualifizierte Manager für Einkauf, Materialwirtschaft und Vertrieb. Die Kreditinstitute benötigten aufgrund der Umsatzsteigerungen an den deutschen Börsen vor allem Wertpapierfachleute.

## LEISTUNGSWETTBEWERB

### Beim DIHT wird jetzt eine Schiedsstelle eingerichtet

hg, Bonn  
Die Verbände der Wirtschaft haben sich grundsätzlich auf die Einrichtung einer Schiedsstelle zur Beilegung von Streitigkeiten über Preise und Rabatte im Handel geeinigt. Ein Sprecher des Deutschen Industrie- und Handelslages (DIHT), Bonn, teilte gestern in Bonn mit, daß dieses Gremium voraussichtlich im November seine Arbeit aufnehmen wird.

Demit scheint das Hin und Her um den Sinn der Selbsthilfe-Bemühungen in Sachen Leistungswettbewerb vorläufig beendet zu sein. Der Bundesverband der Selbstbedienungs-Warenhäuser (BdSW), der noch vor einigen Wochen die Schiedsstelle wegen der damit verbundenen Gefahr einer Reglementierung strikt abgelehnt hatte, habe trotz großer Bedenken ein klares Nein vermieden, heißt es beim DIHT. Auch der Zentralver-

band des Deutschen Handwerks habe Bedenken geäußert, allerdings aus dem entgegengesetzten Grund: Ihm wäre eine strenge gesetzliche Regelung lieber gewesen.

Das Einlenken vor allem des BdSW sei vor allem dadurch ermöglicht worden, „daß der DIHT von seinen weitgehenden bürokratischen Vorstellungen abgetrennt ist“, betonte ein Teilnehmer an der Sitzung. Auch die anfängliche Furcht der Handelsverbände vor möglichen „Scherbengerichten“ sei ausgeräumt worden. Die siebzehn beteiligten Verbände haben sich darauf geeinigt, daß die Schiedsstelle ohne Geschäftsordnung und ohne Verfahrensregeln arbeiten wird, „um den informellen Charakter zu unterstreichen“. Streitfragen zwischen zwei Parteien sollen mit Unternehmern erörtert werden, die als „Moderatoren“ fungieren.

## EUROPÄISCHE GEMEINSCHAFT

### Kontroverse Diskussion über die Mittelmeer-Politik

WILHELM HADLER, Luxemburg  
Eine kontroverse Diskussion gab es gestern im EG-Ministerrat über die künftige Mittelmeer-Politik der Gemeinschaft. Während die Mehrheit der Mitgliedstaaten für schnelle Verhandlungen über eine Anpassung der geltenden Kooperationsabkommen eintritt, spielen die südlichen EG-Staaten nach wie vor auf Zeitgewinn.

Im Rat verlangten sie, daß die im Hinblick auf die Erweiterung der EG erforderlichen handelspolitischen Konzessionen im Rahmen eines umfassenderen politischen Konzeptes definiert werden müßten, zu dem auch Maßnahmen der wirtschaftlichen und finanziellen Zusammenarbeit gehörten. Hinter dieser „globalen“ Strategie verbirgt sich nach Ansicht von Beobachtern jedoch vor allem der Wunsch, Zugeständnisse im Handel durch finanzielle Hilfen der Gemeinschaft zu ersetzen.

Die Außenminister der EG hatten im März feierlich die Bereitschaft bekundet, auch nach dem Beitritt Spaniens und Portugals die traditionellen Handelsbeziehungen mit den Mittelmeerländern aufrechtzuerhalten. Dies ist recht schwierig, da der Selbstversorgungsgrad der Gemeinschaft an „südlichen“ Agrarprodukten nach der Erweiterung noch größer zu werden droht als bisher.

Frankreich, das bei den Beitrittsverhandlungen einen eher protektionistischen Kurs gesteuert hatte, macht sich neuerdings besonders zum Fürsprecher der Mittelmeerstaaten. Es ließ die EG-Partner inzwischen sogar in verknäuelter Form wissen, daß es die Ratifikation der Beitrittsverträge von einer befristeten Regelung für den mediterranen Raum abhängig machen will. Die Bundesregierung droht dadurch in eine defensive Position zu geraten.

## WIRTSCHAFTS JOURNAL

### Förderzins für Erdöl und Erdgas bleibt unverändert

Hannover (dpa) - Eine stärkere Differenzierung, die jedoch auf die Finanzministerien insgesamt ohne Auswirkung bleibt, sieht die ab Anfang 1986 geltende Neufestsetzung der Förderzinsen für Erdöl und Erdgas vor. An den Höchstätzen (Erdgas 38 Prozent, Erdöl 36 Prozent) werde sich nichts ändern, heißt es im Anschluß an eine Sitzung des niedersächsischen Kabinetts. Das bei den Verhandlungen mit der Förderindustrie federführende Wirtschaftsministerium hat statt dessen den Wünschen der Industrie nach einer stärkeren Berücksichtigung erschwerter Förderbedingungen nachgegeben. So werden künftig Neuzulassungen beginnend und der Förderzins für das Nebenprodukt Schwefel auf 25 (32) Prozent gesenkt. Niedermachens Einnahmen aus dem Förderzins bewegen sich bei gut zwei Milliarden DM.

### Importverbote in Nigeria

Lagos (dpa/UPI) - Die neue militärische Führung Nigerias hat gestern einen auf 15 Monate beschränkten wirtschaftlichen Notstand ausgerufen. In einer Rundfunkrede kündigte Präsident Ibrahim Babangida für den bevölkerungsreichsten afrikanischen Staat einschneidende Sparmaßnahmen und Importbeschränkungen an. Sofort wirksam werden soll ein Importverbot für Getreide und Reis. Die Liste der mit einem Importverbot belegten Güter soll nach und nach erweitert werden. Der Präsident sagte, Nigeria strebe langfristig eine Selbstversorgung an. Von den Sparmaßnahmen werde auch die Armee betroffen. Die Auslandsschulden des Staates von derzeit 17 Milliarden Dollar (46 Mrd. DM) sollen vermindert werden.

## Pensionen zugeteilt

Frankfurt (dpa/WVD) - Im Rahmen ihrer Offenerhaltungspolitik gewährt die Deutsche Bundesbank der Kreditwirtschaft eine Geldspritze über Wertpapierpensionsgeschäfte im Volumen von mehr als zwölf Mrd. Mark. Eine Tranche über 8,8 Mrd. Mark wird 35 Tage, eine zweite Tranche über 3,4 Mrd. Mark 63 Tage den Banken zur Verfügung gestellt. Beide Tranchen sind mit demselben Zinssatz von 4,55 Prozent ausgestattet.

## Geld für Argentinien

Buenos Aires (dpa/WVD) - Argentinien hat gestern die erste Rate des am 27. August dieses Jahres gewährten Darlehens in Höhe von 4,2 Mrd. Dollar erhalten. Die 2,44 Mrd. Dollar „frisches Geld“ kamen zum größten Teil von einem internationalen Bankenkonsortium (2,2 Mrd. Dollar), 255 Mill. Dollar zählte der Internationale Währungsfonds (IWF) als dritte Quote des 1,41-Milliarden-Dollar-Darlehens vom Dezember 1984.

## Versteckte Subventionen

Bonn (Mk) - Die Subventionen für die deutschen Landwirte veran-

## Streit um Computer-Chips

New York (dpa/WVD) - Drei führende US-Halbleiterhersteller haben beim amerikanischen Handelsministerium und der International Trade Commission eine Dumping-Beschwerde gegen japanische Unternehmen eingereicht. Ihnen wird zur Last gelegt, Computer-Chips unter Herstellungspreis auf den US-Markt geworfen zu haben. Zu den japanischen Unternehmen gehört nach Angaben aus Tokio Hitachi Ltd. Die drei US-Konzerne Intel Corp. und National Semiconductor Corp., Santa Clara, sowie Advanced Micro Devices, Sunnyvale, haben die US-Regierung aufgefordert, die japanischen Eprom-Chips mit Zöllen zu belegen.

# TÄGL. 4X NACH MADRID. 2X NACH BARCELONA. 1MALIG DANK IBERIA.

Geschäftlich nach Spanien? Iberia hat täglich heste Verbindungen von deutschen Flughäfen. Und das dichteste spanische Streckennetz mit ausgezeichneten Anschlüssen.

Damit Sie nicht nur pünktlich, sondern auch angenehm fliegen, zählt der Iberia Preference-Service zu den Klassenbesten.

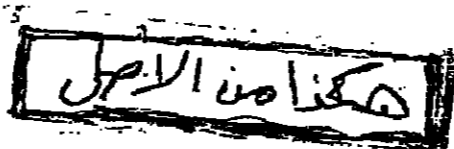
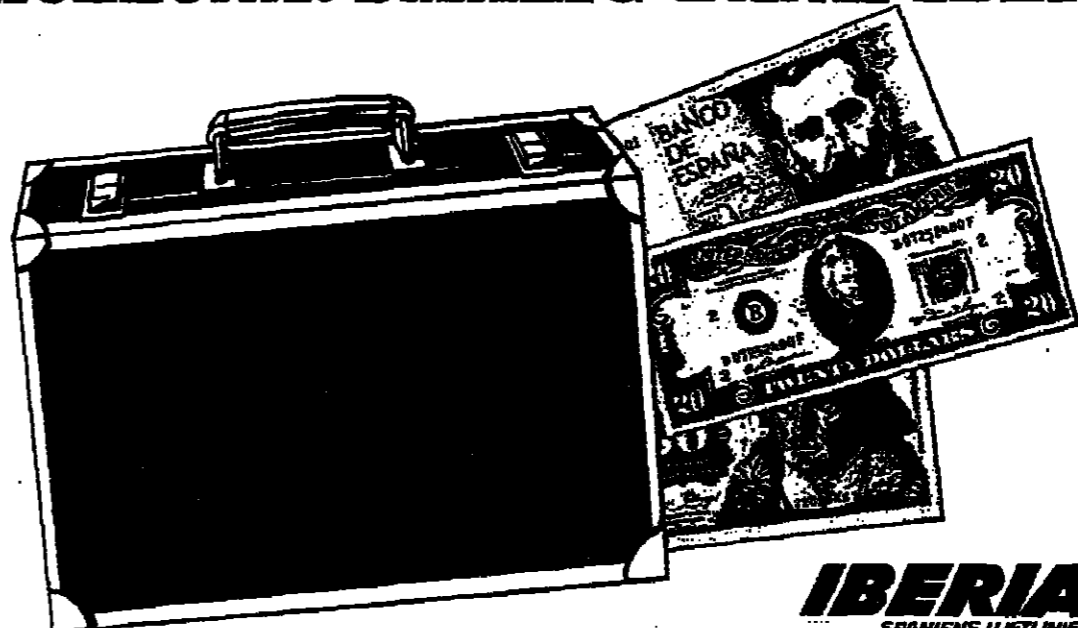
Selbstverständlich sind: Sitzplatzreservierung in der Raucher- oder Nichtraucherzone. Separates Einchecken. 30 kg Freigepäck. Durch den Ehegattentarif zählt Ihre Reisebegleiterin nur 50% des normalen Flugpreises. Für Preference-Class-Reisende steht in Madrid eine VIP-Lounge zur Verfügung - als Zweitbüro oder zum Entspannen.

So können sogar Geschäftsreisen zum Vergnügen werden. Fragen Sie Iberia oder Ihr Reisebüro. Wir möchten, daß Sie schnell ins Geschäft kommen.

Zum Beispiel nach Madrid:

von Düsseldorf	ab 16.00 Uhr an 18.20 Uhr
von Frankfurt	ab 12.55 Uhr an 15.25 Uhr ab 20.25 Uhr an 22.55 Uhr
von München	ab 15.55 Uhr an 19.40 Uhr

Nur Iberia fliegt nonstop von Düsseldorf nach Madrid.



BOUSSAC / Gläubiger mit Übernahmekonsortium einig

Weg zur Sanierung ist frei

JOACHIMSCHAUFUS, Paris Die „Affäre Boussac“ kann als abgeschlossen gelten, nachdem jetzt die Gläubiger des französischen Textilkonzerns Boussac-Saint-Frères dem Angebot des Übernahmekonsortiums zur teilweisen Tilgung ihrer Forderungen von zusammen 3,68 Mrd. Franc mit überwältigender Mehrheit zugestimmt haben. Wenn das Konkursgericht von Lille das Abkommen billigt, womit zu rechnen ist, steht der Sanierung nichts mehr im Wege. Der Konzern war im Laufe der letzten sieben Jahre zweimal in Konkurs geraten. Zunächst mußte der inzwischen verstorbene Firmengründer Marcel Boussac die Waffen strecken. Er war der Textilkrise und unternehmerischen Fehlentscheidungen zum Opfer gefallen. Dann wurden die Gebrüder Willot, die sich unter der Präsidentschaft Giscard's zu extrem günstigen Bedingungen die Konkursmasse einverleibt hatten, von der sozialistischen Regierung zur Herausgabe gezwungen und überdies strafrechtlich verfolgt. Boussac wird inzwischen von Bernard Arnault geleitet. Er ist Hauptaktionär des französischen Bauunternehmens Parifin. Dieses legte bereits Ende 1984 mit Unterstützung verschiedener Banken dem Konkursgericht ein Übernahmeangebot für die Holding-Gesellschaft der Willot-Gruppe SFFAW vor, der außer den in Boussac-Saint-Frères zusammengefaßten textilen Interessen auch die Warenhausgesellschaften Bon Marché, Belle-Jardinière und Conforama sowie das Modehaus Christian Dior angehören. Nach diesem Angebot soll das Kapital der SFFAW um 400 Mill. Franc erhöht werden, und zwar inzwischen auch unter Beteiligung der beiden staatlich kontrollierten Petro-

leumkonzerne Elf und Total. Außerdem erklärten sich die staatlichen Finanzinstitute bereit, der SFFAW 400 Mill. Franc an Vorzugskrediten und weitere 300 Mill. Franc an normalen Krediten zur Verfügung zu stellen. Jedoch machten sie und die Regierung selbst zur Bedingung, daß eine Einigung mit den zahlreichen Gläubigern der Gruppe erzielt wird. Vorab hatte sich das Konsortium bereits mit den bevorrechtigten Gläubigern (Staat, Sozialversicherung usw.) grundsätzlich darüber geeinigt, daß deren Forderungen von zusammen 1,11 Mrd. Franc innerhalb von drei Jahren in voller Höhe getilgt werden. Die übrigen Gläubiger können nach den jetzt gefaßten Beschlüssen innerhalb von zwölf Monaten wählen zwischen einer sofortigen Fauschabfindung von 15 Prozent ihrer Forderungen oder einer 60prozentigen zinslosen Tilgung innerhalb von acht Jahren - nämlich je 2,5 Prozent in den ersten beiden Jahren, je 5 Prozent in den folgenden drei, 10 Prozent im sechsten und je 15 Prozent im siebenten wie achten Jahr. Im ungünstigsten Fall hat das Konsortium danach sofort etwa 700 Mill. Franc zur Befriedigung der Gläubiger aufzubringen, was durch die Veräußerung eines Teils der Aktiva bzw. über die Börseneinführung von Tochtergesellschaften wahrscheinlich reibungslos möglich wäre. Außerdem hat Marcel Boussac noch ein Schloß im Werte von 600 Mill. Franc der SFFAW hinterlassen. Die Perle des Konzerns, Christian Dior, die mit ihrem weltweiten Lizenzgeschäft über 1 Mrd. Franc wert ist, darf allerdings erst frühestens in fünf Jahren zum Verkauf gestellt werden.

WELTBANK-IWF / Handels-Ungleichgewichte im Mittelpunkt der Jahrestagung

Besserung vorerst nicht in Sicht

CLAUS DERTINGER, Frankfurt Die riesigen Außenhandelsungleichgewichte der USA und Japans werden im Mittelpunkt der gemeinsamen Jahrestagung des Internationalen Währungsfonds (IWF) und der Weltbank stehen und vor allem Zentralthema der Expertengespräche in kleineren Kreisen sein, die vor dem am 8. Oktober offiziell in der südkoreanischen Hauptstadt Seoul beginnenden Tagung stattfinden. Die sich wieder zuspitzende Schuldenkrise in vielen Ländern der Dritten Welt wird angesichts dieser weltwirtschaftlich brisanten Probleme nur einen zweiten Rang einnehmen. Die Blitzkonferenz der Finanzminister und Notenbankchefs vor zehn Tagen in New York hat zwar die atmosphärischen Spannungen gemildert. Aber trotz der publizitätswirksam verkauften maritimen Erklärungen der „Großen Fünf“ gibt es keine Anzeichen für eine Neuorientierung der Politik in den USA und Japan, die eine Beseitigung der fundamentalen Ursachen der Handelsungleichgewichte erkennen läßt, an denen auch die bisherige Abschwächung des Yen nichts Entscheidendes ändern kann. Dies gilt vor allem für die USA, deren riesiges Haushaltsdefizit letztlich Ursache hoher Zinsen, einer Überbewertung des Dollars und des für 1985 erwarteten Außenhandelsdefizits von 150 Milliarden Dollar ist, dessen Finanzierung die reichste Industrienation der Welt immer stärker in eine internationale Schuldenposition hineinzieht. Allein ein Drittel des US-Außenhandelsdefizits entsteht im Handel mit Japan. Es wird zwar durch japanische Kapitalexporte in die USA „überfinanziert“, aber da es sich da-

bei überwiegend um kurzfristige Bankengelder handelt, wird die Stabilität des letztlich entscheidend vom Dollar mitgetragenen internationalen Währungssystems immer verletzlicher. Die Abschwächung des Dollars vor allem gegenüber dem Yen wird nach Einschätzungen von Notenbankexperten ohne Beseitigung der fundamentalen Ursachen an den Ungleichgewichten nichts ändern. Überdies wird darauf hingewiesen, daß US-Unternehmen den auf die Bedürfnisse des amerikanischen Marktes zugeschnittenen Exportangeboten aus Japan und Europa kaum gleichwertiges entgegenzusetzen haben, so daß die durch den Wechselkurs gedrückten Preise nicht die alleinige Ursache für die Importlücke seien. Auch nach den jüngsten beschwörenden Worten des US-Präsidenten gilt die Gefahr noch nicht als gebannt, daß die USA einen Ausweg aus ihrem Dilemma im verstärkten Protektionismus suchen. Daher gehört nach dieser Bedrohung des Welthandels zu den zentralen Themen der Währungstagung in Seoul, und das vor allem im Lichte der Schuldenkrise, die sich für einige Entwicklungsländer wieder zuspitzt hat. Gesunkene Rohstoffpreise bremsen das Wirtschaftswachstum. Zwar schätzt der IWF, daß die 1985 von 4,4 auf 3,6 Prozent gesunkene Wachstumsrate der Entwicklungsländer 1986 auf 4,1 Prozent steigt, doch erwartet er für die Ökonomie nur einen leichten Rückgang auf nur noch drei Prozent im nächsten Jahr. Sorgen bereiten den Währungsexperten vor allem die zunehmenden sozialen Spannungen in einigen Entwicklungsländern und die daraus er-

stehenden Schwierigkeiten der Regierungen, die Schuldendienstverpflichtungen zulasten des Lebensstandards der Bevölkerung zu erfüllen. Forderungen der Dritten Welt, die Probleme mit der Zuteilung von Sonderziehungsrechten, dem Kunstgeld des IWF, zu lindern, werden von den maßgebenden Industrieländern mit der Begründung abgelehnt, nicht Finanzspritzen, sondern letztlich nur eine innere Anpassungspolitik in den Entwicklungsländern könne die Schwierigkeiten überwinden. Allerdings scheint sich eine enge Zusammenarbeit des IWF mit der Weltbank anzubahnen, deren langfristige Finanzierungen zu einer Verbesserung der Wirtschaftsstruktur in der Dritten Welt beitragen. Zur Diskussion steht eine Ausweitung der von der Weltbank gegebenen Strukturanzusparien. In diesem Punkt haben die USA ihre bisher restriktive Haltung gelockert, was im Zusammenhang mit den großen Kreditengagements zahlreicher US-Banken in Lateinamerika gesehen werden muß, zumal das US-Bankensystem auch wegen binnenwirtschaftlicher Probleme etwas in die Klemme geraten ist. Nach dem New Yorker Fünftreffen haben sich vor diesem Hintergrund auch die Chancen verbessert, daß Washington den bislang harten Widerstand gegen eine Kapitalerhöhung der Weltbank aufgibt. US-Finanzminister Baker sagt nun in diesen Fragen wesentlich mehr Verständnis und Flexibilität nach als seinem Vorgänger Regan. Eine Entscheidung über eine Weltbankkapitalerhöhung wird in Seoul nicht erwartet.

AXEL SPRINGER VERLAG / 6800 neue Aktionäre

Börsennotierung beantragt

DW, Berlin Die Axel Springer Verlag AG, Berlin/Hamburg, hat gestern über die Deutsche Bank die Zulassung ihrer Ende Juli verkauften Aktien im Gesamtwert von 83,3 Mill. Mark zum Handel und zur amtlichen Notierung an den Wertpapierbörsen in Berlin, Düsseldorf, Frankfurt, Hamburg und München beantragt. Dies teilte der Verlag am gleichen Tage mit. Am 31. Juli waren 49 Prozent der Anteile des Verlags als vinkulierte Namensaktien mit Gewinnbezugsrecht zum Kurs von 335 Mark für die 50-Mark-Aktie veräußert worden. Im Zuge der Platzierung seien etwa 6800 Aktionäre gewonnen worden. Die Emission war mehrfach überschrieben. Der Verlag weist darauf hin, daß „mediopolitische“ oder unternehmerische Einflüsse durch den neuen Aktionärskreis nicht bestehen. Das Grundkapital von insgesamt 170 Millionen DM verteilte sich wie folgt: Axel Springer Gesellschaft für Publizistik GmbH + Co., Berlin (26,1 Prozent), Burda Verwaltungs-KG, Offenburg (24,9), private Anleger (27,2), institutionelle Anleger aus dem Inland (16,9) und aus dem Ausland (4,9). Die privaten Anleger halten im Durchschnitt 140 Aktien. Bei den institutionellen inländischen Käufern handele es sich vor allem um Versicherungen und Investmentfonds. Bei den Ausländern haben, so heißt es, hauptsächlich Pensionsfonds größerer Unternehmen in den USA, Holland und Frankreich Anteile gezeichnet. Die Aktien können nun in beliebiger Stückzahl gehandelt werden, wird erläutert. Am Prinzip der vinkulierten Namensaktien (die nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Verlages veräußert werden dürfen) werde auch nach der Börsennotierung, die für Anfang November zu erwarten ist, festgehalten. Als Privatunternehmen habe der Verlag „Relementares Interesse, daß Veräußerungen von Anteilen nicht zu einem Kapital- und Stimmkonzentrat bei Überforderung führen, die die Ziel der verlegerischen Unabhängigkeit und der publizistischen Freiheit anzukämpfen würden.“

OECD / Ankurbelung der Konjunktur reicht nicht aus

Wirtschaft braucht Vertrauen

JOACHIMSCHAUFUS, Paris Für eine „neue Wirtschaftspolitik“ hat sich der Generalsekretär der OECD, Jean-Claude Pape, gestern vor der Parlamentarischen Versammlung des Europarats in Straßburg ausgesprochen. Um Europa aus der Krise herauszuführen, reiche eine bloße Konjunkturankurbelung nicht aus. Vielmehr müßten die Methoden geändert werden, mit dem Ziel, der Wirtschaft mehr Vertrauen einzufößen. Nur auf diese Weise sei es möglich, die Arbeitslosigkeit, das Hauptproblem unserer Zeit, auf ein vertretbares Maß zu reduzieren. Die in den westeuropäischen Mitgliedsstaaten der OECD bis Ende nächsten Jahres erwartete beschleunigte Wirtschaftsexpansion von zwei bis drei Prozent (Jahresrate) reicht dafür aber nicht aus. Die Zahl der Arbeitslosen droht vielmehr weiter zuzunehmen. Die Flexibilität der Methoden der Arbeitsmärkte würde wesentlich größere Fortschritte machen. In dieser Beziehung befindet sich Europa in großem Rückstand gegenüber den USA und Japan. Zwar muß laut Pape auch das

Wachstum stärker zunehmen. Aber über die Frage, was das geschehen soll, gehen die Auffassungen zwischen den Mitgliedsstaaten weit auseinander. Den USA, deren Expansion inzwischen stark nachgelassen hat, sei wegen ihres enormen Budgetdefizits eine Nachfragestimulierung kaum möglich, was negative Auswirkungen für Europa haben werde. Jedoch könnte Japan mit seiner enormen Ersparnisbildung anderen OECD-Staaten als konjunkturelle Lokomotive dienen. Auch die Bundesrepublik besitzt nach Auffassung des OECD-Generalsekretärs einen bedeutenden Aktionsraum. Ihn voll auszunutzen, sei aber nicht ohne Risiko. Jedenfalls bezweifelt Pape, daß durch eine zusätzliche Lockerung der Budget- und Geldpolitik mehr Aktivität geschaffen werden kann. Eher könnte dies das Budgetdefizit und die Inflationsrate in die Höhe treiben, was zur Abschwächung nicht nur der D-Mark, sondern aller anderen europäischen Währungen gegenüber dem Dollar führen müßte. Das sei aber keineswegs wünschenswert, erklärte Pape.

Auf der Exportdrehscheibe: Weichen für langfristig feste Finanzierungswege. Helaba Frankfurt.



Es ist gut, wenn die Bank des exportierenden Unternehmers dort domiziliert, wo sich die internationalen Finanzierungen konzentriert haben.

Eine dieser exponierten Städte in Europa ist der Finanzplatz Frankfurt. Von ihm, seinen Banken, Organisationen und Hauptverwaltungen gehen entscheidende Impulse aus.

Im Zentrum dieses internationalen Wettbewerbs agiert für Sie die Helaba Frankfurt.

Sie kennt die Usancen der Exportländer. Sie hat direkten Zugang zu den Experten und Experten am Finanzplatz. Kommunikationsstränge verbinden sie mit den Wirtschaftszentren und den internationalen Finanzmärkten.



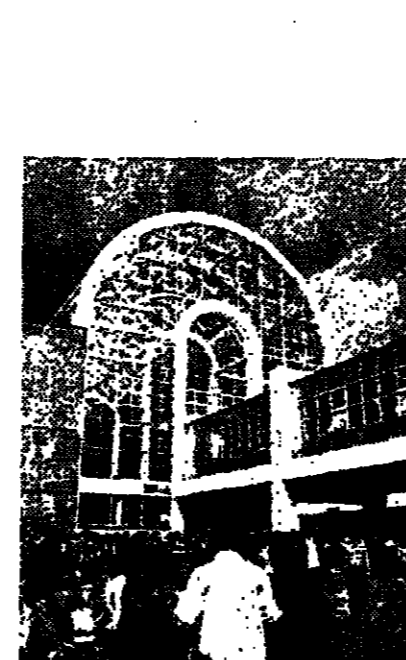
Im Zentrum des internationalen Wettbewerbs: Helaba Frankfurt.

Bank und Standort verschaffen Ihnen auf den Exportmärkten Vorsprung und geben Sicherheit.

Dem Background entspricht die konkrete Leistung. Im Mittelpunkt steht die Finanzierung auf DM-Basis zu festen Zinssätzen: Das ist die Stärke der Helaba Frankfurt.

Natürlich ist der Exportservice der Helaba Frankfurt mehr als nur „Kredit“.

So wickelt die Bank für Sie Akkreditive und Dokumentengeschäfte ab und diskontiert Ihre Auslandswechsel. Sie übernimmt Avale und Garantien, ebenso Ihren Zahlungsverkehr - auf der Basis moderner Banktechnologie, weltweit. Und sie sichert Ihr Auslandsengagement durch Termingeschäfte gegen Kursrisiken ab.



Der Standort verpflichtet zu Leistung.

Der Standort in der Frankfurter City, eine Eigenkapitalausstattung von rd. 1,3 Mrd. DM sowie über 68 Mrd. DM Geschäftsvolumen, mehr als 50 Mrd. DM Kreditvolumen und über 27 Mrd. DM Gesamtumlauf eigener Wertpapiere kennzeichnen die Leistungsfähigkeit der Helaba Frankfurt.

Hessische Landesbank - Girozentrale - Junghofstraße 19-26 6000 Frankfurt 1 Niederlassungen in Darmstadt und Kassel Auslandsstützpunkte in London, Luxemburg und New York

Helaba Frankfurt Hessische Landesbank - Girozentrale

Produktionsstopp bei Alfa Romeo

dpa/VWD, Mailand Das staatliche italienische Automobilunternehmen Alfa Romeo hat in seinem süditalienischen Werk in Pomigliano d'Arco für drei Wochen die Produktion eingestellt. Die Lohnfortzahlung der 8000 Arbeiter übernimmt die staatliche Lohnausgleichskasse. Grund für die Zwangsferien ist nach Angaben des Unternehmens der allgemeine Nachfragerückgang. Die Tagesproduktion des Werks war zuletzt von 680 auf 480 Pkw vom Typ Alfa 33 zurückgegangen. Ebenfalls in der Krise befindet sich das in der Nähe gelegene Montagewerk von Pratola, wo der Arna zusammengebaut wird. In den ersten sechs Monaten 1985 ging die Arna-Produktion gegenüber der gleichen Vorjahreszeit um 46,6 Prozent auf 10 635 Stück zurück. Nach Gewerkschaftsangaben erwartet Alfa Romeo für 1985 einen Verlust von 300 bis 350 Mrd. Lire (450 bis 525 Mill. DM), dreimal mehr als 1984.

Japan-EG-Seminar über Kooperation

dpa/VWD, Tokio Führende Politiker und Industrielle aus Japan und der EG haben sich während eines zweitägigen Seminars über die Vertiefung der industriellen Kooperation nachdrücklich für die Aufrechterhaltung und Stärkung des freien Welthandelsystems ausgesprochen. Das vom japanischen Ministerium für Industrie und Außenhandel und der EG-Kommission gemeinsam organisierte vierte Seminar dieser Art ging gestern zu Ende. EG-Vizepräsident Karl-Heinz Narjes und Japan-Handelsminister Keijiro Murata hielten Grundsatzreferate über die wirtschaftlichen Beziehungen. Sie sind vor allem durch ein chronisches Handelsungleichgewicht zugunsten Japans gekennzeichnet, das im vergangenen Jahr zehn Milliarden US-Dollar überstieg. Die Experten diskutierten die Hindernisse, die bisher verstärkten europäischen Investitionen in Japan entgegenstanden.

ÄGYPTEN / Die Einnahmen aus dem Suezkanal sinken

Gestecktes Ziel verfehlt

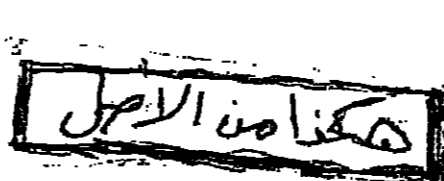
AFP, Kairo Die anhaltende Weltwirtschaftskrise wirkte sich für Ägypten stark auf die Einnahmen aus dem Suezkanalverkehr aus. Sie gingen nach den Angaben des Präsidenten der Suezkanalbehörde, Mohamed Ezzad Adel, im Haushaltsjahr 1984/85 um 60 Mill. Dollar auf 900 Mill. Dollar zurück. Das ursprünglich gesteckte Ziel von einer Mrd. Dollar wurde damit nicht erreicht.

Die Lage hat sich seit Beginn des Jahres 1985 zwar stabilisiert, die Einnahmen werden jedoch höchstens um zehn Mill. Dollar zunehmen. Wie gestern in Kairo bekanntgegeben wurde, sollen die Gebühren Anfang kommenden Jahres nur um durchschnittlich 3,4 Prozent verteuert werden. Die Kanalbehörden verzichten auf eine höhere Tarifanhebung, denn sie befürchten, daß verschiedene Schiffahrtsgesellschaften in einem Augenblick, in dem der Seetransportmarkt in einer schweren Krise steckt, ihre Schiffe nicht mehr durch den Kanal schicken könnten, was zu einem weiteren Verkehrsrückgang führen würde. Die Anhebung der Tarife erfolgte nach der Konsultierung unter anderem der internationalen Schiffahrtskammer (International Chamber of Shipping).

Die Rückgang der Erdöleinnahmen der Anrainerländer des Persischen Golfs führen zudem zu einer deutlichen Reduzierung der von diesen Ländern aus Europa importierten Gebrauchsgüter und wirken sich ebenfalls nachteilig auf den Verkehr der Handelsschiffe durch den Suezkanal aus. Diese Ausfälle sind um so größer, als das Verkehrsvolumen aus und zum Persischen Golf ein Drittel der durch den Suezkanal laufenden Gesamttonnage ausmacht.

Im vergangenen Jahr wurde diese internationale Wasserstraße nach den offiziellen ägyptischen Statistiken von 21 361 Handelsschiffen befahren. 1983 waren es noch 22 224. 1984 ging auch die beförderte Tonnage um 1,9 Prozent von 378 226 000 Tonnen auf 371 039 000 Tonnen zurück. Am stärksten wurde dabei der Erdöltransport betroffen, der um 5 187 000 Tonnen sank und damit mit 72,2 Prozent am Gesamt rückgang der Tonnage verantwortlich war. Dagegen stieg die von Container-Schiffen beförderte Fracht um 3,9 Prozent bzw. 1 825 000 Tonnen an. Auch bei den Autotransportschiffen wurde eine Zunahme der Tonnage von 4,2 Prozent bzw. 874 000 Tonnen registriert.

Wie Suezkanalpräsident Adel mitteilte, hat sich seine Behörde zum Ziel gesetzt, einen größeren Teil des Schiffsverkehrs zwischen Europa und dem Fernen Osten zu gewinnen. Der Kanal könne eine um sieben- bis zehnmal höhere Tonnage verkehren.



IBIS / Bedeutendste Kette im Zwei-Sterne-Bereich

IC-Hotels nach Bahnkonzept

HARALD POSNY, Düsseldorf
Bis Mitte der 90er Jahre will die französische Ibis-Hotelkette über 40 Häuser in allen größeren Städten der Bundesrepublik in Betrieb haben.

mer) betonte Bundesbahn-Vorstandsmitglied Hans-Joachim Gröben „die enge räumliche Verbindung zu dem modernen Transportsystem IC an ein einheitliches attraktives Übernachtungsangebot der mittleren Preisklasse“.

Mittelfristig sind 40 Standorte aus Nachfragesicht vorgesehen. Mögliche fachlich renommierte Hotelgruppen müßten nicht nur etwa 10 Mill. DM an Investitionen veranschlagen, sie müßten auch den Mindeststandard von Zwei-Sterne-Hotels gewährleisten.

Neben dem Intercity-Hotel Duisburg sollen mit Gelsenkirchen und Nürnberg zwei weitere Ibis-Hotels bis zur Jahresmitte 1986 eröffnet werden. Als weitere Standorte sind Regensburg und Mönchengladbach vorgesehen (1987). Alle Ibis-Hotels sind der internationalen Reservierungszentrale Resinter angeschlossen.

Bei der Vorstellung des Intercity-Hotels Ibis in Düsseldorf (166 Zim-

EQUITY & LAW / Britische Lebensversicherer plagen Kündigungen kaum

Mit neuen Produkten erfolgreich

HARALD POSNY, Düsseldorf
Die seit jetzt 10 Jahren in der Bundesrepublik tätige Niederlassung der Equity & Law Life Insurance Society plc., London, hat ihre positive Geschäftsentwicklung auch im 1. Halbjahr 1985 fortgesetzt.

Der „variablen Berufsunfähigkeitsversicherung“ ihr Leistungsangebot weiter verbessert. Vorteil: Die Dauer des Versicherungsschutzes und der Beitragsschulden wird nur solange wie nötig vereinbart.

Die in Wiesbaden ansässige Gesellschaft führt das gute Ergebnis auf die inzwischen branchenweit bekannte verbrauchergerechte Produktpalette, das günstige Preisniveau und den guten Absatz von Berufsunfähigkeitsversicherungen zurück.

Im letzten Jahr hatte E & L ein Neugeschäft von 2,02 (1,26) Mrd. DM mit außerordentlich hohen Versicherungssummen von durchschnittlich 73 000 DM in der Großlebensversicherung, 150 000 DM in der Risiko-Lebensversicherung und fast 20 000 DM Jahresrente in der Berufsunfähigkeitsversicherung.

E & L, die 1979 das bis dahin in der Branche unbekannteste Sofortübertragungssystem eingeführt hat, bei dem der Versicherte bei jeder Beitragszahlung durch Verrechnung mit den fälligen Prämien am Überschuß beteiligt wird, hat mit der Einführung

kosten 7,8 (8,7) Promille des Neugeschäftes aus) hat sich verbessert, wenngleich das hohe Neugeschäftswachstum naturgemäß die Vertriebskosten deutlich erhöht.

Aus Kapitalanlagen von 43 (31) Mill. DM wurden laufende Erträge von 3,3 Mill. DM erwirtschaftet. Der Durchschnittsertrag betrug 8,86 Prozent. Die Zuführung zur Rückstellung für Beitragsrückerstattung wurde um 6,3 auf 20,4 Mill. DM aufgestockt. Davon sind 13,1 Mill. DM bereits festgelegte laufende Überschußanteile für 1985.

Die Muttergesellschaft in London, rund 140 Jahre alt, hatte 1984 ein Prämienvolumen von 262 (218) Mill. Pfund, davon 210 (176) Mill. Pfund aus dem britischen Geschäft. Die Kapitalanlagen wuchsen auf 2,5 (2,0) Mrd. Pfund. Die Bruttokapitalerträge und die Zuschreibung (realisiert und buchmäßig) machen 17 Prozent für alle Anlagen aus. Die gesamten an Versicherte und Aktionäre gezahlten Gewinne betragen 60,8 Mill. Pfund (plus 26 Prozent), davon wurden 5,6 (4,5) Mill. Pfund an Dividende gezahlt.

SIEMENS / Weiter umfangreiche Investitionen in Berlin

1100 neue Arbeitsplätze

Rund 1100 neue Arbeitsplätze wird der Siemens-Konzern mittelfristig in Berlin schaffen. Das Unternehmen baut gegenwärtig an der Spree mit einem Investitionsaufwand von mehr als 200 Mill. DM ein Werk, in dem von 1987 an Komponenten für Glasfaser-Nachrichtennetze produziert werden. Zwei Drittel der 600 neuen Arbeitsplätze allein in dieser Fabrik werden von qualifizierten Ingenieuren, Technikern und Facharbeitern besetzt. Das teilte der Siemens-Vorstandsvorsitzende Karlheinz Kaske gestern in Berlin mit.

th. Berlin schäftsjahr waren es mehr als 250 Mill. DM.

Außerdem entsteht in Berlin eine Fertigung elektronischer Steuerungsgeräte für insgesamt 150 Mill. DM mit 550 neuen Arbeitsplätzen. Hier wird die Produktion ebenfalls 1987 anlaufen.

Etwa ebensoviel gibt Siemens für die Forschung und Entwicklung in der Stadt aus. Zusammen mit den Aufwendungen für die Ausbildung von 1800 jungen Menschen und die Weiterbildung der Mitarbeiter investiert Siemens jährlich über eine halbe Milliarde in die Zukunft seiner Berlin-Aktivitäten, so Kaske. Im abgelaufenen Geschäftsjahr 1984/85 (30.9.) hat Siemens in Berlin 1500 Mitarbeiter zusätzlich eingestellt.

Die Siemens AG und die Siemens-Gesellschaften KWU, Ostrom Vacuumsmelze und Volta- Werke werden dann in der Stadt mit 16 Produktionsstätten vertreten sein. In den letzten fünf Jahren hat der Elektro-Konzern in Berlin 1,2 Mrd. DM investiert, allein im abgelaufenen Ge-

Der Chef der Zentralen Berliner Leitung, Dirk Forkel, trat gestern in den Ruhestand. Sein Nachfolger ist Joachim Putzmann. Der gebürtige Berliner, der seit 1981 Generalbevollmächtigter Direktor ist, machte bei dem Konzern eine kaufmännische Lehre. Nach dem Betriebswirtschaftsstudium in Berlin begann er 1956 in Karlsruhe, wo er acht Jahre später die kaufmännische Leitung des Werks für Meßverarbeitung und Prozeßautomatisierung übernahm. Zuletzt war er kaufmännischer Leiter im Unternehmensbereich Energie- und Automatisierungstechnik.

CHEMISCHE INDUSTRIE / Kein Süd-Nord-Gefälle

Gutes Auslandsgeschäft

HUBERTUS BLASS, Hannover
Für die chemische Industrie in Norddeutschland trifft das oft zitierte Wort vom „Süd-Nord-Gefälle“ nicht zu. Diese Ansicht vertrat Ernst-Michael von Kistowsky, neugewählter Vorsitzender des Landesverbandes Nord der chemischen Industrie (VCI), auf der Mitgliederversammlung in Hannover. Die Umsatzentwicklung sei in den letzten Jahren in Norddeutschland (Hamburg, Bremen, Schleswig-Holstein und Niedersachsen) mit Ausnahme von 1980 besser verlaufen als im Durchschnitt der chemischen Industrie des Bundesgebietes. Von 1977 bis 1984 habe der Umsatz in Norddeutschland von 9,16 Mrd. auf 16,15 Mrd. DM zugenommen, was einer Steigerung von 76,4 Prozent entspreche. Bundesweit erhöhte sich der Umsatz der chemischen Industrie in der gleichen Zeit von 85,92 Mrd. DM auf 140,95 Mrd. DM, also um 64 Prozent.

deutschlands ein Plus von 139,8 Prozent aus gegenüber 96,8 Prozent im Bundesgebiet. Auch die Zahl der Beschäftigten stieg im Norden um zwei Prozent (auf 54 883), während sie im übrigen Bundesgebiet um 4,8 Prozent zurückgegangen sei.

Insgesamt bezeichnete Kistowsky das Jahr 1984 als befriedigend. Während sich im Bundesgebiet der Umsatz um 11,1 Prozent erhöhte, hätte der Norden eine Steigerung um 11,7 Prozent zu verzeichnen. Gleichzeitig seien konsequent Rationalisierungsmaßnahmen durchgeführt und die Beschäftigtenzahlen maßvoll an die veränderte Auftragslage angepaßt worden. Die durchschnittliche Kapazitätsauslastung lag im vergangenen Jahr bei 85 Prozent.

„Überraschend gut“ sei die Entwicklung im ersten Halbjahr 1985 verlaufen. Nach den Worten Kistowskys verzeichnete die Branche einen Umsatzzuwachs von 8,7 Prozent. Auch hier habe der Auslandsumsatz mit einer Zunahme um 13 Prozent erheblich zu Buche geschlagen.

Streik-Ultimatum der DAG an die LTU

Pv, Düsseldorf
Nach einem fast einstimmigen Votum der 363 an der Abstimmung beteiligten Mitarbeiter (Piloten und Kabinenpersonal) für einen Streik hat die Deutsche Angestellten-Gewerkschaft (DAG) die Charterfluggesellschaft LTU, Düsseldorf, und den Arbeitsverband ADL ultimativ aufgefordert, bis heute nachmittag die Verhandlungen über einen neuen Manteltarif wieder aufzunehmen. Die Verhandlungen waren am 5. September von der DAG, bei der 86 Prozent des LTU-Fingersonals organisiert sind, für gescheitert erklärt worden.

Zentis rechnet mit höherem Umsatz

dpa/VWD, Köln
Die Franz Zentis GmbH und Co. in Aachen, nach eigener Darstellung größter Hersteller von Konfitüren, Marzipan sowie von Fruchtprodukten für die Milchverarbeitende Industrie in der Bundesrepublik, rechnet für dieses Jahr mit einem Umsatz von 360 bis 380 Mill. DM. Der Vorjahresumsatz hatte bei 350 Mill. DM gelegen. Das Familienunternehmen hat für eine ungenannte Summe 25 Prozent der Geschäftsanteile von „Radio Gilda“ in Paris übernommen.

Der Pro-Kopf-Verbrauch an Konfitüren in der Bundesrepublik ist nach Angaben von Zentis in den vergangenen zehn Jahren um 25 Prozent gestiegen - von knapp 6,5 Gläsern im Jahre 1975 auf mehr als acht Gläser. Daran habe die Industrie allerdings nicht in vollem Maße partizipiert: Ein „bemerkenswerter Teil“ sei aus dem häuslichen Einkochtopf in die Marmeladengläser gewandert. Beliebteste Konfitüren in der Bundesrepublik waren die Fruchtsorten Erdbeere, Himbeere, Kirsch und Brombeere.

CBS-Beteiligung in Frankreich

SAD, Paris
Die amerikanische TV-Gesellschaft CBS will jetzt auch auf dem innerfranzösischen Medienmarkt aktiv werden. Die Amerikaner haben eine Beteiligung bei einem französischen Radio-Sender übernommen. Es ist das erste Mal, daß eine ausländische Gesellschaft finanziell an einem deutschen „freien Radios“ in Frankreich beteiligt ist. Die Firma CBS hat für eine ungenannte Summe 25 Prozent der Geschäftsanteile von „Radio Gilda“ in Paris übernommen.

Die Beteiligung der Amerikaner an einem französischen Privatradio hat in Paris großes Erstaunen hervorgerufen. „Radio Gilda“ war nämlich von Patrick Fillioud gegründet worden, dem Sohn des für Radio- und TV-Fragen zuständigen Staatssekretärs Georges Fillioud. Die sozialistische Regierung Frankreichs aber hatte immer heftig den angeblichen „Imperialismus“ der Amerikaner auf dem Gebiet von Fernsehen und Radio kritisiert und gefordert, daß Frankreich sich der „Übermacht“ der Amerikaner widersetze.

NAMEN

Hubert Stärker, Geschäftsführer der Gesellschafter der Zeuna-Stärker GmbH + Co. KG, wurde als Nachfolger von Senator Dr. Ernst Wrede Vorsitzender des Vereins der Bayerischen Metallindustrie (VBM).

Unternehmens bestellt. Die Vorstandsmitglieder Dr. Hans Jung und Adolf Drüppel werden zum 31. Oktober vorzeitig ausscheiden.

Heribert Maassjost (58), Vorstandsmitglied der LVM-Versicherungen, Münster, scheidet aus Gesundheitsgründen aus dem aktiven Dienst aus. Das Vertriebsressort wird von Gerd Kettler übernommen.

Heinz Buttgerath (61), Vorstandsmitglied der Kühnle, Kopp und Kausch AG, Frankenthal, trat am 30. September in den Ruhestand. Sein Nachfolger ist Hermann Mund (48).

Klaus Koch, bisher Vorstandsmitglied der Babcock-BSH AG, Krefeld, tritt zum 1. Oktober in die Geschäftsführung der Bopp und Reuther GmbH, Mannheim, ein.

Heinz Breunig (46), Wesseling, wurde zum Präsidenten des Bundesverbandes Rolladen + Sonnenschutz e. V., Düren, gewählt. Er ist Nachfolger von Karl Becklet, Esslingen.

Hans E. Reiche (38), General Manager der Hessischen Landesbank in London, tritt in die Geschäftsführung der Schenker + Co. GmbH, Frankfurt, ein. Er übernimmt die Ressorts Finanzen und Revision als Nachfolger von Erwin Schlott (58), der aus gesundheitlichen Gründen ausscheidet.

Heiner Jordan (44), bisher Vorsitzender der Geschäftsführung der Hannen-Brauerei GmbH, Willich, wurde zum 1. Oktober 1985 als Vorsitzender der Geschäftsleitung der Fürstlich Fürstenbergischen Brauerei KG, Donaueschingen, bestellt.

Dr. Peter Lämmerhirt und Frank Hezel, bisher Direktionsmitglieder der Bayerischen Brauerei Schuck-Jaenisch LAG (BBK), Kaiserslautern, wurden zu Vorstandsmitgliedern des

Walter Maschke, bisher zweiter Mann der Presseabteilung des Bundespostministeriums, wurde zum Pressesprecher und Leiter des Presseferats berufen. Sein Stellvertreter wird Klaus Czerninski, der bisher bei der Oberpostdirektion Köln für Presse- und Öffentlichkeitsarbeit zuständig war.

Advertisement for PostGiro. Text: 'Hohe Geschwindigkeit dividiert durch niedrige Kosten - das ist sozusagen der Intelligenzquotient eines Girokontos.' 'Vergleichen Sie mal, wie klug es ist, PostGiro zu nutzen.' 'Schnelligkeit ist Geld. Wenn diese Schnelligkeit dann auch noch zu sehr niedrigen Kosten zu haben ist, dann addieren sich die Effekte. Unternehmen, bei denen Liquiditätsplanung einen hohen Stellenwert hat, finden im PostGiro-Konto eine intelligente Unterstützung. Und das gleich aus mehreren Gründen.' List of 4 points detailing PostGiro benefits. Bottom: 'PostGiro. Das clevere Konto. Post' and a signature 'Karlheinz Kaske'.

### BRINKMANN Wieder auf Erfolgskurs

dpa/VWD, Bremen  
Der viertgrößte deutsche Zigarettenhersteller, die Martin Brinkmann AG, Bremen, hat im Geschäftsjahr 1984/85 (31.3.) wieder einen Überschuss erzielt, geht aus dem Geschäftsbericht hervor. Nach Angaben von Vorstandsmittglied Werner Klatten konnte das Unternehmen eine Stabilisierung seines Marktanteiles im Zigarettengeschäft erreichen.  
Probleme ergaben sich dagegen vor allem im Feinschnittgeschäft aus dem „steilen Anstieg von Billigprodukten“. Mit insgesamt rund 21,7 (21,6) Mrd. verkauften Zigaretten und etwa 3,5 (4,3) Mill. Kilogramm Rauchtobak wurde ein Umsatz von 2,47 (2,61) Mrd. DM erzielt. Im Ausland

**DekaDespa-Info Nr. 10**  
Für den sicherheitsorientierten Anleger: **DekaResor**® - das gemagte Renten-Depot.  
Die Thesaurierung der Erträge stärkt die Substanz und verstetigt die Anteilpreisentwicklung dieses Sparkassenfonds.  
Mehr über DekaResor erfahren Sie vom Geldberater der Sparkasse.  
**Deka**®

wurden 6,8 Mrd. Zigaretten gegenüber 6,1 Mrd. im Vorjahr verkauft.  
Während für 1983/84 kein Überschuss ausgewiesen wurde, belief er sich im Berichtsjahr auf 87,1 Mill. DM. Dieser beruhte allerdings nur auf außerordentlichen Erlösen. So wurden Beteiligungen verkauft, die Zigarettenproduktion nach Berlin verlagert und das Personal reduziert.  
Durch die Einstellung des Bilanzgewinns von 45 Mill. DM in die freien Rücklagen erhöhten sich diese auf 285 Mill. DM. Die Investitionen für Sachanlagen sanken von 30,3 auf 10,8 Mill. DM. Das Unternehmen beschäftigte in seinen Werken in Bremen und Berlin sowie im Außendienst im Jahreschnitt 2902 (3458) Arbeitnehmer. Bis Ende des laufenden Geschäftsjahres werde die Zahl der Beschäftigten unter 2000 liegen, kündigte Klatten an. Weitere Entlassungen solle es jedoch nicht geben. Bereits seit Beginn des Geschäftsjahres 1985/86 werde im Gegensatz zu 1984/85 wieder ein positives Betriebsergebnis erzielt.

EWALD DÖRKEN / Baukrise gut überstanden - Wachsende Exporterfolge - Atempausen für Innovationen immer kürzer

## Absatz wird durch Risikostreuung gesichert

HARALD POSNY, Herdecke  
Die Krise am Bau hat die Ewald Dörken AG, Herdecke/Ruhr, einer der ganz wenigen verbliebenen konzernungebundenen Hersteller von Industrielacken, Bauteilfarben und (baubezogenen) Kunststoffen, 1984 zumindest zeitweilig von gewohnten Umsatzwachsraten Abschied nehmen lassen. Die Industrielack-Sparte, die zusammen mit Bauteilfarben etwa die Hälfte des Umsatzes ausmacht, konnte mit einem Mengenplus von zwei Prozent den besonders schwachen Kunststoffbereich (minus vier Prozent) nicht ausgleichen.  
Allen Sparten gemeinsam ist der Preisverfall, der den Jahresüberschuss auf 1,2 (1,3) Mill. DM sinken ließ, dennoch aber den Familienaktionsdividende der Traditions-Dividende von 15,5 Prozent erhielt. Das 1892 gegründete Unternehmen hat seit 1974 mit kontinuierlich 380 Mitarbeitern seinen Umsatz verdoppelt.  
Das ist, so die Vorstandsmitglieder und Angehörigen der dritten Grün-

dergeneration, Ewald Dörken und Hellmut Herminghaus, nur durch entschlossene und erfolgreiche Marktpolitik möglich gewesen. Im Gespräch mit der WELT dokumentierten sie die weitgehend vom Auf und Ab der Baukonjunktur unabhängige Unternehmensentwicklung. „Unsere Hauptinvestition ist der Kopf, wie es sich für den Mittelstand gehört.“  
So hat man sich daran gewöhnt, immer schon ein neues Produkt zur Marktreife gebracht zu haben, wenn ein anderes soweit am Markt ausgebaut worden ist, daß sich die Wettbewerber an Dörkens Innovationserfolge anhängen. Damit freilich werden die Atempausen für Innovationen und Produktion immer kürzer.  
Das gilt insbesondere für den umsatz- und ertragsintensiven Kunststoffsektor, mit dem man durch Eigenentwicklungen zu Europas größtem Hersteller von Gitterfolien, Unterpennbahnen (zwischen Dach-

pflanze und Dachsparren), Abdeck- und Gerüstplanen wurde. Bausätze für Hobbygärtner auf Folienbasis (1 Mill. qm Gartenbauflächen und 100 000 qm Teichfolien) runden das Angebot ebenso ab wie Lärm- und Arbeitsschutz für Industriezweige mit hohen Hygieneanforderungen und Kunststoff-Noppenbahnen für Grundmauerschutz, Tief- und Tunnelbau. In diesen Zusammenhang gehören auch Kooperations- und Lizenzverträge mit verschiedenen internationalen Unternehmen.  
Eigene Erfolge im Ausland (Exportquote 16, bei Kunststoff allein 24 Prozent des Umsatzes) haben zur Gründung von Vertriebsstörtern in Frankreich und in der Schweiz geführt. In Skandinavien sind Grundmauerschutz-Systeme, in Frankreich Bauteilfarben, im Comson Industrielacke, in Benelux Gitterfolien gefragt.  
„Zukunftsmusik“ ist einstweilen noch der Gang in die USA, wo, so Herminghaus, „interessante Märkte“

sichtbar sind. „Eine Firma, die Dörken Corp. in Detroit, dem Auto-Mekka, haben wir schon.“ Im Autosektor hat sich Dörken hierzulande längst einen Namen mit Korrosionsschutzmitteln, Lacken und Kaschier-Klebern gemacht.  
Nachdem 1984 der Umsatzziel von 140 Mill. DM mit 138 nach 115 Mill. DM verfehlt worden ist, ist es 1985 erneut in Reichweite gerückt. In den ersten acht Monaten stieg der Umsatz um vier Prozent auf gut 93 Mill. DM, was vor allem auf die Autoparte (Lacke und Kleber) zurückgeht. Der Export von Kunststoffen steigt, der im Gegensatz zur Branche günstigere Bauteilfarbenabsatz folgt der verstärkten Entwicklung von Lösungsfreien und -armen Produkten für das Maler- und Lackierhandwerk. Nach dem Investitionsschub 1983/84 von 8 Mill. DM (Produktions- und Lagerkapazitäten) sind für 1985 „normale“ 3 Mill. DM für Ersatz- und Rationalisierungsbedarf vorgesehen.

### UNTERNEHMEN UND BRANCHEN

**Westermann-Untermieter**  
Braunschweig (dos) - Das Braunschweiger Verlagshaus Westermann hat mit den Firmen Hagedorn, Berlin, und Bilscher, Bielefeld, eine besondere Art der Zusammenarbeit vereinbart. Die beiden Firmen, mit denen seit langem Geschäftsbeziehungen unterhalten wurden, lassen stillgelegte Produktionsanlagen der Bereiche Satz und Reproduktion von Westermann und mieten die Betriebsräume in Braunschweig, Hagedorn und Bilscher operieren damit auch von Braunschweig aus.

**Attraktive Aktie**  
Berlin (th) - Das Aktienforum '85 soll am 12. November in Berlin stattfinden, teilte der Arbeitskreis Aktie e. V., Düsseldorf, gestern mit. Das Forum steht unter dem Motto „Alles, was die Aktie attraktiv macht“, und wendet sich in diesem Jahr zum ersten Mal an die breite Öffentlichkeit. Interessenten erhalten Einladungen für diese Veranstaltung vom 8. Oktober an bei den Berliner Kreditinstituten. Das Aktienforum gilt als die repräsentativste öffentliche Präsentation „rund um die Aktie“.

**Fusion „genau ansehen“**  
Hamburg (dpa/VWD) - Das Bundeskartellamt will sich die am Wochenende bekanntgegebene Übernahme des US-Unternehmens General Foods durch den Philip Morris-Konzern hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf die deutschen Tochter Philip Morris GmbH, München, und HAG

GF AG, Bremen, „sehr genau ansehen“. Eine nach dem Kartellrecht notwendige Anmeldung der Fusion ist nach Angaben des Berliner Amtes allerdings noch nicht eingegangen.

**Neue Bahlsen-Tochter**  
Hannover (dos) - Die Bahlsen-Gruppe in Hannover, wird die Aktivitäten in Österreich ausweiten. Die Tochter Kelly GmbH, Wien, hat von der General Mills Inc., Minneapolis/USA, deren Beteiligung an dem Snack-Hersteller Dr. Josef Zsch, Feldbach, übernommen. Kelly und Zsch üben zwar wie bisher selbstständig im Markt operieren, bei der Produktentwicklung, in Forschung und Export aber zusammenarbeiten. Kelly mit rund 770 Mitarbeitern und einem Umsatz von 50 Mill. DM stellt vor allem Chips, Popcorn und Nüsse her, während Zsch (200 Mitarbeiter, 27 Mill. DM Umsatz) den Schwerpunkt bei Laugengebäck und Zwieback hat.

**Nuklearrohr voll bei KWU**  
Offenbach (dpa/VWD) - Die Siemens-Tochter Kraftwerk Union AG, Mülheim, ist jetzt Alleineigentümer der NRG Nuklearrohr-Gesellschaft mbH, Duisburg. KWU übernahm am 1. Oktober den 50prozentigen Anteil der Vereinigte Deutsche Metallwerke (VDM), Frankfurt, an NRG. Die Übernahme wird von der KWU mit der Schließung des Rohrwerkes Duisburg der VDM und der Zusammenarbeit mit der Mannesmann-Röhren-Werke begründet.

### Komatsu peilt Umsatzsprung an

dpa/VWD, Frankfurt  
Die deutsche Tochter des japanischen Baumaschinenherstellers Komatsu will in diesem Jahr den Umsatz um 20 bis 30 Prozent steigern. Obwohl der klassische Baumaschinenmarkt nur leicht wachsen dürfte, hofft die Geschäftsführung der Komatsu Baumaschinen Deutschland GmbH, Groß-Gerau, den Konkurrenz mit einem erweiterten Händlernetz und Programmangebot Anteile wegnehmen zu können.  
Vertriebsdirektor Walter Raum kündigte an, seine Firma pelle mit 80 Mitarbeitern ein Umsatzvolumen von 100 Mill. DM an, nachdem 1984 mehr als 500 Radlader, Planiertrappen und Hydraulikbagger im Wert von gut 70 Mill. DM verkauft wurden. Den Gesamtmarkt für Baumaschinen in der Bundesrepublik bezifferte Raum für 1984 auf knapp 7000 Einheiten.  
Die Muttergesellschaft in Japan ist hinter dem US-Riesen Caterpillar mit 6,6 Mrd. Dollar Jahresumsatz der zweitgrößte Baumaschinenhersteller der Welt. Der konsolidierte Jahresumsatz ging im vergangenen Jahr um 5 Prozent auf 2,8 Mrd. Dollar zurück. Als Nummer drei gilt die deutsche Firma Liebherr mit etwa 1,3 Mrd. DM.  
Komatsu verfügt über Produktionsstätten in Brasilien, Mexiko und Indonesien. In den USA wurde jetzt der Grundstein für ein neues Montagewerk gelegt. Auch in Europa will Komatsu eine Produktionsstätte errichten, um den Anti-Dumping-Vorwürfen seitens der EG zu entgegen-

### VAW: Ergebnis verschlechtert

VWD, Bonn  
Die VAW Vereinigte Aluminium-Werke AG, Bonn, hat im ersten Halbjahr 1985 mit 1,85 Mrd. DM 2,3 Prozent mehr umgesetzt als in den ersten sechs Monaten des Vorjahres, aber ein schlechteres Ergebnis erzielt. In einem Zwischenbericht bezeichnet die Gesellschaft allerdings als „noch zufriedenstellend“.  
VAW hatte 1984 erstmals nach zwölf dividendenlosen Jahren 8 Prozent auf 315 Mill. DM Aktienkapital an die bundeseigene Vag ausgeschüttet. Wie die Unternehmen schreibt, war die Umsatzsteigerung bei schwächeren Erlösen für Hüttenaluminium und geringeren Lieferungen der meisten Sparten überwiegend auf die Zunahme der Handelsgeschäfte mit Hüttenmetall zurückzuführen.  
In den vier inländischen Werken nahm VAW die Produktion von Hüttenaluminium im ersten Halbjahr aus Gründen der Marktstabilisierung zurück. Infolge der höheren Erzeugung der australischen Beteiligung, die im Vorjahr noch nicht voll in Betrieb war, stieg das Aluminiumaufkommen aber insgesamt auf 208,2 (200,7) Tonne. Der Absatz aus eigener Erzeugung lag mit 218,7 Tonne um rund 11 Prozent unter Vorjahresniveau. Gestützt durch den starken Dollar wurden für Hüttenaluminium noch zufriedenstellende Erlöse erzielt. Doch gegen gerieten die Preise für Gußlegierungen zunehmend unter Angebotsdruck aus dem europäischen Ausland.

ELEKTRO-BETEILIGUNG / Dividende schon sicher

## Expansion geht weiter

th, Berlin  
Auf Expansionskurs bleibt die Berliner Elektro-Beteiligungen AG, Berlin. Wie die Holding in einem Aktionärsbrief mitteilt, hat man in diesem Jahr neben der Berliner Kondensatorfabrik Baugatz GmbH Beteiligungen von jeweils 22 Prozent an der Geva Datentechnik GmbH, Berlin, und der Geva Datentechnik GmbH, Aachen, erworben. Damit verwaltet die Berliner Elektro jetzt neun Beteiligungen mit einem Umsatz von rund 40 Mill. DM. Für die Käufe sind den Angaben nach in diesem Jahr bisher 1,3 Mill. DM ausgegeben worden. Über weiteren Erwerb wird zur Zeit verhandelt. Bis zum Jahresende sollen es zehn Beteiligungen sein und für 1986, so die Verwaltung, ist eine weitere Expansion an Unternehmen vorgesehen.  
Die bisherigen sieben Beteiligungsgesellschaften erzielten im ersten Halbjahr 1985 einen Umsatzzuwachs von 20,5 Prozent auf 20,87 (17,3) Mill. DM. Im zweiten Halbjahr

dürfte sich die Zuwachsrate jedoch etwas abschwächen, da sich die Ferienzeit im Juli und August stärker ausgewirkt hat.  
An Beteiligungserträgen sind im ersten Halbjahr nahezu 5 (Vorjahr 3,7) Mill. DM erwirtschaftet worden. Das Vorjahresergebnis von 3,2 Mill. DM werde voraussichtlich übertroffen, heißt es weiter. Der Gewinn des ersten Halbjahres reiche aus, um die angekündigte Dividende von 12,50 DM für die Vorzugsaktien und von 11,50 DM für die Stammaktien zu sichern und um Sonderabschreibungen nach dem Berlinförderungssetz für das Grundstück der Berliner Kondensatorfabrik zu ermöglichen.  
Aus dem genehmigten Kapital von 3 Mill. DM ist zur Finanzierung der Beteiligungserwerbe die Verwerfung von 1 Mill. DM - jeweils 500 000 im DM Stamm- und Vorzugsaktien - zu einem noch festzustellenden Kuriauf vorgesehen. Das Bezugsrecht soll 10:1 sein.

### BÜCHER DER WIRTSCHAFT

Barbara Verrel (Hrsg.): Internationales Verzeichnis der Wirtschaftsverbände, 2. Ausgabe, K. G. Saur Verlag, München 1985, 1259 S., 498 Mark.  
Informationen zu über 31 000 Wirtschaftsverbänden aller Art in 176 Ländern, geordnet nach Branchen, sind in der neuen Ausgabe zusammengestellt. Das Buch ist für alle gedacht, die wirtschaftliche und berufliche Kontakte suchen, aber auch zur Erschließung neuer Märkte, wenn neue Zulieferer gesucht werden, wenn internationale Kooperationen entstehen sollen, eine gemeinsame Strategie erwünscht wird oder einfach nur zum Erfahrungsaustausch. Die neue Ausgabe bietet eine Reihe von Verbesserungen. Vom Nachweis aller (auch lokaler) Verbände wurde die Priorität verlagert auf die lückenlose Erfassung von Verbänden und Organisationen mit nationaler und internationaler Bedeutung. Die Verbandsbeiträge enthalten mehr Informationen.  
Hansjochim Böhm: Report über Nachrichtenagenturen, Nomos Verlag 1984, 469 S., 68 Mark.  
Der Autor, seit fast 15 Jahren Leiter der „Parlamentarischen Korrespondenz“ des Deutschen Bundestages, war zuvor 20 Jahre Agenturjournalist bei UPI und dpa. Sein Buch versteht sich als ein breit angelegter Versuch, einen Blick hinter die Kulissen der internationalen Nachrichtenagenturen in Ost und West zu

werfen. Dieses Nachschlagewerk für die umfassend-übergreifenden Zusammenhänge des internationalen Nachrichtenwesens erschien zum ersten Mal 1977 und wurde für die zweite Auflage von Grund auf überarbeitet und aktualisiert.  
Thomas Tüben: Die Besteuerung des deutsch-deutschen Wirtschaftsverkehrs, Nomos Verlagsgesellschaft, Baden-Baden 1985, 404 S., 118 Mark.  
Die deutsch-deutschen Wirtschaftsbeziehungen haben einen beachtlichen Umfang erreicht, das Gesamtvolumen des innerdeutschen Handels betrug 1984 über 15 Mrd. DM. Die Besteuerung im innerdeutschen Handel ist jedoch sehr unübersichtlich, zumal die Behandlung dieser Problematik in der einschlägigen Literatur bisher fehlte. Vor dem Hintergrund der beiden unterschiedlichen Besteuerungssysteme werden die wichtigsten Wirtschaftsbeziehungen untersucht: Lieferungen bundesdeutscher Unternehmen in die DDR, Lieferungen von „DDR“-Unternehmen an bundesdeutsche Abnehmer, Lizenz und Know-how-Vergaben in die „DDR“, Arbeitnehmerentsendung und Bausumführungen in der „DDR“. Zum ersten Mal wird umfassend über die Besteuerungskriterien informiert und werden Hinweise gegeben, wie die Steuerbelastungen vermindert werden können.

# SPAREN SIE UMWELTFREUNDLICH

Testen Sie jetzt die umweltfreundlichen und steuerbegünstigten 86er-Modelle der kompakten Volvo 300-Serie.



Den Einstieg in die Volvo-Klasse bieten **Umweltfreundlichkeit** ist der fünftürige **DIE ÖKONOMISCHEN 340-MODELLE, 340 DL DIESEL<sup>2)</sup>** mit 1,6 l-Motor, insbesondere der 340er mit drei Türen, 40 kW/54 PS und 5-Gang-Getriebe für 1,4 l-Motor, 52 kW/71 PS, computer-gesteuerter Zündung und umweltfreundlichem Abgasrückführungs- und Pulsair-System (EGR)<sup>1)</sup> für DM 16.750,-<sup>3)</sup>. Den gleichen Motor und eine großzügigere Ausstattung hat der fünftürige 340 GL. **DELLE** bieten Umweltfreundlichkeit und Ein Vorbild in Sachen Sparsamkeit und viele Extras, die Sie woanders oft teuer bezahlen müssen: der 360 GL für DM 22.390,-<sup>3)</sup> hat 75 kW/102 PS und EGR. Der 360 GLE hat 85 kW/115 PS und ist z. B. mit Zentralverriegelung, beheizbarem Fahrersitz, Metalllackierung und Leichtmetallfelgen ausgestattet. Der dynamische 360 GLT ist ein ganz Sportlicher, z. B. mit Gasdruck-Stoßdämpfern hinten, tiefergelegtem Fahrwerk und Breitreifen auf Leichtmetallfelgen. Die Modelle 360 GLE und 360 GLT sind durch ihre computer-gesteuerte Zündung sowie LE-Jetronic-Einspritzung mit Schubabschaltung sogar ohne Zusatzausrüstung umweltfreundlich!<sup>1)</sup>

Neben der **SICHERHEIT** für die Umwelt bieten die Volvo 300er natürlich auch Volvo-Sicherheit für die Passagiere, z. B. durch dicke Seitenschutzrohre in den Türen. Machen Sie eine saubere und sichere Probefahrt beim Volvo-Händler.

**VOLVO. EIN VORBILD AN SICHERHEIT, ZUVERLÄSSIGKEIT UND LANGLEBIGKEIT.**

## VOLVO

1) Bedingt schadstoffarm, Gruppe A/ermitzierter Kfz-Steuerersatz. 2) Schadstoffarm/steuerbefreit. 3) Unverbindliche Preisempfehlung ab Importeurpreis.

KARSA



Wie man kniffligste Logistik-Probleme lächelnd vom Tisch kriegt.

مكنا من العمل



Sperry berät Sie auf der SYSTEMS 85, München, 28. 10. - 1. 11. 85, Halle 25, Stand B4/C3.

**L**ogistik-Probleme sind die bleiernen Enten der Wirtschaft. Sie bremsen den Warenfluß und reduzieren Wettbewerbschancen. Hier hilft Sperry mit einer Gesamtlösung, die alle Bereiche des Transport- und Lagerwesens umfaßt.

Auf den Management-Etagen weiß man heute: Entscheidend für den Wettbewerbsvorsprung ist auch das Tempo, mit dem Waren aus dem Lager oder der Fertigung an den richtigen Empfänger transportiert werden. Leider hapert es hier nur allzu oft. Schuld daran sind verstaubte, konventionelle Einsatzpläne und ständige Improvisation. EDV gibt es zwar, aber die „Inselösung“ ist meist der Regelfall. Man stopft einzelne Löcher zu; ein optimaler Warenfluß ist Wunschtraum.

**Logistik hat auch etwas mit Logik zu tun.**

Wenn beim Vormarsch eines Unternehmens der Nachschub nicht klappt, gerät die Marktfront ins Wanken. Wenn der Transport von Rohstoffen und Fertigprodukten nicht klappt, kostet das Geld. Statt welches zu

bringen. Logisch? Also sollte man den Fragen geeigneter Lösungen (möglichst integrierter Lösungen) vordringlich Aufmerksamkeit zuwenden.

**Gesamtlösungen: das Gebot der Stunde.**

Sperry, einer der Größten in der Computerbranche, hat seine eigene Erfahrung in Produktion und Logistik. Fazit: Teillösungen sind Flickwerk. Deshalb propagieren wir die Gesamtlösung, die die Erfordernisse der Lagerhaltung mit denen des Warenflusses in Einklang bringt. Wir bieten Anwendungen dieser Art für alle Größenklassen von Betrieben – und nicht nur für Speditionen. (Bei großen Fluggesellschaften beispielsweise läuft die komplette Frachtabwicklung auf unserem System USAS.) Ob mit dem PC, den leistungsfähigen UNIX-Systemen von Sperry oder unseren größeren Universalrechnern – die Vielfalt der Realisierungsmöglichkeiten bietet praktisch jedem Anwender eine quasi maßgeschneiderte Lösung.

**Darf's ein bißchen weniger sein?**

Wenn Sie jemandem die Kompetenz für eine Gesamtlösung zubilligen, trauen Sie

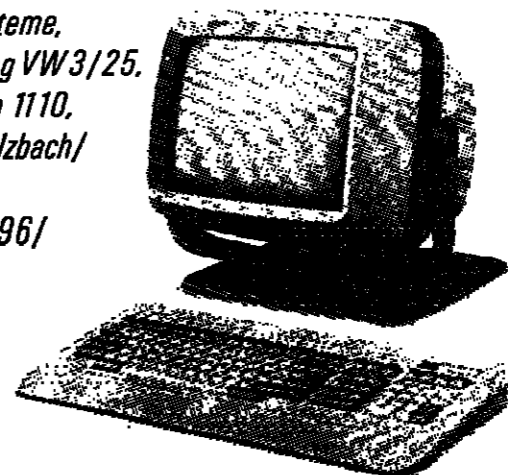
ihm sicher auch ein reelles Angebot für einen Teilbereich zu. Wenn Sie z. B. die Gesamtlösung schrittweise realisieren wollen. Oder erst einmal Ihr Rechnungswesen auf Trab bringen wollen. Oder mit dem PC starten und erst bei Wachstum die nächste Hardwarestufe anpeilen wollen. Scheuen Sie sich also nicht, bei Sperry auch nach dem Angebot für die ökonomische Einstiegs-lösung zu fragen. Obwohl wir unseren Ehrgeiz daransetzen, Ihnen ein optimales Paket, eben die Gesamtlösung, zu schnüren.

**Zur Sperry-Gesamtlösung gehört der Sperry-Service.**

Für Sperry heißt Gesamtlösung nicht nur Hard- und Software, sondern auch Organisations- und Anwendungsberatung. Unterstützung bei der Systemeinführung. Aus- und Weiterbildung Ihrer Mitarbeiter. Technische Betreuung und Wartung. Service für Hard- wie

Software. Das ist die logische Konsequenz des Denkens in Gesamtlösungen.

Wenn Sie also Ihre Logistik-Probleme lächelnd vom Tisch kriegen wollen, wenden Sie sich einfach an: Sperry GmbH, Informationssysteme, Abteilung VW3/25, Postfach 1110, 6231 Sulzbach/Taunus, Tel. 0 6196/7 00-0.



Die Komponenten der Sperry-Gesamtlösung: Personal Computer, UNIX-Systeme vom PC bis zum Großrechner, Universalrechner vom Einsteigesystem bis zum Supercomputer, integrierte Bürokommunikation mit SPERRY-LINK, Terminals und Datenetze, MAPPER, Anwendungsentwicklungssystem der vierten Generation.

**SPERRY**

Die Computer-Profis für Gesamtlösungen.

Banken blieben favorisiert

Auch die vernachlässigten Exportwerte gewannen an Boden

DW - Nach den teilweise erheblichen Kurssteigerungen am Wochenende...

Table with columns for Dusseldorf, Frankfurt, Hamburg, and München, listing various stocks and their prices.

Table with columns for Inland, listing various domestic stocks and their prices.

Table with columns for Freizeiter, Ungeregelt Freizeiter, and Unnotierte Werte, listing various stocks and their prices.

Table with columns for Ausland Amsterdam, listing various international stocks and their prices.

Table with columns for Ausland London, listing various international stocks and their prices.

Table with columns for Auslandszertifikate (DM), listing various international certificates and their prices.

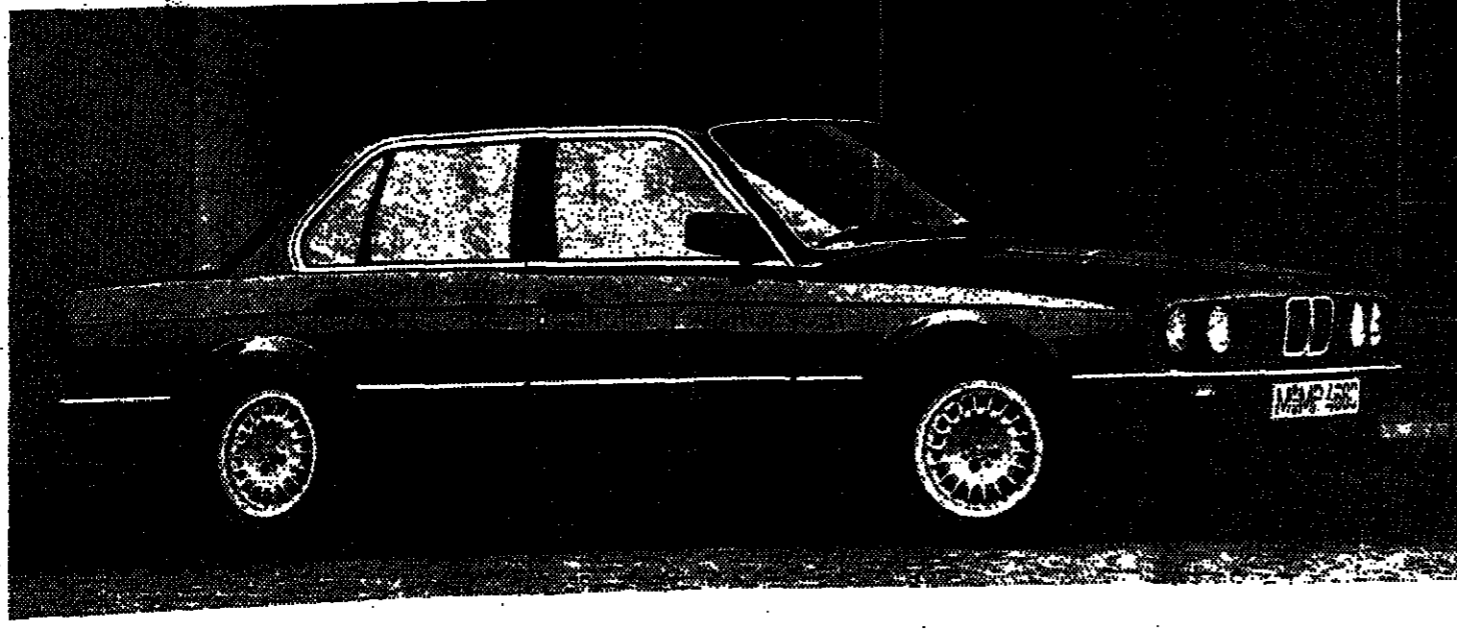
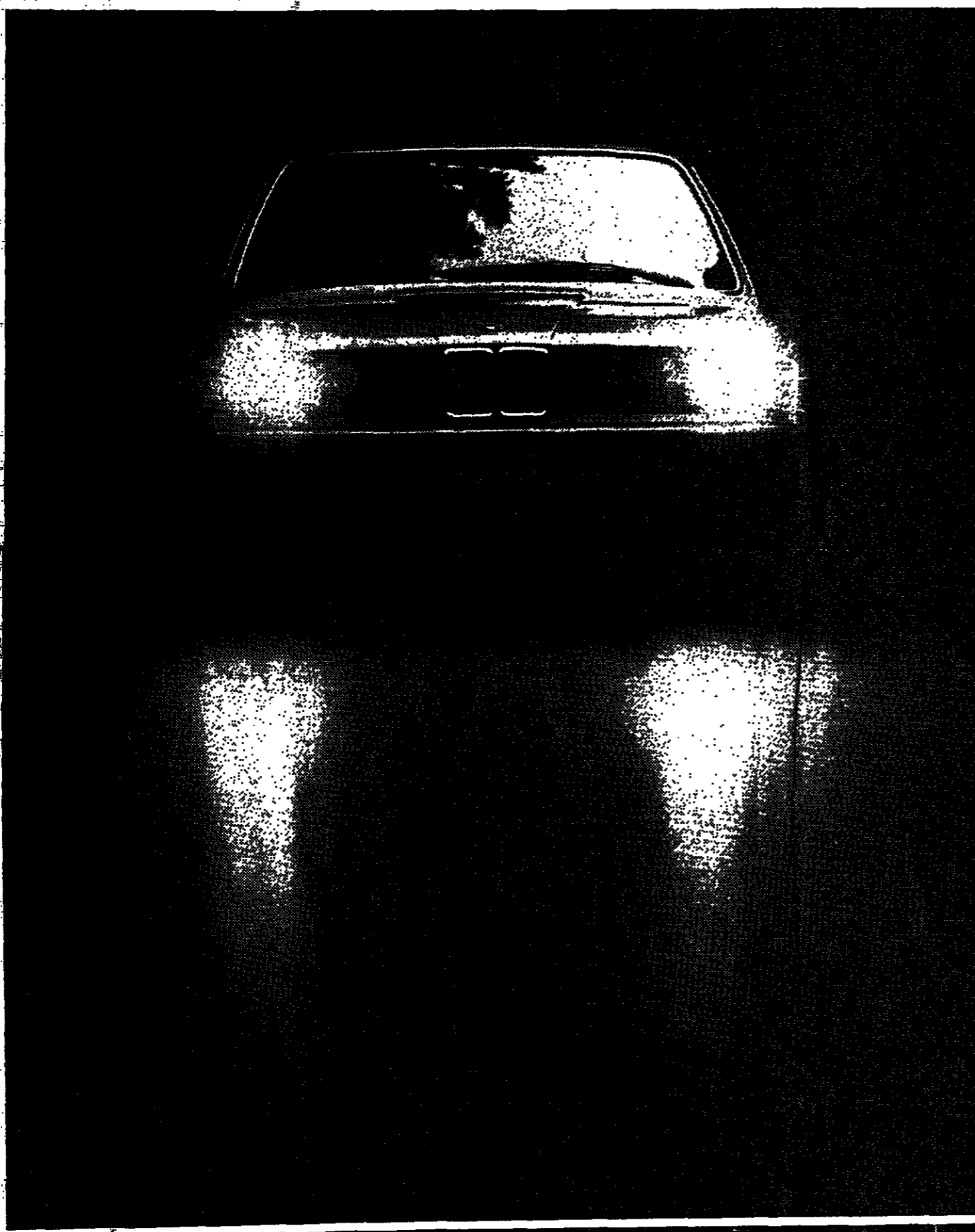
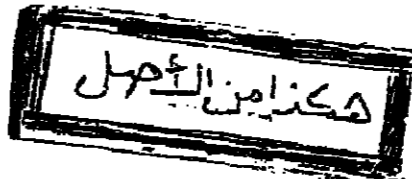
Table with columns for Optionshandel, listing various options and their prices.

Table with columns for Inlandszertifikate, listing various domestic certificates and their prices.

Table with columns for Renditen und Preise von Pfandbriefen und KO, listing various bonds and their yields/prices.

# Neu: BMW 324d.

## Das einzige kompakte Automobil mit der Wirtschaftlichkeit eines Diesels, der Dynamik eines Benziners und der Kultur eines Reihen-6-Zylinders.



Mit dem 524td hat BMW dem Diesel vollkommen neue Perspektiven eröffnet. Mit dem 324 d profitieren anspruchsvolle Dieselfahrer davon jetzt auch in der Kompaktklasse.

Der neue BMW 324 d bietet selbstverständlich alles, was Sie von einem anspruchsvollen Diesel erwarten: hervorragende Gesamtwirtschaftlichkeit durch günstigen Verbrauch, große Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Werterhaltung. Die hohe konstruktive Qualität der 3er Karosserie – nicht zuletzt auch bestätigt durch die jüngsten TÜV-Veröffentlichungen – ist dafür eine erstklassige Basis.

Hinzu kommt die beispielhafte Umweltfreundlichkeit des 324 d: Er entspricht serienmäßig der in der Bundesrepublik steuerlich geförderten Kategorie »schadstoffarm«. Der 324 d bietet aber noch Entscheidendes mehr. Durch die unvergleichliche Laufkultur des in dieser Klasse einzigartigen Reihen-6-Zylinders, durch eine komplette Motorraumkapselung und eine umfassende Gesamtdämmung der Karosserie ist der 324 d nicht nur von außen kaum noch von einem Benzinern zu unterscheiden – er erreicht auch das niedrigste Innengeräuschniveau aller vergleichbaren Fahrzeuge seiner Klasse. Mit dem 324 d beginnt hier tatsächlich eine neue Diesel-Kultur.

Der 324 d bietet in seiner Preisklasse einen entscheidenden Gewinn an Sicherheit.

Die spürbar höhere aktive Sicherheit des 324 d im Vergleich zu anderen Qualitäts-Dieseln seiner Klasse ist ein Ergebnis des deutlich größeren Hubraums von 2,4 l. Das hohe Drehmoment bereits bei niedrigen Drehzahlen gewährleistet

Leistung	86 PS/63 kW
Drehmoment	152 Nm bei 2500/min
Beschleunigung von 0-100 km/h bei halber Zuladung	16,1 s
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h
Verbrauch nach ECE	
l Diesel/100 km bei 90 km/h	5,0/5,0*
bei 120 km/h	6,0/5,8*
im Stadtverkehr	8,7/9,2*

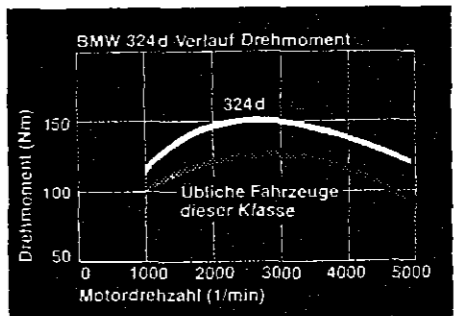
\* mit Automatik

beruhigende Leistungsreserven und ermöglicht ausgezeichnetes Beschleunigungsvermögen, sicheres, souveränes Fahren, zügiges Überholen und komfortables, schnelles Reisen. Das dies nicht selbstverständlich ist, zeigen immer wieder Urteile von Fachleuten zu anderen Dieseln dieser Klasse – zum Beispiel: »Sitzen 4 Personen mit Urlaubsgepäck im Auto, so werden Bergaufstrecken zum Alptraum.« (mot 15/85).

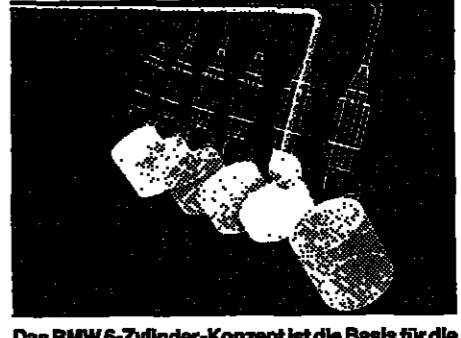
Bevor Sie sich jetzt für einen anspruchsvollen Diesel in kompakten Abmessungen entscheiden, sollten Sie den BMW 324 d probefahren.

Ganz gleich, ob Sie ein Fahrzeug mit großer Umweltfreundlichkeit suchen oder eines mit überragender Gesamtwirtschaftlichkeit – Sie werden schnell feststellen, daß der BMW 324 d Ihren Ansprüchen ideal entgegenkommt.

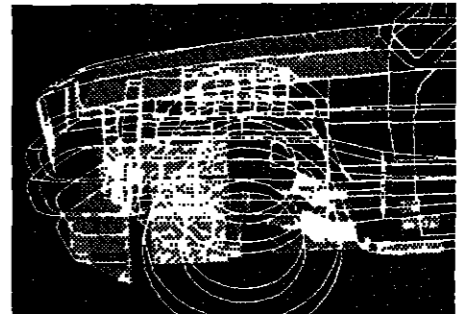
Der neue BMW 324 d. Kauf, Finanzierung, Leasing – Ihr BMW Händler ist immer der richtige Partner.



Beim 324d steht bereits bei 1200/min ein Drehmoment zur Verfügung, wie es übliche Diesel dieser Preisklasse erst bei ca. 3000/min entwickeln. Das bedeutet eine beruhigende Beschleunigungselastizität bei praktisch jeder Drehzahl, in jedem Gang.



Das BMW 6-Zylinder-Konzept ist die Basis für die überlegene Laufkultur des 324d-Triebwerks. Störende Vibrationen oder Brummfrequenzen bei extrem niedrigen bzw. hohen Drehzahlen sind deshalb ausgeschlossen.



Gegenüber ähnlichen Lösungen ist die Motor-kapselung des 324d so ausgelegt, daß die vorbildliche Geräuschkapselung nach außen ohne Nachteile für den Innenraum erreicht wird.

### Coupon

Wenn Sie jetzt noch mehr über den neuen 324d erfahren wollen, schicken Sie uns einfach den ausgefüllten Coupon. Sie erhalten dann ausführliche Informationen. Und wenn Sie es wünschen, macht Ihnen Ihr BMW Händler in Kürze einen Terminvorschlag für eine Probefahrt.

Ich möchte mehr über den 324d wissen.  
 Ich möchte den 324d persönlich kennenlernen.

Name \_\_\_\_\_  
 Vorname \_\_\_\_\_  
 Straße \_\_\_\_\_  
 PLZ \_\_\_\_\_ Ort \_\_\_\_\_

BMW in Btx + 20900 € Z 0040120



BMW – aus Freude am Fahren

1983  
 1.100  
 1.150  
 1.200  
 1.250  
 1.300  
 1.350  
 1.400  
 1.450  
 1.500  
 1.550  
 1.600  
 1.650  
 1.700  
 1.750  
 1.800  
 1.850  
 1.900  
 1.950  
 2.000  
 2.050  
 2.100  
 2.150  
 2.200  
 2.250  
 2.300  
 2.350  
 2.400  
 2.450  
 2.500  
 2.550  
 2.600  
 2.650  
 2.700  
 2.750  
 2.800  
 2.850  
 2.900  
 2.950  
 3.000  
 3.050  
 3.100  
 3.150  
 3.200  
 3.250  
 3.300  
 3.350  
 3.400  
 3.450  
 3.500  
 3.550  
 3.600  
 3.650  
 3.700  
 3.750  
 3.800  
 3.850  
 3.900  
 3.950  
 4.000  
 4.050  
 4.100  
 4.150  
 4.200  
 4.250  
 4.300  
 4.350  
 4.400  
 4.450  
 4.500  
 4.550  
 4.600  
 4.650  
 4.700  
 4.750  
 4.800  
 4.850  
 4.900  
 4.950  
 5.000



Festverzinsliche leichter

Auch am Dienstag wurden die Renditen wenig beachtet. Es manifestierte sich die... auch zum Wochenbeginn deutlich geworden Tendenz, nach der Aktien gegenwärtig deutschen Renditen vorgezogen werden. Den Festverzinslichen fehlen momentan über die Grunderwartung mittelfristig weiter sinkender Zinsen können Anlegern, die ein weiteres Fallen der Renditen noch in diesem Jahr erwarten lassen. Öffentliche Anleihen sollten etwas leichter und weisen Kursrückgänge um rund 0,2 Prozentpunkte auf.

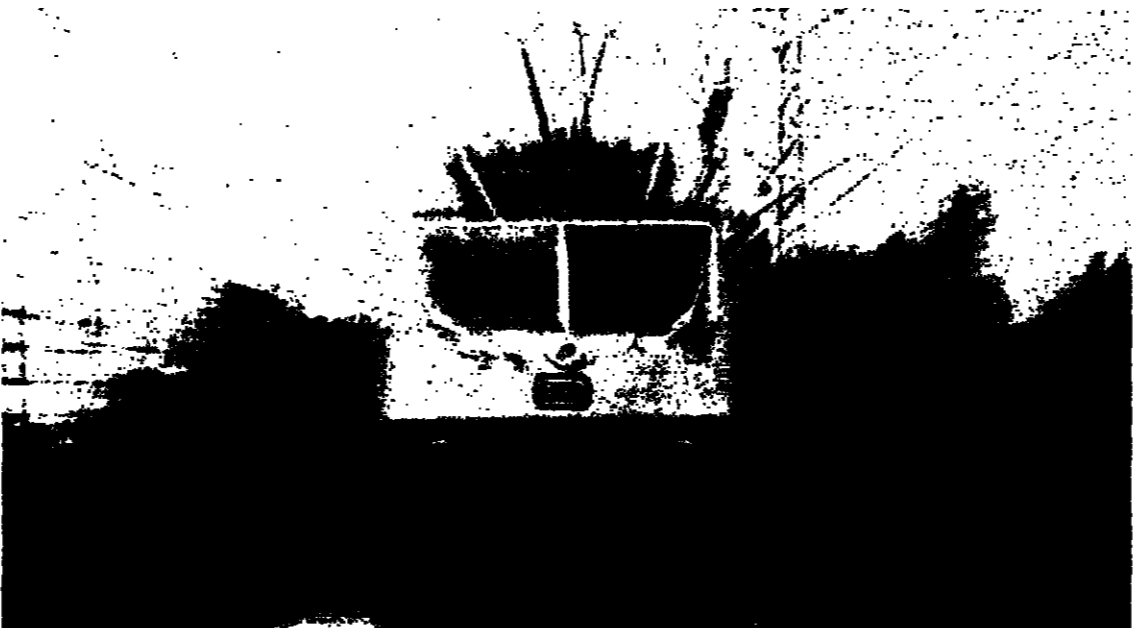
Table with columns for 'Bundesanleihen', 'Länder - Städte', 'Sonderinstitute', and 'Bundbahn'. It lists various securities with their respective values and interest rates.

Table with columns for 'Industrieanleihen', 'Währungsanleihen', 'Wandelanleihen', 'Optionscheine', 'Frankfurt', and 'DM-Auslandsanleihen'. It lists various securities with their respective values and interest rates.

Table with columns for 'Disseidort', 'DM-Auslandsanleihen', and 'Disseidort'. It lists various securities with their respective values and interest rates.

»Über BBC: Warum die neue Universal-Lokomotive E120 der Bahn sparen hilft.«

2. Die Drehstrom-Antriebs-technik hat unsere neue Lokomotive E 120 zum Parade- pferd der Eisenbahn gemacht. Diese Lok zieht schnelle Intercity-Züge mit hoher Geschwindigkeit von Ort zu Ort und schleppt schwere Güterzüge mühelos über stärkste Steigungen. Die von BBC entwickelte technische Ausrüstung kann aber noch einiges mehr: Sie hilft der Bahn, Energie zu sparen, weil die



Lok beim Bremsen Strom erzeugen und wieder in das Fahrnetz zurückleiten kann. So werden pro Jahr mehr als 300.000 Kilowattstunden je Lokomotive gespart. Innovative BBC-Technik hilft der Bahn, zügig und wirtschaftlich voranzukommen. Mehr über uns erfahren Sie in unserer nächsten Anzeige. Noch mehr, wenn Sie unsere Broschüre »Energie, die viel bewegt« anfordern.



Die Broschüre über elektrische Energie und die Aufgaben von BBC erhalten Sie von: BROWN, BOVERI & CIE AKTIENGESELLSCHAFT Öffentlichkeitsarbeit A132, Postfach 351, D-6800 Mannheim 1. Wir sorgen dafür, daß Strom erzeugt werden kann und daß er auch fließt. BBC. Energie für viele.

Handwritten signature or mark at the bottom of the page.



# Wen der Berg ruft

Dieckh - Zwischen 1. Moses 22 (Die Opferung Isaaks) und Patrick Süskinds „Parfüm“, also zwischen dem zeitlosen und dem derzeitigen Bestseller, erklert der 8000er-Fan Reinhold Messner in seinem „Lesebuch“ (Bruckmanns Bergsteiger-Bibliothek) nicht weniger als 56 Gipfel der Literatur, um herauszufinden, „was die Berge im Menschen ausgelöst haben“. Den vom Verlag mit Fachliteratur verwöhnten Alpinisten werden die Haare zu Berge stehen, wenn sie da von höchster Warte aus vernehmen: Ausgerechnet bei Werner Herzog - er ließ in seinem „Fitzcarrald“-Film das Schiff über den Berg ziehen - „bricht mehr auf als in allen Wanderbüchern der letzten hundert Jahre zusammen“.

Selber schwindelfrei und ohne Maske ruhig durchstehend, blickt Messner auf einen „Wust von Bergsteigerliteratur“ in der „Soldaten-sprache des Ersten Weltkriegs“. Luis Trenker (demnächst 93) ist für ihn der „Vertreter einer gefährlichen Ideologie“. Walter Pater ein „romantischer Träumer“. Paul Bauer ein „Frontberichter“. Und das Werk des Transhimalaja-Forschers Sven Hedin „suspekt“.

Idealisieren sei die Krankheit des Alpinismus, meint Messner und zielt statt solcher Poesie lieber Gelegenheitsbergsteiger wie Hemingway, Frisch, Martin Walsler, Handke, Thomas Bernhard, Freilich auch Goethe. Schiller, dazu sämtliche Schwierigkeitsgrade von Hannibal Alpinübergang (bei Titus Livius) bis zu den fanatischen Spaziergängen der Simone de Beauvoir.

Wenn Messner nun den Alpenvereinen und Fachzeitschriften rät, „endlich zwischen kommerzieller und guter Literatur“ zu unterscheiden - will er als beratender Schriftführer einer kulturellen Bergwerkstatt vielleicht so wie sozialistischen Hochgebirgsrealismus?

Ich fürchte, da stürzt der verdiente Großbesteiger aus seinen einsamen Höhen direkt auf das weite Feld der Literatur- und Theaterkritik, wo er sich mit dem simplen Gegensatz kommerziell-gut nur noch hinknend und kriechend bewegt. Indes der Berg weiter ruft, und wo er ruft.

Servus Trenker. Hallo Messner!

## Kann man mit dem neuen Hochschulgesetz leben? - Professoren antworten

# Die Automatik der Dekadenz

Daß das Hochschulwesen in der Bundesrepublik Deutschland dringend notwendiger Veränderungen bedarf, ist nicht nur unter kundigen Thebanern zu einer Binsenweisheit geworden. Ein System, das im Bereich der Lehre mit Handwerkszeug arbeitet, das ursprünglich auf die Ausbildung einer zahlenmäßig kleinen Geistes-Elite von drei bis fünf Prozent eines Altersjahrgangs zugeschnitten war und heute eine Masse von über zwanzig Prozent bewältigen soll, kann nicht der Weisheit letzter Schluß sein. Auch das neue Hochschulrahmengesetz ändert daran nichts.

Während des dritten „Hochschul-lehrer-Gesprächs“ der Konrad-Adenauer-Stiftung und des Studentenverbandes CV in Bonn, das ganz diesem Problem gewidmet war, kam die schärfste Kritik vom langjährigen Präsidenten der Westdeutschen Rektorenkonferenz (WRK), dem Hohenheimer Universitäts-Präsidenten George Turner. Die Kernfrage, wie große Zahlen und Anteile von Studierenden an den Jahrganggruppen am besten ausgebildet werden könnten, werde, so Turner, in der soeben vom Bundestag verabschiedeten Novelle zum Hochschulrahmengesetz nicht einmal angesprochen.

„Welche Chancen bietet die Novelle für die Erneuerung des deutschen Hochschulwesens?“, fragte er. Sein Fazit: Im Gesetzesvorhaben sei weder eine Anpassung rechtlicher Regeln an die veränderten Verhältnisse noch eine wirkliche Richtungsänderung erkennbar. Die „anerkannte Ineffizienz des geltenden Ausbildungssystems“ mache aber eine „grundlegende Neuorientierung und damit eine Totalreform der Hochschulausbildung“ überfällig.

Es war die Skepsis gegenüber der Vorstellung, daß mehr Autonomie automatisch auch Qualitätssteigerung und mehr Wettbewerb bedeute, die nicht nur von Turner geäußert wurde. Nicht nur ihm fehlen im neuen Hochschulrahmengesetz mit Sanktionen verbundene „klare Vorgaben“ für eine dringende gebotene Verkürzung der Studiendauer. Und: „Wer Wettbewerb und die Hochschulen wirklich offenhalten will, der muß erst einmal die Zentralstelle zur Vergabe der Studienplätze ZVS abschaffen und die Hochschulen sich ihre Studenten selbst aussuchen lassen.“ Die ZVS nahm später auch Hartmut Schieder-

maier, Präsident des Hochschulverbandes, ins Visier, indem er sie „eine überflüssige staatliche Zwangsbeschaffung der Studienplätze“ nannte.

Wolfgang Wild, Präsident der TU in München, beklagte die Behinderung der Effizienz an den Hochschulen heute: „Die Forscher werden einem unablässigen Rechtfertigungsdruck ausgesetzt“, der bis zu kleinsten Reaktionen des Reisekostenrechts reicht. Wenn die Forscher nicht „gerade Anträge schreiben“, dann „begutachten sie Anträge ihrer Kollegen“. Wilds Intervention wurde zu einem Pflöcker für „mehr Markt“ im Hochschulbereich, dafür, „lieber einen gelegentlichen Mißbrauch in Kauf zu nehmen, als die Wissenschaft unter Vorschriften zu begraben“.

Wild sieht aber Chancen für einschneidende Änderungen, denn eine „Aufbruchstimmung ist spürbar“. Als eine Möglichkeit brachte er seine bekannten Vorschlag ins Gespräch, daß Professoren und Praktiker der Wirtschaft „für ein oder zwei Jahre ihre Funktionen tauschen“, der Hochschullehrer also bei Fortzahlung seiner Bezüge für eine solche Phase in die Industrie gehe und der dortige Stelleninhaber dafür die Hochschulaufgaben des Professors wahrnehme.

Immer wieder kam in der Diskussion die Kritik am Prinzip der Gleichkante durch, das sich in Deutschland weitgehend eingebürgert habe und damit zugleich auch zu einem gleichmäßigen, niedrigen Niveau geführt habe. Gerd Roelcke entwickelte diese Kritik folgerichtig bis zu dem Punkt, wo er die Lebenszeit-Verbeamtung des Professors in Frage stellte. Wild griff dies auf auch er sehe „in der Lebenszeit-Verbeamtung ein systemwidriges Element“. Das war schon ungewöhnlich: Zwei verbeamtete Hochschullehrer, die da ein gleiches Eisen anfaßen.

Auf die Sicherung von Qualität und Zukunft des wissenschaftlichen Nachwuchses konzentrierte sich in seinem Beitrag der WRK-Präsident Theodor Berchem. Am Beispiel des Informatik-Studiums warnte er eindringlich davor, die Fehler der sechziger Jahre zu wiederholen und ohne Rücksicht auf Qualifikation zur Dekung des aktuellen Lehr-Bedarfs die Professoren-Stellen mit Mittelmaß auf Jahre hinaus zu blockieren. Doch angesichts der Weigerung der Politik, das junge Fach mit einem Nume-

rus clausus erst einmal zu „schützen“, zeigte sich Berchem skeptisch und stellte zugleich die Frage, welches Fach nun eigentlich noch mit einem NC belegt werden dürfe.

„Wenn in den mageren Jahren“ - so wie derzeit, da Planstellen auf Jahre hinaus blockiert sind - „die Besten die Hochschule verlassen und in den fetten Jahren die Zweitklassigen zu Professoren werden und wenn das immer so weiter geht, dann steht uns auf Dauer Schlimmes bevor“, konstatierte der Rektorenpräsident. „Automatik der Dekadenz“ nannte er die Zusammenhänge und sieht derzeit im wesentlichen nur über den sogenannten Fiebiger-Plan die Möglichkeit, junge und begabte Nachwuchswissenschaftler an den Hochschulen zu halten: Hier solle nicht die Generation der Söhne auf Kosten der Enkel abgefüllt werden, sondern es gehe darum, mit zeitlich befristeten Stellen eine Berufungschance für den Nachwuchs zu sichern.

Wenn nicht genügend gegengesteuert werde, dann, so Berchem, „fürchte ich, daß sich viele der besten Köpfe angesichts der schlechten Berufungschancen gar nicht mehr für die mühselige und risikoreiche Hochschullehrer-Laufbahn interessieren“. Durch die von den Politikern aller Couleur gewollte Massenuniversität, der nicht das notwendige „großzügige Überlastprogramm“ gewählt worden sei, habe „die Forschung an den Hochschulen schon an Qualität eingebüßt“.

Daß uns der in den vergangenen Monaten so gefeierte Wilhelm Humboldt bei alledem nur wenig weiterhelfen kann, machte Gerd Roelcke in einem fulminanten Referat am Abend deutlich. Es war, um einen Ausdruck aus dem Sport auszuleihen, eine Art „Schulaußen“ zur Erbauung der anwesenden Professoren. In Roelckes rhetorischem Feuerwerk mit der bei ihm gewöhnlichen gedanklichen Originalität verlor sich Stück für Stück ein großer Teil des Heiligenscheins Humboldts, zu dem so viele Berufe und Unberufe in den vergangenen Wochen so mühsam gearbeitet hatten. „Wenn man unter Hochschulreform Änderungen des organisatorischen Gerüsts der Universitäten versteht“, so Roelcke, „dann gab es keine Humboldtsche Hochschulreform“.

PETER PHILIPPS



Roelant Saverys Ölbild „Kavaliere mit Schimmel und braunem Pferd“ aus dem Jahre 1628. FOTO: KORTRIJK, MUSEUM VOOR SCHOONE KUNSTEN

## Roelant Savery im Kölner Wallraf-Richartz-Museum

# Veits-Dom in den Alpen

Das Kölner Wallraf-Richartz-Museum rüstet sich bereits zum Umzug in den Neubau am Rhein. Der Abschied von dem noch nicht dreißigjährigen „Altbau“ sollte nach Art des Hauses mit einer möglichst glanzvollen Ausstellung gefeiert werden. Da traf es sich gut, daß in Nordrhein-Westfalen zur Zeit „Niederländische Wochen“ stattfinden mit einer Fülle von Veranstaltungen, in die unsere Nachbarn großzügig ihre Gulden investieren. Sie unterstützen auch tatkräftig die „Savery“-Ausstellung des Museums, die den Höhepunkt der „Niederländischen Wochen“ bilden sollte.

Das Vorhaben war einigermaßen kühn und unberechenbar, so ist interessanter und willkommener ist das Ergebnis. Roelant Savery (1576-1639), eine feste Größe der Kunstgeschichte, ist in Wahrheit wenig bekannt. Seine Bilder sind selten und kostbar, wie von ihnen unauflösbar. In Köln sind siezig Arbeiten Saverys zusammengekommen; zudem werden zwanzig Bilder sowie Zeichnungen und Grafiken aus seinem Umlauf gezeigt.

Die Ausstellung muß wohl als einmalig gelten; denn es liegt auf der Hand, daß diese Gemälde und Zeichnungen nie wieder an einem Ort versammelt werden können. Denn stehen berechnete konservatorische Bedenken im Wege. Freilich wird auch hier die Freude des Betrachters bisweilen getrübt, der Gemälde geschmälert; denn manche Bilder - nicht nur aus Privatbesitz - sind fast bis zur Unkenntlichkeit ganzer Bildpartien nachgedunkelt. Dafür zeigen die anderen um so herrlicher ihr intensives, buntes, flammendes Licht und lassen uns wissen, was für ein hervorragender Maler dieser Roelant Savery war und warum seine Kunst selbst in dem anspruchsvollen Prager Hof so hoch geschätzt wurde. Gleichzeitig machen sie uns verständlich, warum seine selten auftauchenden Gemälde auf dem Kunstmarkt heute zwischen 100 000 Mark und einer Million gehandelt werden.

Honoriert wird damit ein durchaus eigenständiger Maler, keiner der zahllosen „Niederländer“ seiner Zeit, sondern einer, der zwar durchaus in der niederländischen Tradition, aber in keiner erkennbar engen Beziehung zu einem zeitgenössischen Stilismus steht. Seine Zeichnungen vor allem verraten eine absolut eigene Handschrift. Weil aus ihnen eine so einmalig souveräne Persönlichkeit spricht, hat man sie lange Zeit dem großen Pieter Bruegel zugeschrieben.

Savery gehörte noch nicht zu dem „Goldenen Jahrhundert“ der niederländischen Malerei; aber er hat es mit eingeleitet. Seine Landschaften weisen auf Evertdingen und Ruisdal hin, bisweilen auch sozusagen an Ruisdal vorbei auf Hubert Robert und Fragonard. Seine Dorf- und Gebirgsbilder wirkten auf Ostade und Teniers, seine Blumenstilleben wetteiferten mit Ambrosius Bosschaert und beeinflussten noch dessen Söhne; er war der erste Tiermaler der nördlichen Niederlande und wurde exemplarisch für die Epoche.

Schon aus diesen Hinweisen wird ersichtlich, daß Roelant Savery, ganz entgegen den Zufürbräuchen der Zeit, auf keine Bildgattung spezialisiert war. Er war in jeder Hinsicht

alles andere als ein Spezialist. Er malte auf Holz, Kupfer und Leinwand, und er malte jedes Format von kleinen Kabinettstück bis zum repräsentativen Großformat. Er ist auch auf keine Malweise, keine Topographie, keine Kompositionstechnik, erst recht nicht auf ein Thema festzulegen - wenn es nicht die Natur im weitesten Sinn mit all ihren irdischen Erscheinungsformen sein soll. Wer ihn einen Märiester nennt, um sich seine realistische Naturdarstellung, seine wissenschaftlich exakten Detailkenntnis (etwa in Botanik und Zoologie) und deren minutiöse Wiedergabe vor Augen halten lassen. Wer ihm aber deswegen einen Realisten nennen wollte, sollte seine erfindungsreiche, für Sinnbilder und metaphorische Konzepte empfindliche Phantasie, sein freies Schalten mit Bildmotiven, seinen thematischen und kompositorischen Einfallsreichtum nicht außer acht lassen. So brachte er es beispielsweise fertig, den Prager Dom mitten in eine Alpenlandschaft hineinzustellen.

Der Kontrast reizte ihn genauso wie die Synthese. Scheinbar unvereinbare Gegensätze konnte er mühelos in einem Bild vereinen, während er auf anderen Bildern heterogene Elemente in dramatischen Widerstreit zueinander setzte.

Wer die Tiere und die Natur so unvergleichlich darzustellen imstande ist, scheint zum „Paradiesmaler“ geboren zu sein. Als solcher wurde Roelant Savery auch vor allem berühmt und beliebt. Ohne Zweifel geht von seinen zahlreichen „Paradiesbildern“, wo Menschen und Tiere in einer Landschaft von üppiger Fruchtbarkeit, Schönheit und Farbenpracht friedlich miteinander leben, ein bezaubernder Zauber aus. Aber Savery hat gleichzeitig auch andere Bilder gemalt, die diese Illusion zerstören. Wenn Adam und Eva aus dem Paradies vertrieben sind und Orpheus den Jägern das friedliche Feld räumen mußte, ist es vorbei mit den „paradiesischen“ Zuständen der scheinbar friedlichen Tiergärten auf dem Hradischin (wo Savery seine Modelle fand), dann werden die schönen Tiere gejagt und getötet oder sie zerfleischen sich gegenseitig.

Kaiser Rudolf hatte dem Maler seine Tiergärten zur Verfügung gestellt, und er schickte ihn auch nach Tirol, damit er da wie dort Naturstudien treibe. Savery war einer der ersten, der „nach der Natur“ malte und vor allem zeichnete. Gleichwohl malte er die Natur nicht einfach ab. Vielmehr sammelte er Motive, landschaftliche und botanische Details; er legte sie ein „Repertoire“ von Zeichnungen und Skizzen an, auf die er nach Belieben zurückgreifen, die er nach Bedarf mischen und kombinieren konnte. Er fügte sie zum Fundus seiner Erinnerungen an die Niederlande, die ihm niemals verlassen haben.

Nach Rudolfs Tod und einer kurzen Zeit als Hofmaler in Wien zog es ihn auch wieder zurück in die holländische Heimat. Er lebte noch zwei Jahrzehnte in Utrecht als Meister der Malerzunft, die wohl nichts dagegen hatte, wenn er die heimische Landschaft mit böhmischen Erinnerungen, Tiroler Skizzen und exotischer Fauna oder Flora zuweilen vertriebete (bis 24. 11. 85; Katalog 28 Mark). EO PLULINIEN

## JOURNAL

### Revidierte Bibel jetzt auch in der „DDR“

dpa, Berlin

Die 1984 von der Stuttgarter Bibelgesellschaft herausgegebene revidierte Textfassung des Neuen Testaments (NT) der Bibeldirektion von Martin Luther wird jetzt auch in der „DDR“ verbreitet. Das wurde von Teilnehmern eines Bibel-Kongresses in der „DDR“ am Montag in Berlin berichtet. Der Text des NT der Luther-Fassung ist in den vergangenen Jahren von der Evangelischen Kirche in Deutschland (EKD) und des Bundes der Evangelischen Kirchen der „DDR“ überarbeitet worden. Die neue Fassung soll in einer ersten Druckauflage von 52 000 Exemplaren an die etwa 100 evangelischen und auch an staatlichen Buchhandlungen in der „DDR“ ausgeliefert werden.

### Riesengemälde vor Orsay-Museum

dpa, Paris

Ein 1500 Quadratmeter großes Gemälde mit kleinen Bergen des „Land Art“-Künstlers Jean Vermeire verleiht seit Montag die an der Seine gelegene Hauptfassade des Orsay-Museums in Paris umwehnen Christus, verpackter Brücke Pont Neuf. Das zukünftige Museum des 19. Jahrhunderts im stillgelegten Orsay-Bahnhof soll im Dezember 1986 eröffnet werden. Die jetzt künstlerisch verschönte Leinwand war bei den Restaurierungsarbeiten an der Fassade zum Schutz angebracht worden. Vermeire, der bereits Felsen in der Stadt Wüste rot und blau angestrichen hatte, wählte die Berge als Symbol für die Kontinente. Seiner Meinung nach ist die Annäherung der Kulturen Europas, Amerikas und Asiens für das 19. Jahrhundert charakteristisch.

### Maya-Gräber in Belize entdeckt

dpa/UPL, Washington

Die mit Schmelz- und Kuitzegeständen ausgestatteten Gräber von zwei Maya-Herrschern sind in dem mittelamerikanischen Staat Belize von amerikanischen Archäologen entdeckt worden. Die Grabstätten, die in der Küstenregion bei der Stadt Corozal gefunden wurden, stammen aus dem 5. beziehungsweise 15. Jahrhundert. Das 1500 Jahre alte Grab gehörte offenbar einem früheren König. Es ist geschmückt und enthält zwei Skulpturen, bemalte Töpfergefäße und Masken. In dem anderen, etwa von 1480 stammenden Grab, wurden die Reste eines Leichnams sowie Juwelen und von entfernt lebenden Azteken gefertigter Ohrenschmuck gefunden.

### Festival der geistlichen Musik für Paris

AFP, Paris

14 Konzerte, fünf Messen und mehrere Kompositionen zur Begleitung von Messen werden bei dem 8. Festival der geistlichen Musik in Paris vom 22. Oktober bis 25. Dezember gespielt. Auf dem Programm stehen unter anderem Werke von Heinrich Schütz, Claudio Monteverdi, Johann Sebastian Bach und Thomas Luis de Victoria sowie Gospelsongs und Negrospirituals. Drei Werke werden uraufgeführt: „Psalm 33“ von Xavier Darasse, „Como Moises es el viejo“ von Luis de Pablo und „Aiors le paradis“ von Marc Bleuse. Aus Anlaß der Musikwochen werden 14 Pariser Kirchen nachts feierlich illuminiert werden.

### Wilhelm Kempff spielt nicht mehr öffentlich

AP, Ammerland

Der Pianist und Komponist Wilhelm Kempff wird nicht mehr öffentlich auftreten. Helene Kempff, die Frau des Künstlers, erklärte auf Anfrage, ihr Mann leide an einer Alterskrankheit und habe sich zurückgezogen. Kempff lebt in der Nähe von Ammerland am Starnberger See und wird am 25. November dieses Jahres 90 Jahre alt. Er gilt als einer der bedeutendsten Pianisten dieses Jahrhunderts.

## Duell der Primadonnen: „Maria Stuarda“ in Wien Koloratur-Weltmeisterin

Während in Wien die kulturpolitischen Vorfälle wegen der ersten Burgtheater-Kündigungen Claus Peymanns und dem verbalen Schlagabtausch zwischen zwei Ministern und Thomas Bernhard hochschlugen, bereitete Staatsoperndirektor Egon Seefelder in aller Ruhe die erste Premiere seiner letzten Saison vor: „Maria Stuarda“ von Gaetano Donizetti. Nicht gerade ein Erfolgsstück: Doch der clevere Opernpolitiker Seefelder weiß, wie man solche versunkene Belcanto-Tricks wieder flott bekommt.

Der musikalische Schiller-Verschnitt des 38jährigen Donizetti aus dem Jahre 1825 war fast hundert Jahre lang vergessen, bis der italienische Dirigent Ottavio De Fabritis ihn 1958 wieder ins Licht holte. Seitdem wird die Trulala-Tragödie überall dort aufgeführt, wo man zwei Primadonnen zur Verfügung hat, die gewillt sind, umrunden auf der Bühne anzuschreien, sonst aber friedlich miteinander zu proben. Bisher waren das - um nur die prominentesten zu nennen - Mirella Freni und Shirley Verrett, Jouni Sutherland und Huguette Tourangeau, Beverly Sills und Patti LaBelle.

Seefelder hat - und darum allein bringt er „Maria Stuarda“ nun wohl heraus - Edda Grubovica und Agnes Baltsa. Und diese beiden sind eine Reise und hohe Eintrittspreise wert.

Zwei Tage vor der Premiere war in einer Wiener Zeitung noch ein Probeakt erschienen, das die beiden Donizetti-Star ohne Kostüm und Maske auf der Bühne zeigte. Sie saßen traurig beiseite und sahen aus wie Hansel und Gretel. Man hatte so seine Bedenken...

Doch die waren am Premierenabend wie weggeblasen. Agnes Baltsa beherrschte um einen Augenblick an die Szene. Einmal. Eine Elisabeth voll Temperament und Energie, ein-

mal Furie, dann wieder leidende, gedemütigte Herrscherin. Auch stimmlich stehen ihr nun alle Farben und Schattierungen dieser wahrhaft schillernden Partie mühelos zur Verfügung, und den heiklen Ausgleich der Register schafft sie mit Bravour und eiserner gesanglicher Disziplin. Eine zu Recht umjubelte Leistung.

Daneben die Grubovica mit ihren unvergleichlichen Pianissimo-Frasen, die freilich mitunter schon an musikalischen Manierismus grenzen könnten. Dort, wo die Koloratur-Weltmeisterin stimmlich Farbe bekennt, wo sie Legato-Bögen durchzieht, dort gewinnt auch ihre Interpretation gleich an Spannung und dramatischem Ausdruck. Da wächst dann auch sie - vor allem im letzten Bild - über sich selbst hinaus.

Francisco Araiza warf für den Leicester seine ganze Leidenschaftlichkeit und Musikalität in die Waagschale, doch macht ihm zur Zeit der angestrebte Fachwechsel zu schaffen. Sein Tenor klingt diesmal glanzlos, unfrei, kläglich. Tagesverfassung oder erste Anzeichen einer Fehlentwicklung?

In Desmond Healey von der English National Opera importierten Dekorationen hat Orsica Asagaroff vernünftig und spannungsgeladene Personennetze geführt, wohlwissend, daß sich echte Belcanto-Opern dem sogenannten Regie-Theater versagen. Was sie braucht - nämlich Drive, Kantilenen und große Ensemble-Wirkungen - das bezog sie diesmal vom Dirigentenpult. Wo Adam Fischer Donizetti-Star ohne Kostüm und Maske auf der Bühne zeigte. Sie saßen traurig beiseite und sahen aus wie Hansel und Gretel. Man hatte so seine Bedenken...

Doch die waren am Premierenabend wie weggeblasen. Agnes Baltsa beherrschte um einen Augenblick an die Szene. Einmal. Eine Elisabeth voll Temperament und Energie, ein-

ANDREA SEEBOHM

## Die Geisteselite der Ukraine unter massivem Druck Stille Erde bei Perm

So Tolstoj sagte einmal, ein Mensch, der nicht in russischen Gefangnissen gegessen habe, kenne Rußland nicht. Das gilt auch heute noch, denn gerade heutzutage sind die Gefängnisse die Visitenkarten des „sozialistischen“ Systems. Allerdings häufen sich die Fälle, daß die Häftlinge keine Gelegenheit mehr haben, ihre „russischen“ Erfahrungen weiterzugeben, weil sie die unmenschlichen Haftbedingungen nicht überleben.

Der jüngste Fall ist Wassyl Stus, der berühmteste zeitgenössische Freiheitskämpfer der Ukraine, der am 4. September 1985, im Alter von 47 Jahren, im Lager Perm Nr. 36 im 14. Jahr seiner Haft an einem kranken Herzen und mit zerstörtem Magen starb. Er

Mykola Kotschakowskyj, Michailo Schuralowskyj.

Zweizeitig und gepeinigt von Hunger, Kälte und von Krankheiten, deren Heilung nicht erwartet werden kann, Erlösung im Sterben suchend, dümmern dem Tode entgegen die ukrainischen Widerstandskämpfer Jurka Schuchewytsch, Ivan Switytschnyj, Bogdan Tschukoj, Jewgen Hryzjak, Danylo Schumuk, Ozana Meschko, der Journalist Wjatschlaw Tschornowyl, der Historiker Jurij Badzjo, der Arzt Mykola Plachotnyk, der Kunsthistoriker Wassyl Baranjan, die Dichter Sinowij Krawtschuk, Mykola Horbalj, Jewgen Swerstjuk, Anatol Marschenko, Stepan Sapeljak, Wassyl Rosluzkyj, der Sprachwissenschaftler Wassyl Orschenko, der Philosoph und Romancier Olesj Berdnyk, der Rechtsanwalt Levko Lukjanenko, die Schriftsteller Pawlo Kampow und Vitalij Kalinitschenko, die junge Lyrikerin Irina Ratsuschinskaja, der Weltkriegsopfer Mykola Rndenko. Sie alle sind seit fünfzehn, zwanzig Jahren fast ununterbrochen im Lager, Zuchthaus oder Irrenhaus.

Ganze Familien geraten in die Vernichtungsmaschinerie des KGB. Maria Hej, die Ehefrau des seit Ende der sechziger Jahre eingekerkerten Arbeiterstudenten und Schriftstellers Ivan Hej, erhielt 18 Jahre Zwangsarbeit. Die gesamte Familie des Arbeiterstudenten Petro Sitschko, die Ehefrau, zwei Söhne, beide Schwiegerkinder, sitzt hinter Stachetdrähten. Gemeinsam verurteilt wurden in der Hauptstadt der Karpaten Ukraine Halina und Alexander Merzjownik, Mutter und Sohn. Unlängst starben im Lager der Geschichtswissenschaftler Olexij Tichyj, der Journalist Valerij Marschenko, der Schriftsteller und Pädagoge Jurij Litwyn.

Aus den Gedichten von Wassyl Stus, die nur im Samizdat verbreitet wurden und die doch alle kennen, sprechen Trauer und Verzweiflung, aber auch Mut und Zuversicht, Stolz und Unbeugsamkeit. „Angesichts/ des nahen Todes/ vergib ich euch/ ihr meine/ bösen Henker/ da meine Zeit/ gekommen ist/ ihr Männer“, schrieb er, ein Mann, der von allen national empfindenden Ukrainern als Verkörperung des ukrainischen Volkes angesehen und als Gewissen seines Volkes bezeichnet wird.

WOLFGANG STRAUSS

stand 1973 zum ersten Mal vor Gericht. 1980, wenige Monate nach Haftverlängerung, deportierte man den Schwerkranken erneut als „Rückfalltäter“ zu 15 Jahre Zwangsarbeit, was eine Verurteilung zum Tode gleichkam, wie sich jetzt erwies.

Stus ist nicht das einzige Opfer. Selbst in den Pogrom-Perioden der letzten Zaren wurden der ukrainischen Intelligenz nicht solche Opfer aberkannt. Heimtückisch ermordet, auf der Flucht erschossen, zu Tode gemartert wurden Repräsentanten des ukrainischen Frühlings: der stürmischen sechziger Jahre: die bildende Künstlerin Alla Horska, der Liedermacher und Protestsjänger Woldemyr Iwasjuk, die Schriftstellerin Jewgeni Iwanzj, Michail Melnik, Anatol Kriwozschuba und Hunderte anderer. Im KZ verstarben nach Jahrzehnten grauamster Haft Michailo Soroka, Andrej Turik, Konstantin Luschtsch. Wochen nach der Entlassung verschieden Michailo Djak,



Der ukrainische Dichter Wassyl Stus (1928-1985) FOTO: ARC

## KULTURNOTIZEN

Fritzdieter Gerhards, Intendant des Ulmer Theaters, bleibt weiter den Januar bis 1986/87 im Amt.

Dennis Russell Davies, Generalmusikdirektor der Württembergischen Staatsoper in Stuttgart, wird nach der Saison 1986/87 aus diesem Amt ausscheiden.

Die Sowjetrepublik Armenien und das Land Hessen wollen ihre seit 1978 bestehenden Kontakte zu einer festen Kultur-Partnerschaft ausbauen.

„Der Grimm auf Märchen“ ist der Titel einer Ausstellung, die vom 17.

bis 31. Oktober in der Landesvertretung Hessen in Bonn stattfindet.

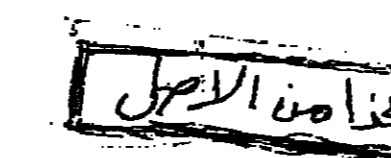
Franz Schrekers Oper „Irrlehre“ wird in einer Inszenierung von John Dew am Bielefelder Theater vorbereitet. Premiere: 8. Dezember.

500 „weiße Figuren“, ein repräsentativer Querschnitt durch die galtonische Keramik aus der Zeit vom ersten bis zum dritten Jahrhundert, sind bis zum 2. Dezember im Augustiner-Museum von Toulouse zu sehen.

Dane Rudhyar, amerikanischer Komponist und Publizist, ist im Alter von 90 Jahren in Palo Alto (Kalifornien) gestorben.

## MUSIKKALENDER

3. Stuttgart, Staatsoper; Verdi: Otello (ML: Navarro, R: del Monaco, A: Rose)
4. Leipzig, Musikschule; 10. Internationales Herbsttage für Musik (bis 12. 10.)
5. Dortmund, Opernhaus; Václav Glazunov: Lucidor (DR), (Ch: Václav, A: Scott)
6. Berlin, Deutsche Oper; Wagner: Götterdämmerung (ML: Lopez-Cobos, R: Friedrich, A: Szykora)
7. Augsburg, Stadttheater; Wagner: Die Meistersinger von Nürnberg (ML: Weil, R: Götz Fischer, A: Heinrich)
8. Basel, Stadttheater; von Boppe: Die Nacht aus Blei (Ch: Spoerli, B: Mayer)
9. Köln, Funkhaus; Schmelz: Fünf geistliche Lieder (U), (ML: Peako)
10. Hamburg, Staatsoper; Gounod: Faust (ML: Lombard, R: Schenk, A: Langemann)
11. Flensburg, Stadttheater; Mozart: Die Hochzeit des Figaro (ML: Cierster,
12. R: Seiltgen, A: Kulke)
14. Wien, Konzerthaus; Berg-Berio-Fest (bis 5. 11.)
18. Düsseldorf, Deutsche Oper am Rhein; Delius: Romeo und Julia auf dem Dorfe (ML: Tieleman, R: Herlischka, A: Barth)
19. Aachen, Stadttheater; Rossini: La Cenerentola (ML: Rohrs, R: Wehrhahn, A: Szallai)
20. Kassel, Städtische; Kassel Musiktage: Das Geistliche im Weltlichen (bis 27. 10.)
26. Mannheim, Nationaltheater; Verdi: Die Macht des Schicksals (ML: Schneider, R: Horres, A: Reinhardt)
28. Gießen, Stadttheater; Puccini: La Bohème (ML: Halasz, R: Temme, B: Howland)
27. Stuttgart, Kammertheater; Kagel: Der mündliche Vertrag (ML: Davies, R: Michaels, B: Aeschlimann)
30. Bonn, Großes Haus; Egit: Abraxas (Ch: van Dyk)



### Auch Deutsche unter den Opfern von Mexico City

SAD/K. T., Mexico City

Die Erdbebenkatastrophe in Mexico City hat auch zwei Todesopfer aus der Bundesrepublik Deutschland gefordert. Am Wochenende wurden aus den Trümmern des Romano-Hotels die Leichen von Georg Kramer, 33, und Dagmar Schön, 26, aus Nürnberg beziehungsweise Erlangen geborgen. Das Romano-Hotel war schon nach dem ersten Beben am 19. September eingestürzt. Ums Leben gekommen sind auch zwei Mitglieder einer Ostberliner Handelsdelegation, deren Namen mit Dr. Süß und Dr. Eberhardt angegeben wurden. Beide Männer wohnten im eingestürzten Hotel Principado.

Fast alle deutschen Firmenvertreter meldeten unterdessen ihre Sachschäden an: Umziehen müssen danach wie eine Bestandsaufnahme ergab, die Luftkassa, die Deutsche Nachrichtenagentur (DPA) und die Deutsche Bank ihre Büros liegen in einsturzbedrohten Gebäuden. Die schwersten Schäden meldete das Unternehmen Varta, Mexico will übrigens an der Stelle der 417 zerstörten Gebäude im Zentrum der Stadt Grünanlagen errichten. Viele dieser Anlagen dürften zugleich zu Massengräbern werden. Skeptiker rechnen mittlerweile mit bis zu 15 000 Opfern. Geborgen wurden bisher etwa 5300 Leichen. Die Sachschäden sollen sich auf sechs Milliarden Dollar belaufen.

Am Montag starb im Alter von 85 Jahren in Pasadena im US-Bundesstaat Kalifornien Charles Richter,

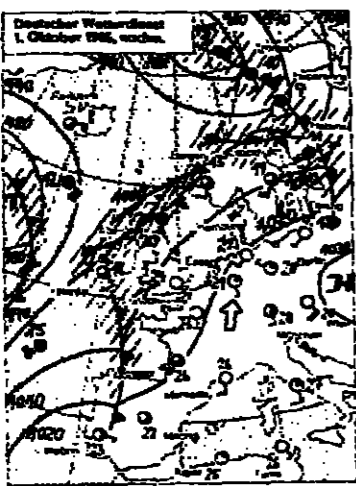


der Mann, der der weltberühmten Erdbeben-Meßskala den Namen gegeben hat. Die „nach oben offene Richterskala“ entwickelte der Seismologe 1935 gemeinsam mit dem deutsch-amerikanischen Wissenschaftler B. Gutenberg. Nach dieser Skala wird - im Gegensatz zur Mercalli-Skala, die die Schäden eines Bebens angibt - die Energie gemessen.

Ein Beben der Stärke 8 ist wegen des logarithmischen Stärkenmaßes zehnmal stärker als eins der Magnitude 7 beziehungsweise hundertmal stärker als eins der Magnitude 6. Nach neueren Erkenntnissen versagt das Richter-System allerdings bei Weltbeben von Stärke 8 an. In Mexico wurden Stöße von 7,7 auf der Richter-Skala gemessen; dabei wurde eine Sprengenergie von ca. einer Million Tonnen Dynamit freigesetzt.

### WETTER: Warm, etwas wolkiger

Wetterlage: Auf der Westflanke eines Hochs mit Schwerpunkt über dem Südosten Europas wird warme Luft herangeführt. Ein Tiefausläufer über dem Westen Frankreichs greift von Westen her auf Deutschland über.



### Rundflüge mit der legendären „Tante Ju“ über Köln und dem Siebengebirge - der Renner der Woche

## Über dem Rhein Träume der Kindheit eingelöst

Fünfmal am Tag, bis zum 7. Oktober, startet erstmals eine der drei noch erhaltenen legendären Ju 52 vom Flughafen Köln/Bonn zu einem einstündigen Flug über das Rheintal. Das eindrucksvolle Erlebnis kostet 280 Mark pro Person. WELT-Redakteurin Maria Grohme war mit an Bord.

„M“it tiefem Brummen springen die drei Neunzylinder-Sternmotoren an. Die Vibration überträgt sich auf die Sitze und die Passagiere. Sie können nachempfinden, welches erregende Signal die diese Stimme der Ju 52 für viele Frontsoldaten war: das Signal der Rettung. Rund 120 000 Verwundete sind mit ihr von den Schlachtfeldern des Zweiten Weltkrieges gebolt worden.

Der „Verein der Freunde des Museums der schweizerischen Fliegertruppen“ hat die letzten drei dieser legendären Maschinen von der eidgenössischen Luftwaffe erworben. Die hatte sie seit 1939 bis vor wenigen Jahren noch als Frachtflugzeuge im Dienst. Nun also hebt sie in Köln/Bonn ihre hohe Nase in die Luft - mit einer Leichtigkeit und Eleganz, die man der alten Lady gar nicht zutraut. Jeweils 17 Passagiere machen sich auf ein Stück der Legende zu erhaschen, die für den einen erlebte, für den anderen überlieferte Geschichte ist.

Nach ein paar hundert Metern hebt sich das Heck der robusten Maschine, von der man sagt, daß sie auf jedem besseren Kartoffelfacker starten und landen konnte. Mit rund 100 Stundenkilometern löst sie sich sanft von der Rollbahn, dreht, kaum daß sie einige Meter an Höhe gewonnen hat, in einer steilen Kurve Richtung Köln. Das Signal „Bitte anschallen“ ist kaum erloschen, da drängt sich ein Fluggast nach dem anderen aus der „feingemachten“ Kabine mit Polstersesseln und schalldämmender Verkleidung vor der gewellten Blechhaut nach vorn ins Cockpit: der Mann, der im Zweiten Weltkrieg selbst eine Ju

52 steuerte; die junge Frau, deren Vater verwundet aus dem Kessel von Kiew ausgeflogen wurde; der Bankdirektor, der endlich einen Teil seiner Kindheitsträume von der „Tante Ju“ einlösen will; als Zehnjähriger hat er mit Bewunderung ihren Einsatz verfolgt und sieht sie jetzt zum ersten Mal von innen.

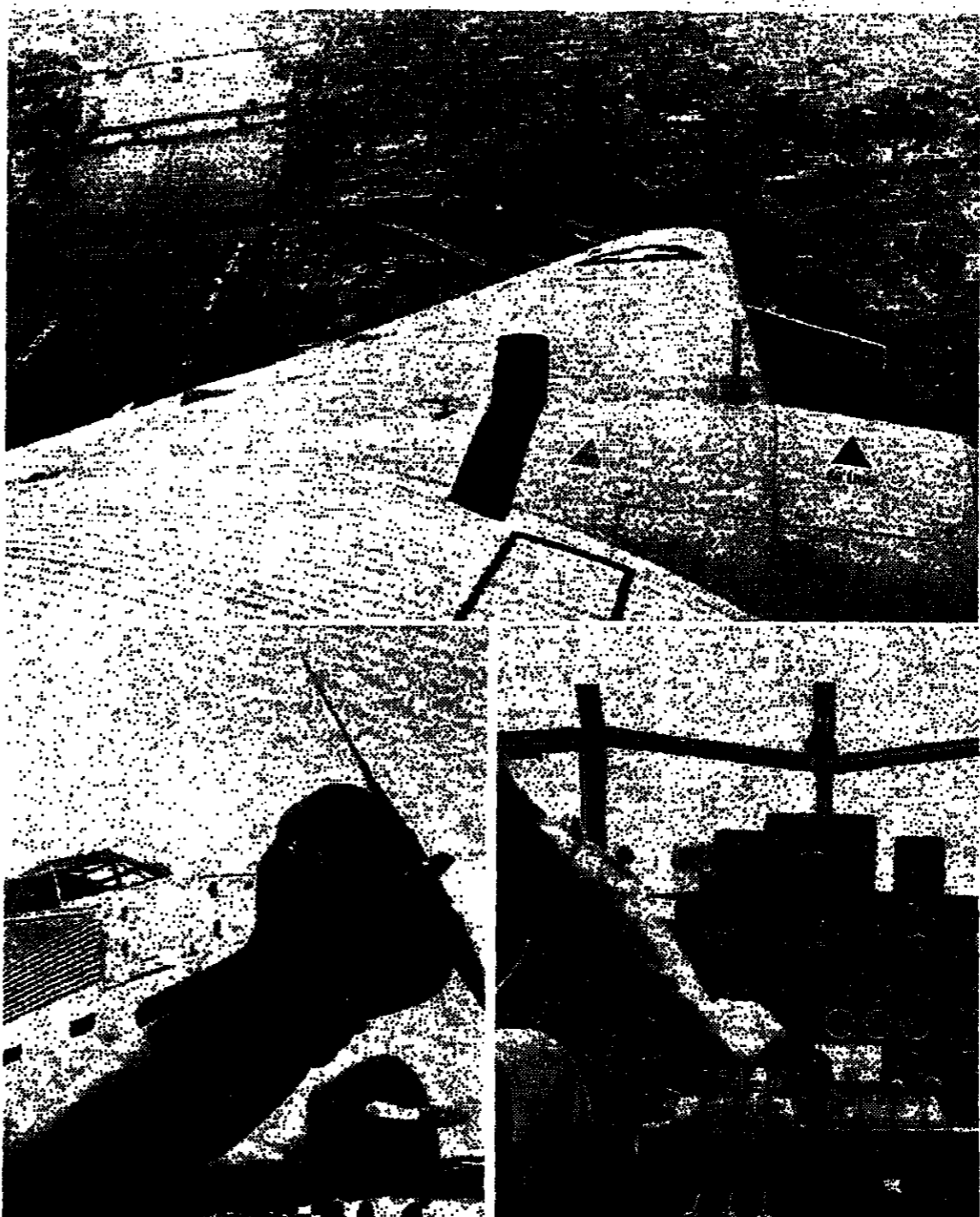
Und vorne in der engen Kabine scheint wirklich noch alles beim alten geblieben zu sein. Es riecht nach Flugbenzin und Öl. Das Handrad aus blankgeschleutem Holz bewegt die Höhen- und Querruder. Die drei metallenen Gashebel, für jeden Motor einer, liegen in der rechten Faust des Piloten. Die Maschine in die Luft zu bringen ist richtige Arbeit. Auf dem Handrad liegt die Karte - man fliegt nach Sicht. Das Cockpit ist rundum verglast.

Die beiden Schweizer Piloten verständigen sich über Sprechfunk. Der Lärm der drei jeweils 860 PS starken Motoren verschluckt jede Frage des Passagiers. Ihn bleibt nur der Blick auf die Instrumente, Baujahr 1939. Der Höhenmesser zeigt 1500 Fuß, rund 430 Meter, als sich die Maschine in einer sanften Kurve um den Kölner Dom wagt.

Die Wendigkeit und vor allem die Zuverlässigkeit des Vogels mit der Wellblechhaut haben die Geschichten geschaffen, von denen Väter ihren Kindern noch heute erzählen, die Buchseiten füllen. Sie flog auch, wenn ein Motor ausfiel.

Kunststücke führen die beiden Männer im beigen Overall allerdings nicht vor. Nur einmal, über dem Sportflugplatz Hangelar, jagen sie die Maschine auf 240 Stundenkilometer hoch. Knapp 30 Meter über der Rollbahn braust der Vogel, gewinnt langsam wieder an Höhe, peilt die Siegburger Abtei an und dreht die nächste Kurve um den Fernsehturm Lohmar, bevor er auf der Rollbahn in der Wahnener Heide unvergleichlich sanft die Räder auf den Boden setzt.

MARIA GROHME



Die Ju 52 über Köln (oben); die markante Nase mit einem der drei Neunzylinder-Sternmotoren (u. l.); das Armaturenbrett ist klar gegliedert, der Pilot hat die Hand auf das Gashebel (u. r.)

### „Atlantis“ geht auf Jungferflug

dpa, Cape Canaveral

Die vierte amerikanische Raumfähre „Atlantis“, startet morgen zwischen 15.20 und 18.20 Uhr MEZ von Cape Canaveral (US-Bundesstaat Florida) zu ihrem fünf- bis sechstägigen Jungferflug. Auftraggeber der Mission ist zum zweiten Mal das Verteidigungsministerium, das völlige Geheimhaltung angeordnet hat. Dennoch haben zivile Experten bereits publik gemacht, daß „Atlantis“ zwei Satelliten für militärische Kommunikation im Weltall absetzen soll. Sie sollen im Fall eines Krieges unter anderem Befehle des Präsidenten an die atomaren Streitkräfte übermitteln. Kommandant ist Karl Bohko, der bereits zweimal im Weltall war. Mit von der Partie sind ferner die Astronauten Ronald Grabe, David Fillmore und Robert Stewart sowie der Luftwaffenmajor William Pallas. Die Kosten für „Atlantis“, an der fünf Jahre gebaut wurde, belaufen sich auf rund drei Milliarden Mark.

### Nenes Coke ein Flop?

SAD, New York

„Coca-Cola Classic“, die unter diesem Namen erneut auf den Markt gebrachte Originalvariante des beliebtesten amerikanischen Erfrischungsgetränks, führt fast überall in den USA haushoch vor dem stilleren „New Coke“, das die Herstellerfirma unter Abänderung eines 98 Jahre alten Geheimrezepts seit April anbietet. Wie die Zeitschrift Advertising Age ermittelte, wird das klassische Coca-Cola bis zu neunmal häufiger als das Neue Coca-Cola verkauft. Nur im Raum Detroit konnte sich „New Coke“ durchsetzen.

### Schüsse statt Scheidung

AP, Bad Kreuznach

Kurz vor seinem Scheidungstermin hat ein Mann gestern mittig in Bad Kreuznach seine Frau und deren neuen Freund erschossen. Wenn die Polizei mitteilte, hatte der Mann auf dem Parkplatz vor dem Gerichtsgebäude das Feuer eröffnet. Beide seien dabei getötet worden. Der Ehemann flüchtete mit einem Wagen.

### Torwart landet Voltreffer

sid, Paris

Dominique Colonna, in den 51er Jahren französischer Fußball-Nationaltorwart, landete am Wochenende in Frankreichs neuem Fußball-Lotto den Hauptgewinn. Für seine 18 richtigen Tipps erhielt er ungerechnet mehr als 700 000 Mark.

### Sieben Tote bei Hausbrand

AP, Paris

Bei einem Brand in einem sechsstöckigen Wohnhaus im Paris-Norden sind gestern morgen sieben Menschen ums Leben gekommen. Zwölf Bewohner erlitten Verletzungen. Nach den Ermittlungen der Polizei brach das Feuer aus noch ungeklärter Ursache im Treppenhaus des überwiegend von Gastarbeitern bewohnten Gebäudes aus.

Advertisement for SIGNAL insurance with text: „Das beste ist: eine gute Versicherung.“

ZU GUTER LETZT
„Lieber Kollege Breit, der heutige 1. Oktober ist nicht nur für mich ein Freudentag. Vier Auszubildende beim DGB: eine wirklich gute Nachricht...“

### Gutachter bringen „Staranwalt“ in Rage

Verteidiger Bossi attackiert Psychologen im Entführungs-Prozess um Springer-Enkel

PETER SCHMALZ, München
Rolf Bossi, gern als „Staranwalt“ apostrophierter Münchner Jurist, liebt die Verwandlung des Gerichtssaales in ein Tribunal, wo sich die Fronten schon einmal so verschieben können, daß die Angeklagte als Opfer erscheint, der Staatsanwalt zu einem mit nur beschränktem Geistesgaben ausgestatteten Dummerchen degradiert wird und der Sachverständige dann bar jeden Sachverstands sein soll, wenn seine Schlussfolgerungen

nicht ins Konzept der Verteidigung passen. Der Münchner Sitzungssaal B 177, wo gegen Robert Tiltzki und dessen beiden Komplizen Jörg Nawrocki und Vasiliki Tsapouna wegen der Entführung des Schülers Axel Sven Springers verhandelt wird, ist derzeit Bossis Polsterbühne.

Zwei Gutachter versuchen den seelischen Hintergrund aufzudeckeln, vor dem eine Tat möglich wurde, bei der ein unschuldiger junger Mann 68 Stunden lang in Todesängsten gehalten wurde, um von seinem Großvater 15 Millionen Mark zu erpressen.

Die Psychologin Elisabeth Müller-Luckmann, von der Verteidigung vorgeschlagen, erklärt die Tat ähnlich wie Bossi schon zu Prozessbeginn vor der Fernsehkamera: Für Tiltzki sei die „gewaltsame Befreiung durch einen großen Akt aus einer ihm unerträglichen Situation“ gewesen. Das Unerträgliche trägt einen Namen: Brunhilde Tiltzki, die Mutter des inzwischen 23-jährigen Angeklagten; ihn soll die Frau in ständige Wechselbäder gestürzt, gegängelt und in seiner Identitätsfindung behindert haben.

Die 56-jährige Frau zeigt sich als Zeugin zumindest insofern einsichtig, als sie zugibt, den überaus geliebten Sohn („Er war unsere Sonne“) wohl „zu sehr eingegegnet“ zu haben. Sie habe ihn, sagt sie, „wie eine Glucke nicht aus den Armen lassen wollen“. Aber das Verbrechen wäre in ihren Augen nie geschehen, hätte Robert nicht die 21-jährige Viki kennen gelernt, die auch auf der Anklagebank immer näher an den Freund rückt, um mit ihm zu schmausen. „Er war ihr ganz verfallen“, meint die Mutter.

Die Psychiaterin gewichtet die Bedeutung dieses überaus starken mitteilbaren Einflusses, gegen den der Sohn keine bei Heranzwachsenen üblichen Abwehrkräfte entwickelt,

als gravierend, sieht darin aber keinen Grund, an der vollen Schuldfähigkeit des Angeklagten zu zweifeln. Wie auch die beiden Komplizen als voll schuldfähig begutachtet werden.

Als Wunsch-Sachverständiger der Verteidigung entgeht Frau Müller-Luckmann dem Bossis vererbtem Strafgericht, das sich dann aber voll über dem zweiten Sachverständigen, dem Psychiater-Professor Hans Jürgen Müller, entläßt. Dieser meint zwar, die Straftat stehe wahrscheinlich in einem gewissen Zusammenhang zur neurotischen Disposition des Angeklagten, dennoch sei eine „völlige Aufhebung oder eine erhebliche verminderte Steuerung- und Entwicklungsfähigkeit durch diese neurotischen Störungen sicher nicht gegeben“. Strafmildernd könne nur gelten, daß die Persönlichkeitsreife nicht den in diesem Alter zu erwartenden Grad erreicht habe.

Nach dieser für die Verteidigung wenig erbaulichen Auskunft will der Verteidiger noch wissen, was der Professor von der geplanten Heirat zwischen Viki und Robert halte, bei der Bossi zumindest bei der Publizierung Hilfestellung leistete. Wenig, gibt der Psychiater zu verstehen, das werde keine gesunde Romeo-und-Julia-Verbindung, sondern eine neue Umklammerung. Vor einer Ehe sollte der Angeklagte besser zu sich selber finden.

Bossi schäumt, wirft dem Gutachter vor, sich in Dinge einzumengen, die sein Fachgebiet überschreiten, und stellt gegen den Professor einen Ablehnungsantrag. Was mehr Eindruck macht auf Roberts Eltern, die für die Verteidigungskosten aufkommen und im Zuschauerraum sitzen, als auf das Gericht, das den Antrag ablehnt und das ohnehin schon dadurch einen großen Strafrahmen gesetzt bekam, als ein Schweizer Gericht den vierten Täter bereits zu dreieinhalb Jahren Haft verurteilt hat.

### Tatort Autobahn A 45

Prozess gegen „Wegelagerer in Grün“ in Siegen begonnen

FLORIAN NEHM, Siegen
Schweinefleisch, Kotelettschlingen, Leberwurst, Schotzbraten und Kroketten: die Autobahn als Delikatessengeschäft. Hier versorgten sich, so die Anklage im Siegener Prozess gegen zwei Autobahnpolizisten, der Polizeihauptmeister Hans Georg Niephaus (62) und Polizeioberkommissar Hans Joachim Wagner (37). Ihnen wird vorgeworfen, von ihrer Dienststelle Friedenberg aus auf der Autobahn A 45 von 1977 bis 1983 mehr als hundertmal Fleischtransporter mit der Absicht angehalten zu haben, sie um einige Leckerbissen zu erleichtern.

Seit Beginn dieses Jahres fahndet in Nordrhein-Westfalen eine Sonderkommission des Landes kriminalpolizei nach vermeintlichen „Wegelagerern“ unter ihren Kollegen. Verdächtigt werden derzeit an die 117 Beamte aus dem Regierungsbezirk Arnsberg und 64 Beamte aus dem Regierungsbezirk Münster. Gleichzeitig wird gegen 500 Lkw-Fahrer wegen des Verdachts der aktiven Bestechung ermittelt.

Die beiden in Siegen angeklagten Polizisten sind daher nur der Auftakt zu einer Serie von Prozessen mit immer dem gleichen Vorwurf: Bestechung und Nötigung. Die beiden Angeklagten sitzen bereits seit sieben Monaten in Untersuchungshaft. Sie erwarten, sollte die Staatsanwaltschaft mit ihrem Vorwurf recht behalten, Höchststrafen zwischen zwei und vier Jahren.

Als Hauptbelastungszeuge wird ihr ehemaliger Kollege Jürgen Biedenbender auftreten, der während seiner nur kurzen Untersuchungshaft ein so umfassendes Geständnis ablegte, daß ihn der Richter wegen nicht mehr bestehender Verdunkelungsgefahr vorläufig auf freien Fuß setzte.

bei einem großen Teil seiner Kollegen namentlich und in allen Einzelheiten mitbelastet. Nach seinem Geständnis und seiner Freilassung aus der Untersuchungshaft soll sich „Kronzeuge Biedenbender“, wie man ihn außerhalb des Gerichtssaales nennt, nur ambulante Behandlung an eine psychiatrische Anstalt genannt haben, da er unter der Prozessbelastung zusammenzubrechen drohe. Allerdings konnten die Ärzte einen seelischen Knacks bei Biedenbender nicht feststellen.

Mit Spannung werden die für heute erwarteten Aussagen jener Fernfahrer erwartet, die den „Wegelagerer in Grün“ viele Jahre lang zum Opfer fielen. Ohne Umschweife, so der Staatsanwalt, haben die Polizisten die Fahrer gefragt: „Was hast du drauf?“ oder „Ist was über?“

Die Stimme scheint ihm zu versagen, als der angeklagte Polizeihauptmeister Niephaus zu den Vorwürfen Stellung nehmen muß: „Ich bin von Natur aus ein nervöser Mann.“ Er zittert, seine Stimme zittert, der Mund ist verzerrt. Doch als ihm der Richter anbieten will, seine Vernehmung zur Sache zu verschieben, fängt sich der korpulente Mann wieder. Mit plötzlich selbstbewußter Stimme bestreitet er, die ihn belastenden Fernfahrer überhaupt zu kennen. Die meisten von ihnen arbeiteten für ein Unternehmen, an dessen Lastwagen erfahrungsgemäß nie etwas auszusetzen gewesen sei.

### Willkommen an Bord!

Die älteste Bootsausstellung Deutschlands geht mit neuem Namen, neuem Angebot und Jungferfahrt hauseigen! Das steht für Hamburg, für Weltöffentlichkeit und Regattastrahlung. Doch so neu der Name ist, die Internationale Bootsausstellung Hamburg bleibt was sie immer war: die Ausstellung mit Meerblick. Bootpremiere und viele, viele Neuhits aus allen führenden Bootszulandern erwarten Sie. Von der Jolle bis zur Hoheboot, von der alten Seekante bis zum

neuesten Navigationscomputer, dazu Ausrüstung, Motoren und Zubehör. Mehr erleben: Sicherheitsaktions-Zentrum mit Demonstrationen im Wasserbecken. Seminar Jachtentwurf und Jachtbau am 25.+26.10. Sonderaktionen und viele Informationen. Der Besucher wird schnell sein Traumberuf finden. EDV-Besucher-Informationssystem und -Gebrauchstoolboxe und die kostenlose, persönliche Kaufberatung

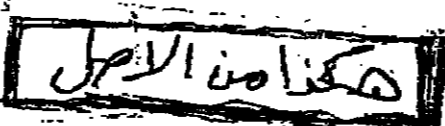
helfen ihm dabei. Verbände und Organisationen des Wassersports geben darüber hinaus Tips und Ratschläge.

Täglich 10-18 Uhr Mittwoch, 23.10.10-20 Uhr. Nur für den Fachhandel 17 und 18.10.1985 Ernted. Trade Days.

Hamburg Messe

die Adresse für Congress und Messen

Hamburg Messe und Congress GmbH, Postfach 30 24 80, 21000 Hamburg 36, Tel. 040/35 691, Telex 212 600





## Auto-Leasing

### Eine Idee, die zündet

Bm. - Ein Markt ist dabei, sich auf und davon zu machen: das Kraftfahrzeug-Leasing. Die jährlichen Zuwachsraten lassen die der Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen weit hinter sich. Dabei ist eine deutliche Wende bemerkenswert. Das gewerbliche Leasing bleibt hinter dem Privat-Leasing zurück. Es ist mit 40 Prozent auf Platz eins vor das gewerbliche Leasing von Kraftfahrzeugen (30 Prozent) gerückt. Die Fachwelt hält es sehr gut für möglich, daß schon 1990 jedes fünfte neu zugelassene Personenauto ein geleastes Fahrzeug ist.

Natürlich hat das „Null-Leasing“ aus dem Jahr 1983 den Markt für Privat-Leasing erst so richtig gezündet. Und man wird davon ausgehen dürfen, daß Null-Leasing nicht auf 1983 beschränkt war, daß es diese Form des „Wegzuberns“ von Kapitalkosten immer wieder geben wird, wenn eine bestimmte Marke oder ein Modell nicht zügig genug in den Markt läuft. Da wird dann mit Zinskosten bis hin zu 2,9 Prozent oder gar null gerechnet, wenn sich die Produktion zu Halden türmt.

Und das gilt nicht nur für Leasing. Auch die Kreditfinanzierung ist in diesem Punkt auf Absatz ausgerichtet. Für 3,5 Prozent Zins kann man sich heute schon manches Modell finanzieren lassen.

Und was kostet Leasing? Wir haben anlässlich der IAA in Frankfurt die großen Hersteller-Leaser gefragt, die V. A. G. Leasing, Mercedes Leasing und BMW Leasing. Kriterien waren ein Fahrzeug zu einem Listenpreis von 30 000 Mark, das für 24 Monate und 30 000 Kilometer Laufleistung geleast werden soll. Die monatlichen Leasing-Raten werden von der V. A. G. mit rund 700 Mark von Daimler mit 723 und von BMW mit 916 Mark angegeben. Diese Raten verstehen sich netto, es kommen also die 14 Prozent Mehrwertsteuer noch hinzu. Den Restwert des Wagens - vorsichtig kalkuliert - braucht der Leasing-Nehmer nicht zu amortisieren. Er bezahlt genau nur für das, was er genutzt hat.

Da erhebt sich natürlich die Frage, wie man die Bonität eines Privatmannes prüft, wofür es ja bei Gewerbetreibenden zahlreiche

Möglichkeiten gibt. Noch schützt die Leasing-Geber die Vorabzahlung vor besonders hohen Ausfallraten bei privaten Leasing-Kunden. Aber wenn das Privat-Leasing weiter hohe Zuwachsraten haben soll, ohne dabei das Null-Leasing zu strapazieren, so kann man sich gut vorstellen, daß eines Tages eine Leasing-Gesellschaft auch Privatkunden Wagen ohne Vorabzahlung anbietet, wodurch sich selbstverständlich die monatlichen Leasing-Raten erhöhen würden. Aber ebenso steigt das Risiko, daß der ganze Vertrag notleidend wird. Noch aber berichten die Leasing-Gesellschaften, daß sie hervorragende Erfahrungen mit den privaten Lesern gemacht hätten, daß die Verträge prompt eingehalten würden.

Leasing ist aber auch so etwas wie eine Fessel an ein bestimmtes Fahrzeug. Für Gewerbetreibende gilt, daß 80 Prozent der Verträge zu Anschlußverträgen werden. Fast jeder zweite Gewerbetreibende ist ein geleastes Fahrzeug, womit dieser Markt langsam austrocknet, jedoch vorerst noch eine große Attraktivität bei den Leasing-Gesellschaften hat. Leasing ist dagegen bei den Privaten in der Minderheit. Die Anschlußquote schwankt von Fabrik zu Fabrik. Die Quote liegt im Durchschnitt unter 50 Prozent. Hier versuchen Leasing-Gesellschaften gegenzusteuern, indem sie für den Anschlußvertrag keine Sonderzahlung vorab mehr erheben, dafür aber die monatlichen Raten heraufsetzen.

Ein Uralt-Thema für die Auto-Leasing-Gesellschaften kocht aber wieder langsam hoch: der nach wie vor versperrte Markt für Nutzfahrzeuge im Güterfernverkehr und im Werksverkehr. 1969 wurde im Güterkraftverkehrsgesetz das Leasen dieser Fahrzeuge verboten. Die Wagen müssen bis heute gekauft oder über Kredit erworben werden. Das gilt für Fahrzeuge über vier Tonnen und wird von Paragraph 12, Abs. 1 GKV geregelt.

Die Leasing-Gesellschaften laufen zwar dagegen Sturm und behaupten, das Gleichheitsprinzip werde hier eklatant verletzt. Und schließlich ließen inzwischen andere Länder der EG das Leasing auch dieser Fahrzeuge zu. Ob es nun bald zu einer Liberalisierung für diese Wagen über vier Tonnen im Fernverkehr, im Werksverkehr und im Kommunalverkehr kommen wird, weiß niemand zu sagen.

Das Auto-Leasing ist in der Bundesrepublik nicht mehr zu bremsen. Der Anteil der geleasten Pkw an den zur Zeit zugelassenen Fahrzeugen wird auf nur 2,5 Prozent geschätzt - Platz genug also für weitere Expansion. Sie wird auch 1985 kommen. Die Branche schätzt, daß in diesem Jahr 250 000 bis 300 000 neue Leasing-Wagen zugelassen werden, beachtliche zwölf bis 14 Prozent der Gesamtzulassungen. Noch führt das Gewerbe mit 60 Prozent der geleasten Autos, doch es scheint bald überholt zu werden von der privaten Kundschaft.



Wer leasht, erhält sein neues Auto prompt frei Haus

FOTO: JUPP DARCHINGER

DER MARKT / Regel ist, daß der Privatmann das geleaste Auto kauft - Das Gewerbe bedient sich zu 80 Prozent der Anschlußaufträge

## Der Katalysator ist hier kein Thema

Leasing bleibt ein Wachstumsmarkt - und vor allem das Auto-leasing. Richard Bernhardt, seit 1954 bei dem „Rundumfinanzier“ GEFA tätig und seit 1982 Geschäftsführer des Hauses in Wuppertal, ist sicher, daß gerade das Autoleasing den Privatmarkt erobern wird. Die Hemmschwelle des typisch deutschen Eigentumdenkens werde überwunden von der Tatsache, daß der, der leasht, alle zwei Jahre auf das neueste Modell umsteigen kann.

Und da Umdenken seine Zeit braucht, wappnet sich die Branche des Autoleasings mit Geduld - der Sieg ist ihr sicher. Doch Märkte wachsen einem nicht von allein zu. Man muß sie durch ständige Aufklärungsarbeit erobern. Und dabei ist die Leasing-Branche eigentlich vornehmlich auf den privaten Bereich fixiert, denn das Gewerbe hat Leasing längst „gelernt“. Jeder zweite Wagen ist nach Richard Bernhardt in der Wirtschaft ein Leasing-Pkw. Da bleibt noch ein großer Markt, aber der gewerblichen Wirtschaft muß nicht mehr vorgeschrieben werden, daß Leasing sich rechnet. So konzentriert man sich auf den Privatmarkt.

Und gerade hier sehen die marktengebundenen Leasing-Gesellschaften ihre spezifische Chance gegen-

über den Hersteller-Lesern. Bei denen muß der potentielle Leasing-Kunde zu einem der Hersteller-Händler, um mit ihm den Leasing-Vertrag auszuhandeln. Gerade das scheuen viele Bürger, die sonst möglicherweise leasen würden. Sie wollen nicht dem Händler offenbaren, daß sie nicht „bar“ zahlen. Leasing hat eben doch für viele Menschen den Hautgout des Kaufes auf Kredit, womit man ungeschult den Mangel an Kapital verwechselt.

### Anonymität bleibt gewahrt

Hier haht die marktengebundene Leasing-Gesellschaft ein. Sie beschafft dem Autoleasing-Kunden den kostengünstigen Vertrag, auch Rabatte, oder gibt die Rabatte weiter, die der Kunde sich selbst besorgt. Sie schließt mit ihm den Leasing-Vertrag ab - nicht der Händler um die Ecke. So bleibt die Anonymität gewahrt, und der Leaser fährt den geleasten Wagen, weil auf seinen Namen zugelassen, wie den „eigenen“.

Nach Richard Bernhardt fährt er ihn sogar mit der Zeit lieber als einen gekauften Wagen. In einem Gespräch mit der WELT betont Bernhardt, daß sich schnell herumspricht, daß die monatlichen Leasing-Raten niedriger sind als die Raten für einen Kredit-

kauf. Hinzu komme, daß der Leaser alle zwei Jahre ein neu zugelassenes Auto vor der Tür stehen hat, daß er - wenn er für 24 Monate leasht - nie zum TÜV muß, daß ihm in der Regel keinerlei Kosten für Reparaturen entstehen und daß er auf den ersten Reifen zum Anschlußwagen fährt, einem Wagen neuester Technik und niedrigen Verbrauchs. Daß der Auto-Leaser sich beim marktenunabhängigen Leasing-Geber den Wagen seiner Träume aussuchen kann, weil er alle Fabriken in der Offerte hat, ist ein weiteres Argument, das Bernhardt für das Leasen bei unabhängigen Leasing-Gesellschaften anführt.

Und dennoch: Die ALD in Hamburg, an der die GEFA mit 30 Prozent beteiligt ist, hat für ihren Bereich mit hohem Anteil an privaten Autolesern herausgefunden, daß 85 Prozent der Privatkunden nach Ablauf der Leasing-Zeit das Auto kaufen und selbst verwerten oder später an den Zweithandmarkt geben. Doch diese Kunden seien durchaus nicht für das Leasing verloren. Sie kämen in vielen Fällen nach Abgabe des alten Wagens zurück, um einen neuen Wagen zu leasen. Das gilt auch wieder vornehmlich für die ALD, weil sich sie von Fall zu Fall das Privat-Leasing zum Nulltarif anbietet. Und auf sol-

che Angebote reagiert der Privatkunde prompt, wie das Jahr des Nulltarifs, 1983, gezeigt hat. Die GEFA-Leasing selbst pflegt das Geschäft des Nulltarifs nach Auskunft von Richard Bernhardt nicht. Selbstverständlich beschafft GEFA-Auto-Leasing auch Rabatte, aber die Verträge enthalten in allen Fällen Kreditkosten und eine angemessene Rendite.

Null-Leasing aber meint, daß der Anbieter keine Kreditkosten berechnet - oder nur sehr niedrige. Und oft ist eine Leasing-Gesellschaft beim Auto-Leasing gezwungen, knapper zu kalkulieren, weil aus Gründen der Modellpolitik auch für den Kreditkauf Zinsen geboten werden, die dem Leasing kaum noch Chancen lassen. Den Verfall der Finanzierungssinsen kommentiert Peter Schneider, Geschäftsführer der V. A. G.-Leasing GmbH: „Das tut schon weh, aber darin liegt auch der Reiz des Geschäfts.“

Und was sagt der V. A. G.-Mann zur Konkurrenz der ungebundenen Leasing-Gesellschaften? Zunächst verweist er darauf, daß es in der Bundesrepublik 600 bis 700 Leasing-Gesellschaften gibt, die mit dem Angebot von Wirtschaftsgütern auch Automobile offerieren. „Wir haben auch leistungsstarke Konkurrenten, die über die Marken hinausgehen und in-

teressante Konditionen bieten“, sagt er. Das ist eben der Wettbewerb, dem man sich zu stellen hat.

Ist beim Leasen von Autos eigentlich der Katalysator ein Thema? Übereinstimmend sagen alle Leasing-Anbieter „nein“. Sagt Siegfried K. Sengteller, Geschäftsführer der BMW Leasing GmbH: Bei BMW sei jedes geleaste Auto ein „Kat-Auto“. Aber auch während der Laufzeit sei eine Nachrüstung des Wagens möglich.

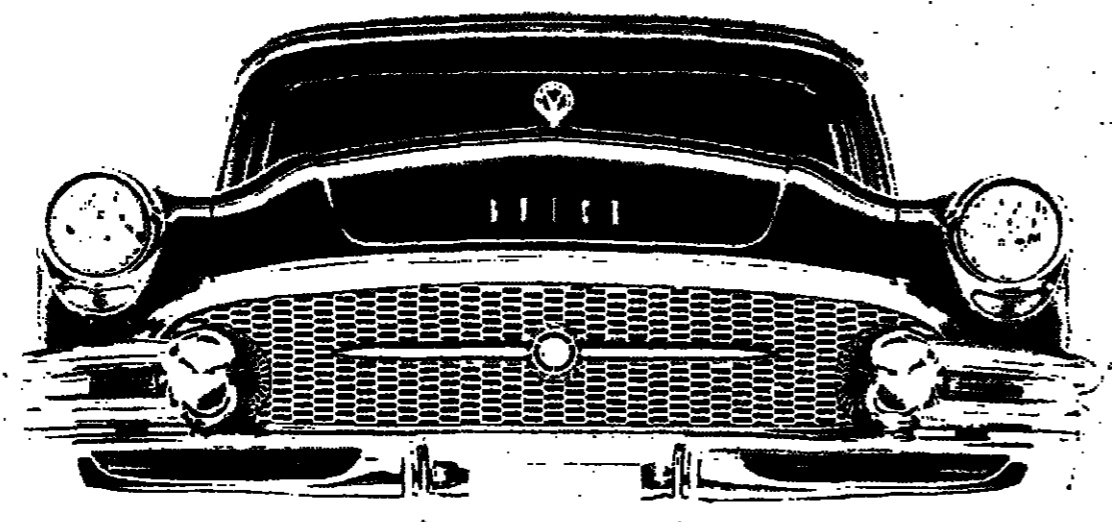
### Der Diesel - ein Renner

Der teurere Katalysator sei zudem auch deshalb kein Hemmnis für das Leasing, weil ein solches Auto automatisch einen höheren Wiederverkaufswert habe.

Renner im gewerblichen und im privaten Auto-Leasing ist der Diesel. Peter Schneider nennt die Tendenz zu diesem Motor „eindeutig“, und zwar in der Mittelklasse der geleasten Fahrzeuge klar zum Turbo-Diesel. Und Gregor van Loock, Geschäftsführer der Mercedes-Leasing-GmbH, ergänzt: „Bei uns sind es im Inland bereits 38 Prozent der geleasten Fahrzeuge, die von einem Diesel-Motor getrieben werden.“

HANS BAUMANN

### Ausdruck des Fortschritts



In den fünfziger Jahren blitzblankes, ausgepolstertes Statussymbol. Und ungehalten benzinschluckendes Glamourstück. Aber toll!

Heute sind unsere Autos nach wie vor hübsch, flott oder elegant. Aber vernünftiger sind sie geworden! Im Raumangebot, in der Sicherheit, im Verbrauch. Für das populärste individuelle Transportmittel ist nun auch die Finanzierungsform zeitgemäßer.

Als Pionier der Branche hat sich die Deutsche Auto-Leasing GmbH mit ihren neuen Finanzierungs-Ideen bei Herstellern, Händlern und Fahrern einen hervorragenden Ruf erworben. Wenn Sie vernünftigerweise Ihr nächstes Fahrzeug leasen wollen, anstatt Ihr Gespartes anzugreifen, oder der

Meinung sind, daß ein Geschäftsauto nicht über vier lange Jahre abgeschrieben werden muß, fragen Sie uns oder den Autohändler Ihrer Wahl. Eine kompetente Beratung ist Ihnen sicher. Die Leasingraten für Ihren nächsten Wagen werden Ihnen sicher noch Geld übrig lassen, um vielleicht ein ähnliches Prunkstück zu besitzen.

Deutsche Leasing AG  
Hungerstraße 6-12  
Frankfurt am Main  
Tel. 0 69 / 1 52 91  
Gießhölzer  
Hamburg  
Tel. 0 40 / 20 16 61  
Hannover  
Tel. 05 11 / 34 58 14  
Düsseldorf  
Tel. 05 21 / 6 80 90  
Düsseldorf  
Tel. 02 11 / 13 08 90

Köln  
Tel. 02 21 / 62 40 51  
Frankfurt am Main  
Tel. 0 69 / 6 66 40 11  
Herrberg  
Tel. 08 11 / 3 71 73  
Kassel  
Tel. 07 21 / 2 29 52  
Stuttgart  
Tel. 07 11 / 21 03 90  
München  
Tel. 0 89 / 5 02 70 61

Kommunales  
Deutsche Auto-Leasing GmbH  
Tel. 0 61 72 / 40 31  
Deutsche Objekt-Leasing GmbH  
Tel. 0 69 / 1 52 93 65  
DFB Bank Deutsche  
Investitions Finanz GmbH  
Tel. 0 69 / 1 52 94 43  
LGS Leasinggesellschaft  
der Sparkassen GmbH  
Tel. 0 61 72 / 1 21 40

Der erfahrene Investitionspartner

Deutsche Leasing AG

Handwritten signature or stamp at the bottom of the page.

DAS PORTRÄT / GEFA-Leasing GmbH

# Sie fahren zweispurig über ALD Hamburg und Stammhaus Wuppertal

Die GEFA-Leasing GmbH zählt mit einer Bilanzsumme von rund einer Milliarde Mark zu den großen Leasing-Gesellschaften in der Bundesrepublik Deutschland. Sie gehört zum Beteiligungsbereich der Deutschen Bank, die Ende 1983 zur Ergänzung ihres Finanzierungs- und Dienstleistungsangebotes mit der GEFA in das Leasing-Geschäft eintrat.

Die Gesellschaft ist eingebettet in das Know-how der Muttergesellschaft GEFA Gesellschaft für Absatzfinanzierung mbH. Die engen Beziehungen zwischen der auf die gewerbliche Objektfinanzierung ausgerichteten Spezialbank GEFA (Bilanzsumme rund 1,9 Milliarden Mark) und der GEFA-Leasing kommen in einer weitgehenden Personell- und organisatorischen Verflechtung beider Gesellschaften zum Ausdruck. Sitz der Gesellschaften ist heute Wuppertal, wo zur Zeit ein neues Verwaltungsgebäude entsteht. Die Gründung der Muttergesellschaft GEFA Gesellschaft für Absatzfinanzierung mbH erfolgte 1928 in Berlin. Das Geschäftsvolumen der Gruppe liegt heute bei über drei Milliarden Mark.

GEFA-Leasing hat ein Stammkapital von zehn Millionen nach einer Million bei der Gründung. Die offenen Rücklagen (gebildet aus selbst erwirtschafteten Erträgen) betragen 30 Millionen Mark. Während das Geschäftsvolumen, das sich aus Mietforderungen und noch abzurechnenden Verträgen zusammensetzt, vom Gründungsjahr 1968 bis 1974 auf rund 280 Millionen Mark wuchs, ist es in den letzten zehn Jahren auf gegenwärtig rund 1,35 Milliarden Mark gestiegen.

Ein Großteil der GEFA-Leasing vermieteten Objekte sind Geräte der Informations- und Bürotechnik, die infolge der raschen technologischen Entwicklung besonders für Leasing geeignet sind. Daneben hat der Bereich Produktionsmaschinen einen gewichtigen Anteil am Leasingvolumen. Werkzeug-, Druck- sowie

für 1985: rund 75 000 Einheiten. Bis August 1985 stieg der Auftragseingang um 41 Prozent. 1984 wurde auf niedrigerem Niveau - ein Wachstum von 47 Prozent erzielt. Die ALD hat zwei Geschäftsführer: Gerhard Kaiser und Wilfried Mültusch.

Das Angebot der GEFA-Leasing reicht damit im Auto-Leasingbereich vom reinen Finanzierungsmodell bis zur Full-Service-Variante, die den Gebrauchtwagenverkauf ebenso einschließt wie die Übernahme von Wartung und Reparaturen. Über die ALD nimmt die GEFA-Leasing auch an dem rasch wachsenden Leasing-Markt für private Automobile teil.

Dabei unterscheiden sich die Strukturen von GEFA-Auto-Leasing und ALD völlig. Während ALD sich im Privat-Leasinggeschäft tätig ist, spielt dieser Markt für GEFA-Leasing eine untergeordnete Rolle. Die Tatsache, daß der Investitionswert für Pkw, die bei GEFA geleast werden, rund doppelt so hoch ist wie bei ALD, zeigt, daß die GEFA vornehmlich Wagen der oberen Preisklasse unter Vertrag hat.

Die Kundschaft rekrutiert sich bei GEFA-Auto-Leasing aus alten Geschäftsverbindungen. Sie favorisiert das reine Finanzierungsleasing. Natürlich arbeitet auch GEFA-Auto-Leasing mit Restwerten. Zum Teil bietet der Handel, mit dem man zusammenarbeitet, sogar Rückkaufgarantie.

Im gleichen Maße, wie sich ihr Leasinggeschäft in den letzten Jahren entwickelte, hat GEFA-Leasing ihr Geschäftsstellennetz ausgedehnt. Zur Zeit ist die Gesellschaft im Rahmen der GEFA-Gruppe an 19 Pflätzen in der Bundesrepublik Deutschland und in West-Berlin vertreten.

Die Geschäftspolitik der GEFA-Leasing war von Anfang an sowohl auf das Vertriebsgeschäft als auch auf das Direktgeschäft ausgerichtet. Die in den letzten Jahren immer an spruchsvoller und vielfältiger gewor-

Anläßlich der Internationalen Automobilausstellung 1985 war ein Tag dem Leasing-Gedanken gewidmet. Am Vormittag stellten sich die großen Hersteller-Leaser V. A. G., BMW und Daimler der Presse, am Nachmittag lud die Deutsche Auto-Leasing GmbH ein. Die Geschäftsführer der

Gesellschaften hielten Rapport. Alle berichteten von einer zufriedenstellenden Vergangenheit. Und ebenso sind alle sicher, daß das Auto-Leasing in der Bundesrepublik noch längst nicht im Zenit steht. Bei einem Anteil von nur 2,5 Prozent der zugelassenen Personenkraftwagen rechnen sich alle

noch erhebliche Zuwachsraten aus - vor allem, wenn Leasing beim Bürger einen Begriffswandel durchmacht, wenn man erkennt, daß hier lediglich eine neue Form der Finanzierung gewählt wird. Die WELT veröffentlicht die wesentlichen Passagen der Vorträge der Geschäftsführer.

## Jeder achte neu zugelassene Wagen ist geleast

Das Automobil-Leasing ist ein relativ junges Geschäft in der Bundesrepublik Deutschland. Es lebt hier mit allen Vorteilen, aber auch Vorurteilen, die einem jungen Geschäftszweig anhaften. Andererseits hat das Automobil-Leasing in Deutschland eine entsprechend hohe Lebenserwartung. Die Signale hierfür stehen jedenfalls auf Grün.

Ursprünglich in den USA entwickelt, begann Auto-Leasing in der Bundesrepublik 1966 mit der heutigen V.A.G.-Leasing - sie hatte in ihrem Pionierjahr ganze 20 Fahrzeuge im Bestand. Mercedes-Leasing kam 1967 in dieses Geschäft, BMW-Leasing folgte 1973.

Aus kleinen, bescheidenen Anfängen wuchs der Bestand an Leasingautos stetig an. Die jährlichen Wachstumsraten waren überproportional hoch im Vergleich zu anderen Wirtschaftszweigen, insbesondere in den letzten zwei Jahren: 1983 über 60 Prozent Zuwachs, nochmals plus 25 Prozent im Jahr 1984.

Diese Zahlen müssen aber relativiert werden: Der Zuwachs kam wesentlich aus dem Privat-Autoleasing.

Hier gab es gestützte Aktionen, um nicht zu sagen „Sonderangebote“.

Für das Leasing gibt es keine amtlichen Statistiken wie etwa für die Neuzulassungen von Automobilen. Wir schätzen, daß heute jedes achte neu zugelassene Automobil ein Leasing-Fahrzeug ist. Den Gesamtbestand Ende 1984 schätzen wir auf 650 000 Leasing-Fahrzeuge. Das heißt: Seit der IAA 1983, als der Gesamtbestand auf rund 430 000 Einheiten veranschlagt wurde, können wir einen 50prozentigen Zuwachs melden. Zwar ist der Leasing-Anteil am Kraftfahrzeugbestand mit 2,5 Prozent noch relativ bescheiden. Aber der kurze Bezugszeitraum zeigt doch die Perspektiven und Marktchancen dieses neuen Wirtschaftszweiges.

Das Automobil-Leasing hat noch großes Wachstumspotential - so weit sind sich die Fachleute einig. Die Frage bleibt: Wie groß sind die Wachstumschancen? Für 1990 liegen die Schätzungen des Leasinganteils an den Neuzulassungen bei rund 20 Prozent; solche Anteile sind in einigen Teilmärkten bereits heute Wirklichkeit. Diese Zahlen erschei-



Siegfried K. Sengteller, Vorsitzender der Geschäftsführung der BMW Leasing GmbH in München

nen nicht zu optimistisch, wenn man die Daten anderer westlicher Industrieländer vergleicht: Sowohl in England und Frankreich als auch in den USA ist der Leasinganteil an den gesamtwirtschaftlichen Investitionen

heute bereits wesentlich höher als bei uns. Eines ist sicher: Das Automobil-Leasinggeschäft wird schneller wachsen als das Automobilgeschäft insgesamt.

In unserem Geschäft unterscheiden wir im wesentlichen drei Marktsegmente:

• das Flottengeschäft, wo wir es überwiegend mit großen Fuhrparks zu tun haben,

• die große Gruppe der Gewerbetreibenden, Freiberufler und Selbständigen und

• die privaten Nutzer von Leasing-Automobilen oder die privaten Leasing-Nehmer, wie wir sie nennen.

In den Anfängen des Leasing-Geschäftes waren die Unternehmen mit großen Fuhrparks die typischen Leasing-Nutzer. Ihr Anteil am gesamten Leasing-Markt ist kontinuierlich gesunken und liegt jetzt bei 30 Prozent. Am schnellsten, fast explosionsartig, ist das Segment Privatleasing gewachsen und verzeichnet heute einen Anteil von über 40 Prozent. Die Gewerbetreibenden, Freiberufler und Selbständigen machen die verblei-

enden 30 Prozent des Automobil-Leasingmarktes aus.

Unsere Erwartungen: Im Flottengeschäft wird nur noch geringes Wachstum möglich sein. In dieser Kundengruppe ist heute schon fast jedes zweite Automobil geleast. Es wird weiterhin Unternehmen geben, die ihren Fuhrpark traditionell eigen- oder fremdfinanzieren, jedenfalls nicht leasen wollen.

Nach dem kompetentesten Wachstum des Privatleasing ist es unsere Aufgabe, den privaten Kunden mit dem Leasing-Gedanken noch vertrauter zu machen - ihn vom Leasing und seinen speziellen Vorteilen gegenüber Kauf und Finanzierung deutlich zu überzeugen.

Das Segment der gewerblichen Nutzer bietet noch Wachstumspotential und wird von den Leasinggesellschaften heftig umworben. Bei unserer positiven Einschätzung des Autoleasing-Marktes der Zukunft wird darauf vertraut, daß der Gesetzgeber die rechtlichen und steuerlichen Bestimmungen nicht zum Nachteil des Autoleasing ändert.

SIEGFRIED K. SENGTELLER

## Leasen schont Kapital für Investitionen

Die positive Entwicklung in unserer Branche wird dadurch unterstrichen, daß sich der Leasing-Anteil - gemessen an den Fahrzeugneuzulassungen im Inland - seit 1980 mehr als verdoppelt hat. Nach der außerordentlichen Expansion des privaten Autoleasing insbesondere im Jahr 1983 schätzen wir heute den gewerblichen Leasinganteil auf rund 60 Prozent.

Insbesondere das Marktsegment Gewerbliches Fahrzeugleasing wird sich insgesamt beträchtlich (mit Schwerpunkt auf dem Pkw-Sektor) positiv entwickeln. Diese Prognose stützt sich auf folgende Faktoren: In den letzten zehn Jahren ist die Kapitaldecke der deutschen Unternehmen von 30 Prozent der Bilanzsumme auf unter 20 Prozent gesunken. Bei Aktiengesellschaften sind es rund 25 Prozent.

Andererseits scheint die Zeit der reinen Rationalisierungs-Investitionen vorbei zu sein; das Kapital wird vorrangig für die Realisierung von Innovationen benötigt und eingesetzt. Die Computerbranche zum Beispiel hatte hier eine Vorreiter-Funktion.

Der Dienstleistungsbereich gewinnt in unserer Volkswirtschaft zunehmend an Bedeutung. Die Sicherung und Förderung von Absatzmärkten als unternehmenspolitische Zielsetzung wird zunehmend höher bewertet als etwa die Kapital- und Personalbildung für den Fuhrpark.

In Industrie und Wirtschaft sind aus betriebswirtschaftlicher Sicht nach Umfragen der Leasing-Gesellschaften folgende Kriterien entscheidend für das Autoleasing:

1. Individuelle, maßgeschneiderte Angebotsformen für jedes Unternehmen, also Ausrichtung auf unternehmerische Zielsetzungen durch ein breit gefächertes und differenziertes Vertragsangebot der Leasing-Gesellschaften.

2. Die Nutzung des Wirtschaftsgutes Auto. Nicht das Eigentumsverhältnis bestimmt den Wert einer Investition, sondern der reine Nutzungsgrad. Hierzu gehört auch die Periodisierung der Investitionskosten, also die Amortisation während der Nutzungszeit.

3. Liquiditätsvorsorge, das ist die Vorfaltung von Liquiditätsreserven. Ein Beispiel hierfür ist das Sale-and-



Gregor von Loock, Geschäftsführer der Mercedes-Benz Leasing-GmbH, Stuttgart

lease-back-Verfahren, in dem der gekaufte Fuhrpark an die Leasing-Gesellschaft veräußert und dann geleast wird. Das freigesetzte Kapital kann in andere, unternehmenspolitisch wichtigere Investitionen fließen. Hieraus wiederum kann eine Erhöhung der Eigenkapital-Rentabilität resultieren.

4. Ein wichtiger Punkt ist die vorhandene Kostentransparenz durch die Entscheidung zum Autoleasing. Über die gesamte Vertragslaufzeit sind die Kosten im Netto wie im Dienstleistungs-Leasing konstant, damit überschaubar und feste Kalkulationsgrundlagen.

5. Leasing hat Auswirkungen auf die Bilanz-Optik. Leasingraten wirken sich steuerlich aus: Zum einen sind sie als Betriebsausgaben sofort in voller Höhe absetzbar, erscheinen also weder aktiviert im Anlagevermögen noch als Verbindlichkeiten auf der Passivseite. Sie führen ferner zu einer Entlastung bei der Gewerbesteuer (aus Dauerschuldverhältnissen).

Man kann zunehmend feststellen, daß im gewerblichen Autoleasing die Dienstleistungs-Angebote, insbesondere der Fahrzeugleasing-Gesellschaften eine gute Akzeptanz finden. Ein Grund hierfür ist die konstante, überschaubare Kostenbelastung, ein weiterer die Transparenz der Zahlen.

Daraus resultiert die Entlastung von personellen und administrativen Aufwand. Ziel der Unternehmen muß es sein, alle Risiken, die rund um das Thema Auto oder Fuhrpark entstehen können, durch praxisorientierte Systemlösungen zu minimieren. Hier werden für uns die Aufgaben der Zukunft liegen.

GREGOR VON LOOCK

## Bezahlt wird nur, was das Auto in der Mietzeit an Wert verliert

Das starke Wachstum, das wir vor allem im privaten Leasing-Bereich ab 1983 verzeichnet haben, ist überwiegend auf Sonderaktionen der Automobil-Hersteller zurückzuführen. „Null-Leasing“ ist heute zu einem geflügelten Wort geworden, obwohl hier die Grenzen zum Ratekauf nicht mehr eindeutig zu ziehen sind.

Unsere Hauptaufgabe sehen wir - auch bezogen auf den Privatkunden - im klassischen Autoleasing. Auf einen einfachen Nenner gebracht heißt der Grundgedanke des Leasing: Man bezahlt nur soviel, wie das Auto durch die Benutzung an Wert verliert. Hinzu kommen natürlich noch Kapitalkosten für die Finanzierung des Autos.

Der entscheidende Unterschied gegenüber Bar- oder Ratekauf liegt darin, daß der Gebrauchtwagenwert des Autos nicht amortisiert werden muß. Die monatlichen Belastungen sind entsprechend geringer. Natürlich muß auch die Frage beantwortet werden können, ob Leasing vorteilhaft ist oder nicht. Vorteilhaft gegenüber einem Barkauf mit gespartem Geld oder gegenüber einem Ratekauf mit einem Kredit?

Die Frage des Wertverlustes durch die Benutzung des Autos kann man bei jeder Beschaffungsform ausklammern, denn der Wertverlust ist immer der gleiche. Es kommt also darauf an, wie der Kunde die Frage des Liquiditätsgewinns beurteilt. Derjenige, der für sein Sparguthaben keine alternative Verwendung sieht, wird diesen Vorteil mit Null bewerten, er ist also gut beraten, sein Auto zu kaufen.

Einem anderen sind die Mittel höchstwillkommen für andere, ihm wichtige Dinge, wie etwa Hausbau, Sport und Hobby. Dieser Autofahrer leaset seinen Wagen. Es kommt also sehr stark auf den Einzelfall an.

Die Vorurteile gegenüber dem Leasing liegen hauptsächlich auf der Gefühlsebene. „Das Auto gehört mir nicht. Was sagen die Leute? Es werden keine bleibenden Werte geschaffen...“ Es ist unsere eigentliche Aufgabe, diese zum gewerblichen Geschäft doch abweichende Ausgangslage zu berücksichtigen.

Der gewerbliche Abnehmer sieht vor allem den Gebrauchswert, hat klare Vorstellungen über Einsatzdauer der Fahrzeuge und trifft rational orientierte Entscheidungen auf-

grund seiner betriebswirtschaftlichen Erfahrungen. Der private Abnehmer ist durch Besitzstolz und emotionale Entscheidungen geprägt.

Die Konsequenzen daraus sind: Es ist ein zielgruppenorientiertes Arbeiten erforderlich mit einem differenzierten Angebot und einer daraus resultierenden werblichen Ansprache. Es muß sich ein Wandel in den Vorstellungen vollziehen. Das ist ein langjähriger Prozeß.

Vergleichbare Entwicklungen in anderen Branchen, wie zum Beispiel bargeldloser Zahlungsverkehr mit Scheck und Kreditkarte, stützen unsere optimistischen Erwartungen.

Die meisten Fahrzeuge werden an private Kunden abgesetzt. Hier gibt es bei den Herstellern unterschiedliche Anteile. Bei Volkswagen und Audi ist der private Anteil deutlich höher als bei Daimler-Benz und BMW. Deshalb werden wir uns hier bewegen müssen.

In einem expansiven Markt bleibt es nicht aus, daß sich Mitbewerber oder Trittbrettfahrer einfänden, die ein Stück vom Kuchen abhaben wollen. Diese Situation macht uns zu schaffen. Wir raten daher jedem, sich seinen Autoleasing-Partner sehr genau anzusehen, bevor er ein Vertragsverhältnis eingeht. Daß er das Angebot, die Leasing-Bedingungen, sehr genau durchliest, bevor er unterschreibt.

Das vielzitierte „Kleingedruckte“, mit dem einem Kunden Stolperdrä-



Peter Schneider, Geschäftsführer der V.A.G. Leasing GmbH, Wolfsburg

te und Fallen aufgebaut werden, ist leider noch in einigen, wenn auch wenigen, Verträgen zu finden.

Die herstellereigenen Leasing-Gesellschaften sind dabei ein einheitliches Bedingungsnetz zu schaffen unter dem Titel „Allgemeine Geschäftsbedingungen Autoleasing“. Wir sind der Überzeugung, daß nur kundenfreundliche und rechtlich abgesicherte Regelungen eine Vertrauensbasis schaffen können, die uns zu weiterem Wachstum verhilft.

Es besteht im Grundsatz kein Anlaß, für das private Geschäft besondere Geschäftsbedingungen zu entwickeln. Nahezu über 20 Jahre hinweg haben sich die Geschäftsbedingungen im gewerblichen Geschäft bewährt. Sie wurden ständig der Kritik unterzogen. Notwendige Änderungen flossen ein.

Diese Bedingungen werden auch die Grundlage für das private Geschäft sein. Dort, wo Unterschiede notwendig erscheinen, werden sie gemacht. Es werden jedoch Leasing-Bedingungen bleiben und keine besonderen Bedingungen für ein anders geartetes Abzahlungsgeschäft. Über die Eigentümerfrage kann es gar keine Meinungsverschiedenheiten geben. Hier gibt es noch verwirrende Vorstellungen auf der Seite der Kritiker der heutigen Geschäftsbedingungen.

Ein Interessent ist gut beraten, wenn er sich einen Autoleasing-Partner sucht, der über das erforderliche Know-how in Bezug auf Auto und Leasing, die erforderliche Kapitalkraft und eine umfassende Händler- und Service-Organisation verfügt.

Das V.A.G.-Leasing bietet gemäß folgender Vorteile:

- Leasing verbessert die Liquidität;
- mit Leasing haben Sie weniger Risiken;
- Leasing befreit von Verwaltungsarbeit;
- Leasing bringt Steuererleichterungen.

V.A.G. unterscheidet unterschiedliche Vertragsformen:

- Vertrag ohne Gebrauchtwagen-Abrechnung, wobei der Kunde kein Gebrauchtwagen-Risiko trägt;
- Vertrag mit Gebrauchtwagen-Abrechnung. Dieser Vertrag wird sinnvoll, wenn Kilometerleistung und Einsatzbedingungen nicht abzugrenzen sind.



Richard Bernhardt



Uwe Keyser

Die zwei Geschäftsführer der GEFA-Gruppe im Stammhaus Wuppertal

Holzverarbeitungs- und Kunststoffbearbeitungs-Maschinen stehen hier im Vordergrund.

Eine sehr dynamische Entwicklung nimmt das Auto-Leasing. Zur Abrundung ihrer Angebotspalette hat GEFA-Leasing sich 1983 mit 30 Prozent an der größten markenunabhängigen Auto-Leasinggesellschaft in der Bundesrepublik, der ALD Autoleasing GmbH, Hamburg, beteiligt. Der Gründer der ehemaligen Interleasing Dello, Hans Ravenberg, hält 56 Prozent des Kapitals. Der Rest von 24 Prozent halten 26 Autobändler, die das Fundament im Markt für die ALD bilden.

Die ALD arbeitet insgesamt mit rund 100 Händlern in der Bundesrepublik zusammen; der Anteil von Opel und der Japaner macht allein 38 Prozent des Geschäftsvolumens aus. GEFA-Leasing hat einen Fahrzeugbestand von gegenwärtig 70 000 Einheiten. Ende 1984 waren es 53 000. Ziel

denen Formen der Zusammenarbeit erstrecken sich von der losen Kooperation über enge Vertriebspartnerschaften bis hin zu Refinanzierungsmodellen wie Sale-and-lease-back mit dem Recht der Untervermietung oder Same-name-Leasing.

Über den Leaseclub, einen internationalen Verbund führender Leasinggesellschaften, verfügt die GEFA-Leasing im Interesse ihrer exportierenden und im Ausland investierenden Geschäftspartner über den Zugang zu den Leasingmärkten in 22 Ländern innerhalb und außerhalb Europas. Zudem ist GEFA-Leasing jederzeit der Zugriff auf das internationale Netz der Deutschen Bank möglich.

In Kürze wird die Form der Leasing-Investition auch über die Bankgäbe der Mutter Deutsche Bank angeboten, womit sich die Marktpenetration des GEFA-Leasings erheblich intensivieren soll. (WR)

# Geschäftlich fahren Sie problemloser mit ALD

Denn wir haben uns seit über 20 Jahren auf die Lösung Ihrer Fahrzeugprobleme konzentriert. Und das so erfolgreich, daß wir heute über 60.000 Wagen auf den Straßen haben.

Sprechen Sie also mit uns, wenn es um Rationalisierung, Liquidität und Problemlösungen geht.

- Wir bieten Ihnen maßgeschneiderte Konditionen
- Und Fachleute als Gesprächspartner
- Wir sind markenunabhängig und unbürokratisch
- Mit 20 Jahren Erfahrung im Finanz-, Fullservice- oder Privat-Leasing
- Wir kalkulieren scharf und schreiben Service groß



Zentrale Hamburg, Neckerfeld 91, 2000 Hamburg 54, Telefon: 040/4664-1  
Niederlassungen: Berlin 030/792 2099  
Bremen 0421/48 8047 - Hannover 0511/80 4001  
Düsseldorf 0211/7 38 38 0 - Frankfurt 069/7 92 11  
Saarbrücken 0681/81 50 67 - Stuttgart 0711/23 53 55  
Augsburg 0821/70 40 91 - München 089/141 00 56

## Deutschlands große Autoleasing-Gruppe mit 20jähriger Erfahrung und über 60.000 Wagen auf der Straße

سكنا من الال

AUSBLICK / Mehr als 30 Millionen Wagen in 15 Jahren

# In den Familien wird mehr Geld für das Auto frei

Zwei Faktoren bestimmen den Markt des Auto-Leasing von morgen: Die Akzeptanz dieser Finanzierungsform durch den Bürger und die Entwicklung des Kraftfahrzeugbestandes. Die Bereitschaft des Privatmannes, ein Auto zu „mieten“ statt es zu „besitzen“, ist nur sehr schwer einzuschätzen, weil hier ausschließlich emotional entschieden wird. Sicherer ist der Blick in die Zukunft des Automobilsatzes. Die Bürger werden liquirer. Ihre Aufwendungen für Erziehung und Ausbildung von Kindern verringern sich. Ältere Bürger und Frauen sind heute eher bereit, einen Führerschein zu machen und sich zu mobilisieren. Für den Leasing-Markt sind beide Tendenzen von ausschlaggebender Bedeutung.

Die Chancen dieser Autofinanzierung sind sehr gut. Allein die Tatsache, daß bisher nur 2,5 Prozent der in der Bundesrepublik Deutschland zugelassenen Personenkraftwagen geleast sind, läßt auf Wachstum hoffen. Die Hochrechnung der Deutsche Shell AG für die Jahrhundertwende öffnet dem Automobil-Leasing zusätzlich einen freundlichen Ausblick. Sind zur Zeit rund 26 Millionen Personenkraftwagen zugelassen, so werden es im Jahre 2000 etwa 29,6 bis 30,6 Millionen sein - obwohl die Einwohnerzahl der Bundesrepublik abnehmen wird.

## Weitere Zunahme der Motorisierung

Mehr Autos - mehr Leasing; mehr Einsicht - mehr Auto-Miete. Die Zukunft des Auto-Leasings in der Größenordnung von zehn Prozent der Neuzulassungen scheint damit gesichert zu sein. Die Shell-Prognose spricht dafür. Nahezu zeitgleich mit der Jahrhundertwende wird in der Bundesrepublik auch ein anderes bedeutendes Ereignis registriert werden können: Die absolute Höchstmarke im Pkw-Bestand. Bis dahin nämlich werden Faktoren wirksam, die eine weitere Zunahme der Motorisierung erwarten lassen, während nach Beginn des nächsten Jahrtausends vor allem der Rückgang der Bevölkerungszahl für eine allmählich einsetzende Verringerung des Bestandes sorgen wird. Wie schon seit 1981 untersucht Shell im Abstand von zwei Jahren positive und negative Einflüsse auf die Motorisierung und die sich daraus ergebenden Bestandsveränderungen bei Personenkraftwagen.

Der für die jüngste Prognose gewählte Titel „Versicherung hinterläßt Brems Spuren“ macht jedoch deutlich, daß Ereignisse der letzten Zeit die für die Jahre 1984 bis 1988 erwartete Autokonjunktur wesentlich - und zwar negativ - beeinflussen haben. Die lang anhaltenden Streiks des vergangenen Jahres und die damit verbundenen Produktionsausfälle speziell in der Automobilindustrie sowie die noch immer nicht zum Abschluß gekommene Diskussion um das Katalysatorauto haben den Entschluß zum Kauf eines neuen Wagens nachhaltig beeinträchtigt.

Die Shell-Prognose schätzt, daß 1984 aus diesen Gründen 200 000 Autos weniger gekauft wurden, 1985 dürften es nochmals mindestens 170 000 Pkw sein. Dennoch kamen in den beiden letzten Jahren rund 1,16 Millionen Personenkraftwagen zum vorhandenen Bestand hinzu, so daß es bis zur Jahresmitte 1985 auf unseren Straßen 25,66 Millionen Personenkraftwagen gab. Für die zweite Hälfte der achtziger Jahre wird sowohl für Neuzulassungen als auch für den Bestandszuwachs ein weiteres Wachstum erwartet.

Die langfristige Entwicklung faßt Shell so zusammen: Der Drang zum eigenen Auto ist ungebrochen. Der

Wunsch, ein neues Auto zu fahren, das längst als Gebrauchsgut und nicht mehr als Luxusartikel betrachtet wird, könne zwar durch politische und wirtschaftliche Rahmenbedingungen beeinflusst, nicht aber auf Dauer verhindert werden. Hinzu kommen weitere Faktoren, die sich auf die Motorisierungsentwicklung bis 2000 günstig auswirken.

Besonders die geburtenstarken Jahrgänge von 1961 bis 1987 stellen ein kräftiges Nachfragepotential für die achtziger und neunziger Jahre dar. Diese Altersgruppen, die in den einzelnen Jahrgängen die Millionen-grenze überschreitet, bedeutet nach Meinung der Shell über die natürliche Motorisierung hinaus einen zusätzlichen Bestandeffekt von 0,5 Millionen Personenkraftwagen. Die vielfach beobachtete zunehmende Bereitschaft zur Motorisierung bei Frauen schlägt der Prognose zufolge mit einer weiteren Million zu Buche. Hinzu kommt die Erkenntnis, daß ältere Menschen nicht länger geneigt sind, auf ein Auto zu verzichten, mit dem sie - im Gegensatz zu früheren Generationen - seit Jahren vertraut sind. Auch hier wird mit einem Bestandszuwachs von 0,5 Millionen Personenkraftwagen gerechnet.

Den größten Schub erwartet Shell jedoch aus dem allgemein noch weiter steigenden Motorisierungstrend der Gesamtbevölkerung, nämlich 1,6 bis 2,6 Millionen Personenkraftwagen bis zum Jahr 2000. Als Begründung wird angeführt, daß die Phase des Wohnungs- und Hausbaus weitgehend beendet und die Grundausstattung der privaten Haushalte größtenteils abgeschlossen ist.

Ein weiterer wesentlicher Faktor ist die Tatsache, daß bereits heute vier Millionen Kinder und Jugendliche weniger zu versorgen und auszubilden sind als 1970. Die finanzielle private Belastung der Bevölkerung ist für diesen Bereich inzwischen um 30 Prozent gesunken und wird 1993 sogar um knapp 40 Prozent niedriger liegen. Damit steht im privaten Bereich ausreichend Geld für eine zusätzliche Motorisierung zur Verfügung.

Da die mittel- und langfristige Entwicklung auch von gesellschaftlich-wirtschaftlichen Rahmenbedingungen abhängt, legt die Shell-Prognose ihren Berechnungen zwei Szenarien zugrunde, die in einem Fall von vorherrschender Wachstumsschwäche und zunehmender Technikfeindlichkeit ausgeht, während die Entwicklung im anderen Szenario durch leistungssteigernde Elemente im Rahmen eines wirtschaftlichen Wachstums gekennzeichnet ist.

## Diesel-Anteil wird sich auf 20 Prozent erhöhen

Szenarien wirken sich unterschiedlich auf die Bestandszüge bei Personenkraftwagen aus. So wird für das Jahresende 1990 ein Bestand von 29,5 beziehungsweise 29,3 Millionen Personenkraftwagen erwartet, für das Jahr 2000 entsprechend 29,6 oder 30,6 Millionen. Das bedeutet, daß im verbleibenden Zeitraum dieses Jahrhunderts der Bestand nochmals um 3,7 bis 4,7 Millionen Personenkraftwagen zunehmen wird.

Zur Zeit kommen auf 1000 Erwachsene 529 Wagen. Nach der Prognose werden es im Jahr 2000 zwischen 615 und 636 sein.

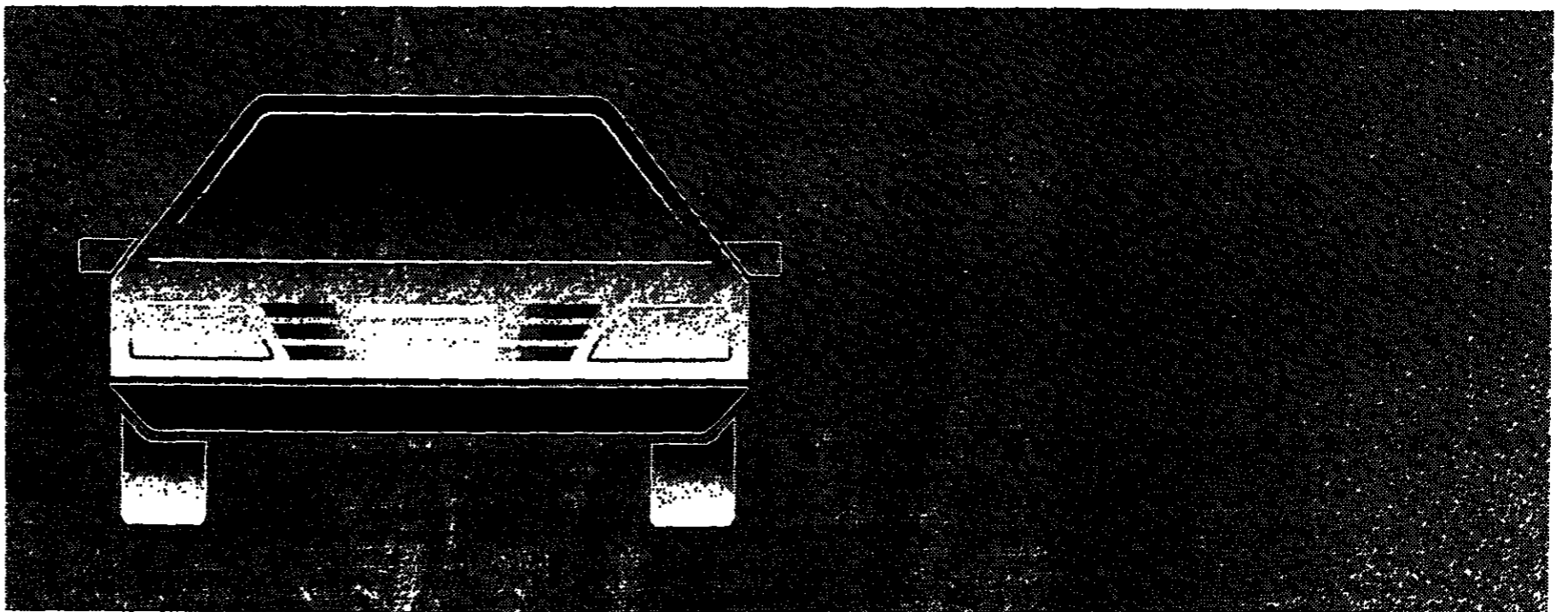
Die Prognose erwartet, daß sich der Anteil von Dieselfahrzeugen am Pkw-Bestand von gegenwärtig zehn Prozent in den kommenden fünfzehn Jahren auf 20 Prozent erhöhen wird. Die Leasing-Gesellschaften meinen, daß sich ihr Diesel-Anteil den Beständen entsprechend entwickeln wird.

C. B.

# Die Mittelklasse fährt allen davon

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985
<b>In 1000 Einheiten</b>																		
bis 0,99 Ltr.	2 071	2 042	2 018	1 945	1 873	1 819	1 754	1 729	1 782	1 837	1 877	1 901	1 897	1 920	1 898	1 885	1 910	1 941
1,00-1,19 Ltr.	3 659	3 788	3 879	4 071	4 120	4 122	4 025	4 074	4 149	4 240	4 302	4 385	4 292	4 200	4 136	4 090	3 971	3 839
1,20-1,49 Ltr.	3 113	3 407	3 829	4 045	4 151	4 268	4 346	4 485	4 519	4 458	4 499	4 595	4 773	4 950	5 013	5 091	5 201	5 296
1,50-1,99 Ltr.	2 339	2 748	3 363	4 166	4 899	5 624	5 922	6 206	6 905	7 711	8 491	9 193	9 493	9 724	9 967	10 294	10 783	11 302
2,00 Ltr. und mehr	498	593	739	872	995	1 171	1 274	1 384	1 544	1 754	2 025	2 445	2 722	2 924	3 079	3 209	3 343	3 457
Rotationskolben- und Elektromotor	3	7	13	16	17	19	20	20	21	20	18	16	15	13	12	11	10	10
<b>PKW Gesamt</b>	<b>11 683</b>	<b>12 585</b>	<b>13 941</b>	<b>15 115</b>	<b>16 055</b>	<b>17 023</b>	<b>17 341</b>	<b>17 898</b>	<b>18 920</b>	<b>20 020</b>	<b>21 212</b>	<b>22 535</b>	<b>23 192</b>	<b>23 731</b>	<b>24 105</b>	<b>24 580</b>	<b>25 218</b>	<b>25 845</b>
<b>In Prozent</b>																		
bis 0,99 Ltr.	17,7	16,2	14,5	12,9	11,7	10,7	10,1	9,7	9,4	9,2	8,9	8,4	8,2	8,1	7,9	7,7	7,6	7,5
1,00-1,19 Ltr.	31,3	30,1	28,5	26,9	25,7	24,2	23,2	22,8	21,9	21,2	20,3	19,5	18,5	17,7	17,2	16,6	15,7	14,9
1,20-1,49 Ltr.	26,7	27,1	27,5	26,8	25,8	25,1	25,0	23,9	23,9	22,3	21,2	20,4	20,6	20,8	20,8	20,7	20,6	20,5
1,50-1,99 Ltr.	20,0	21,8	24,1	27,5	30,5	33,0	34,2	34,7	36,5	38,5	40,0	40,8	40,9	41,0	41,3	41,9	42,8	43,7
2,00 Ltr. und mehr	4,3	4,7	5,3	5,8	6,2	6,9	7,3	7,7	8,2	8,7	9,5	10,8	11,7	12,3	12,8	13,1	13,3	13,4
Rotationskolben- und Elektromotor <sup>2</sup>	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>PKW Gesamt</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
<b>% Veränderung z. Vorjahr</b>																		
bis 0,99 Ltr.	- 1,4	- 1,2	- 3,6	- 3,7	- 2,9	- 3,6	- 1,4	+ 3,1	+ 3,1	+ 2,2	+ 1,3	- 0,2	+ 1,2	- 1,1	- 0,7	+ 1,3	+ 1,6	
1,00-1,19 Ltr.	+ 3,5	+ 5,0	+ 2,3	+ 1,2	+ 0,0	- 2,4	+ 1,2	+ 1,8	+ 2,2	+ 1,5	+ 1,9	- 2,1	- 2,1	- 1,5	- 1,1	- 2,9	- 3,3	
1,20-1,49 Ltr.	+ 9,4	+ 12,4	+ 5,6	+ 2,6	+ 2,8	+ 1,8	+ 3,2	+ 0,8	- 1,3	+ 0,9	+ 2,1	+ 3,9	+ 3,7	+ 1,3	+ 1,8	+ 2,2	+ 1,8	
1,50-1,99 Ltr.	+ 17,5	+ 22,4	+ 23,9	+ 17,6	+ 14,8	+ 5,3	+ 4,8	+ 11,3	+ 11,7	+ 10,1	+ 8,3	+ 3,3	+ 2,4	+ 2,5	+ 3,3	+ 4,8	+ 4,8	
2,00 Ltr. und mehr	+ 19,1	+ 24,5	+ 18,0	+ 14,1	+ 17,7	+ 8,8	+ 8,6	+ 11,6	+ 13,6	+ 15,5	+ 20,7	+ 11,3	+ 7,4	+ 5,3	+ 4,2	+ 4,2	+ 3,4	
Rotationskolben- und Elektromotor	+133,3	+ 85,7	+ 23,1	+ 6,3	+ 11,8	+ 5,3	0,0	+ 5,0	- 4,8	- 10,0	- 11,1	- 6,3	- 13,3	- 7,7	- 8,3	- 9,1	0,0	

## Natürlich empfehlen wir Leasing.



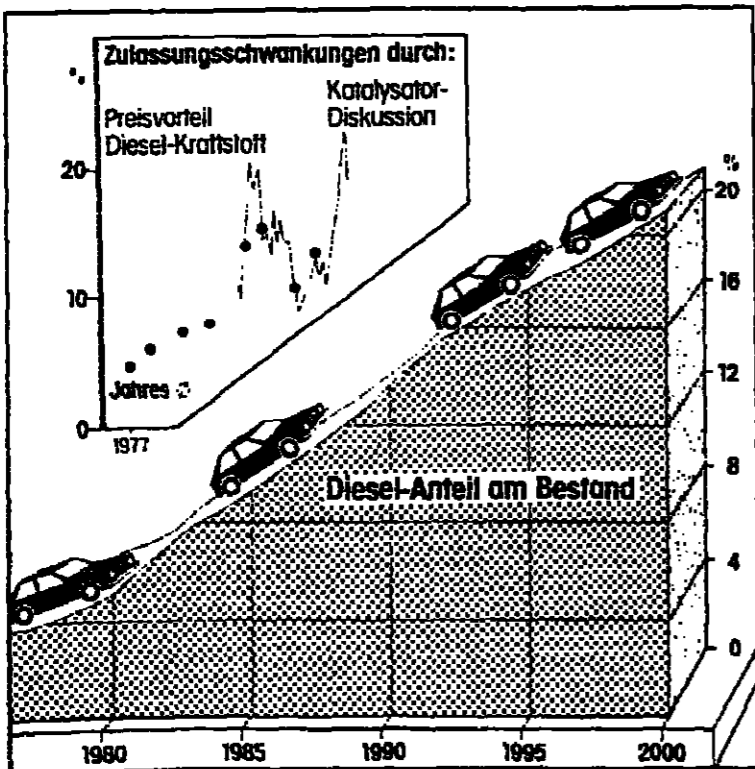
## Wenn es für Sie die beste Lösung ist.

Ein Auto-Leasing-Vertrag mit der GEFA hat für Sie als Unternehmer eine ganze Reihe von Vorteilen. Zuerst: Sie binden Ihre Liquidität nicht im Fuhrpark und haben deshalb finanziellen Spielraum für andere Projekte. Dazu haben Sie freie Auswahl in Marke und Typ. Und Sie haben einen Vertrag, der auf die Gegebenheiten Ihres Unternehmens abgestimmt ist. Trotzdem kann es sein, daß wir mit Ihnen über einen Kredit für Ihre Fahrzeuge sprechen. Das hängt ganz von Ihrer Situation ab. Wir werden gemeinsam herausfinden, womit Sie am besten fahren. Rufen Sie an, wir sind ganz in Ihrer Nähe. GEFA, Laurentiusstraße 19/21, 5600 Wuppertal 1. Tel. (0202) 382-0

Berlin · Bielefeld · Düsseldorf · Frankfurt · Freiburg · Hamburg · Hannover · Karlsruhe · Kassel · Koblenz · München · Nürnberg · Regensburg · Saarbrücken · Siegen · Stuttgart · Ulm · Würzburg

**GEFA**   
...finanziert Absatz und Investition

## Im Jahr 2000 wird jeder fünfte Pkw ein Diesel sein



FINANZIERUNG / Der Kunde muß nicht nur mit dem gemieteten Auto, sondern auch mit dem Leasingvertrag zufrieden sein

# Das Ziel ist eine „pflegbare“ Klientel

Früher kannte man zwei Arten, sich ein Auto zu beschaffen: Barzahlung oder Finanzierung. Seit Ende der sechziger Jahre zunächst zögernd, ab Mitte der siebziger Jahre immer schwungvoller, setzte sich Leasing als dritte Beschaffungsart durch, und zwar nicht als Finanzierungsurrogat, sondern als eigenständige Beschaffungsalternative auf der Basis der für das Leasing typischen Vorteile.

Dem amerikanischen Beispiel folgend, war es zunächst die gewerbetreibende Wirtschaft, die Autos über Leasing beschaffte. Sie nutzte den Vorteil, zu günstigen Konditionen etwa alle zwei Jahre neue Autos zu fahren und ihre Liquidität zu schonen. Das Auto erwies sich als ein besonders geeignetes Leasing-Objekt, da ein gut funktionierender Gebrauchtwagenmarkt Teilamortisationsverträge mit klaren Restwertversicherungen ermöglichte.

Was zunächst den Gewerbetreibenden recht war, sollte auch dem Privatmann billig sein. Mitte der siebziger Jahre brachte die erste Leasing-Gesellschaft ein über Testmärkte erprobtes und rechtlich abgesichertes

Leasing-Modell für Privatpersonen auf den Markt mit folgender Konstruktion:

- 20 Prozent Leasing-Sonderzahlung bei Vertragsabschluss, die meist aus der Anzahlung des bisher gefahrenen Wagens aufgebracht wurde;
- vereinbarter Restwert von 40 Prozent des Anschaffungswertes (natürlich Gebühren der Leasing-Gesellschaft einbezogen), verteilt über die Nutzungsdauer, zu zahlen hat. Ein wesentlicher Vorteil für das Haushaltsbudget, das dann auch im Zuge des zweiten Öl-Schocks 1979 noch stärker belastet wurde.

Hinzu kam bei diesem Leasing-Modell eine besondere Vorsicht bei der Kalkulation des Restwertes. Gut erhaltene und gepflegte Fahrzeuge konnten nach zwei Jahren meist eher 80 Prozent und mehr des Anschaffungswertes erzielen, so daß bei Abschluß eines Anschlußvertrages der dabei vom Leasing-Nehmer realisierte Mehrerlös ganz oder überwiegend die erneute Leasing-Sonderzahlung abdeckte.

Das Privat-Leasing fand schnell Anklang, da es auf die Bedürfnisse dieses Kundenkreises zugeschnitten war und einleuchtende Vorteile bot. Natürlich nahmen Automobilhersteller und Importeure diese Leasing-Idee auf und setzten Privat-Leasing als Instrument der Verkaufsförderung gerade in einer Phase schwächeren Automobilabsatzes auf breiter Ebene ein. Leasing-Gesellschaften und auch Händler entwickelten Privat-Leasing-Konstruktionen, die teilweise vom ursprünglichen Modell erheblich abwichen.

Es ist durchaus legitim, daß Hersteller und Importeure das Privat-Leasing-Geschäft fördern und dafür Mittel einsetzen, die aus „Verkaufsförderungsstöpfen“ stammen, denn durch ein attraktives Leasing-Angebot fördern sie die Kundentreue zum Fabrikat und die Kundentreue zum Händler. Sie schaffen sich und der Händlerorganisation eine „pflegbare“ Klientel, von der man genau weiß, daß und wann – nach relativ kurzer Zeit – das nächste Fahrzeug fällig ist. Das gilt jedoch nur dann, wenn der Kunde nicht nur mit dem Auto, sondern auch mit dem Leasing-Vertrag zufrieden ist.

Wenn jedoch ein Privat-Leasing-Modell kalkulatorische Konstruktionsfehler aufweist, zum Beispiel ein unrealistischer Restwert eingesetzt wird, um die monatliche Leasing-Zahlung zu drücken, kann eine solche Verkaufsförderungsmaßnahme zum Bumerang werden. Vertragsmo-

delle, die dem Leasing-Nehmer am Ende der Laufzeit keine Mittel mehr belassen, um einen neuen Leasing-Vertrag abzuschließen, bringen kein Neugeschäft.

Solche Leasing-Nehmer fallen sogar für längere Zeit als Neuwagenkunden aus, denn sie haben – wenn sie die monatliche Belastung des Haushaltes einkommens für die Auto-nutzung nicht erhöhen können, nur die Wahl, ihr Leasing-Fahrzeug zum hohen Restwert – im Rahmen der rechtlichen Möglichkeiten – als Eigentum zu erwerben und diesen Betrag über eine langfristige Finanzierung abzustoßern.

Weitsichtige Hersteller, Importeure und Auto-Leasing-Gesellschaften wissen, daß eine feste Etablierung von Privat-Leasing als dritte Beschaffungsart nicht kurzfristigen Wettbewerbsaspekten geopfert werden darf. Es geht immerhin um interessante Größenordnungen. Den Gesamtb-

stand an Fahrzeugen in der Bundesrepublik, die im Leasing beschafft wurden, wird für 1984 auf 600 000 bis 700 000 Fahrzeuge geschätzt, von denen etwa die Hälfte privat genutzt wird. Für dieses Jahr werden etwa 250 000 bis 300 000 neue Leasing-Fahrzeuge (zwei bis 14 Prozent der Gesamtzulassung) bei tendenziell weiter steigendem Privat-Leasing-Anteil erwartet.

Das Leasing ganzer Fuhrparks ist in besonderem Maße nicht lediglich eine andere Art der Finanzierung, ganz im Gegenteil: Hier wird der Leasing-Geber über die Beschaffung von Fahrzeugen hinaus zum Dienstleister. Die Übertragung einer Flottenverwaltung an einen Dritten entspricht dem Grundsatz, Kosten dort anfallen zu lassen, wo sie niedriger sind, logischerweise niedriger sein müssen.

Von einigen Finanz-Leasing-Kunden wird der sinnvolle zweite Teil des Fuhrpark-Leasings noch nicht akzep-

tiert. Dort erfolgt die Fuhrparkverwaltung im eigenen Haus. Es wird also die Zahl aller mit dem Betrieb von Fahrzeugen anfallenden Kosten und deren Verbuchung selbst vorgenommen. Ein, auch für die Budgetierung, nicht ganz problemloser Vorgang, da Fahrzeugkosten exakt nicht vorausrechenbar sind.

Noch immer gibt es Fuhrpark-Leiter, die in der Übertragung einer Flottenverwaltung an Dritte eher eine Ausbühnung einer etablierten Fuhrparkabteilung sehen, als vielmehr betriebswirtschaftliche Vorteile. Dabei handelt es sich ja nicht alternativ lediglich um die kollektive Bilanzierung von Rechnungen durch die Service-Abteilung einer Leasing-Gesellschaft handelt, sondern um die Übertragung einer Rechnung durch die Reparaturabteilung, die sich die Reparaturgeschichte eines Fahrzeuges am Bildschirm aufrufen und so die Plausibilität von Rechnungsbeträgen vor der Bezahlung prüfen und eventuell mit dem Kollektionsleiter des Werkstatts telefonisch diskutieren.

HANNS v. SCHOENAI

## Leasing perfekt!

Sehen Sie unser Leasing nicht als reine Finanzierungsalternative: es ist ein ausgefeiltes, modernes Dienstleistungssystem.

**Unser Prinzip: Partnerschaft.** Im Mercedes-Leasing-System finden Sie alle die Werte und Sicherheiten wieder, die Sie mit der Marke »Mercedes« verbinden.

- In uns haben Sie den kompetenten Gesprächspartner
- der Ihnen stichhaltig sagt, wie die wirtschaftlichste Lösung Ihres ganz speziellen Fuhrparkproblems aussieht,
- der für Sie aus unseren Vertragsmodellen den maßgeschneiderten Leasingvertrag ausarbeitet,
- der Ihnen das günstigste Verhältnis von Kosten zu Leistung bietet,
- und der Sie während der Laufzeit des Vertrages objektiv weiter betreut und auch veränderte Situationen bewältigen hilft.

**Unser System: Das Dienstleistungs-Leasing.** Die umfassende Form des Leasing. Denn zusätzlich zum Netto-Leasing können Sie verschiedene, auf Ihre Wünsche und Bedürfnisse abgestimmte Dienstleistungen in Anspruch nehmen.

- Diese Dienstleistungen sind zu Angebotspaketen zusammengefaßt:
- DL 1: Übernahme aller Wartungsarbeiten und normalen Verschleißreparaturen.
- DL 2: Ersatz von Reifen, Montage und Auswuchten eingeschlossen.
- DL 3: Abschluß aller notwendigen, bzw. möglichen Fahrzeug-Versicherungen.
- DL 4: Übernahme der Kraftfahrzeugsteuer.

Weitere Informationen erhalten Sie gerne bei

Mercedes-Leasing-GmbH  
Postfach 202  
7000 Stuttgart 60  
Tel. 07 11/175 01 11



Mercedes-Leasing.  
Markenleasing mit System.

Wie zufrieden unsere Kunden sind, erfahren wir oft erst von unseren neuen Kunden.

Danke für die Empfehlung.



Wir können für Sie Berge versetzen. Große und kleine. Albersloher Weg 54 - 4100 Münster - Telefon (02 51) 601 02  
Wie leistungstark wir sind, erfahren Sie schon am Telefon.

### Guter Rat ist preiswert: Hören Sie auf Ihren Wirtschaftsprüfer

Wenn Ihnen Ihr Wirtschaftsprüfer sagt, daß beim Leasen von Firmenfahrzeugen auch die Verwaltungskosten sinken, dann hören Sie doch endlich auf ihn! Und wenn er Ihnen dann noch rät, die Verwaltung Ihres Fuhrparks ebenfalls in die Hände einer erfahrenen Leasing-Gesellschaft (wir meinen uns!) zu legen, so sollten Sie sich wirklich überzeugen lassen. Wir verwalten nämlich nicht nur Ihre Fahrzeuge bis hin zur letzten Schraube, wir prüfen und buchen auch die Tankbelege Ihres Außendienstes. Mit sinkenden Verwaltungskosten sind Sie manch ungutes Gefühl gleich mit los. Rufen Sie uns doch mal an. Wir schicken Ihnen sofort unsere Info-Broschüre.



Hansa Automobil Leasing GmbH  
Beerenweg 5 - 2000 Hamburg 50  
Telefon 040/8530602 - Telex 02/12138

### FUHRPARK / Fahrzeuge plus Voll-Service von Lease Plan

## Fahren mit der TravelCard

Mit einer multifunktionalen Kreditkarte für den Fuhrpark von großen Unternehmen, die mindestens 20 Fahrzeuge umfassen sollten, bietet die Lease Plan Deutschland GmbH, Düsseldorf, den Einstieg in ein umfassendes Dienstleistungs-System an. Diese TravelCard ist der große Schritt zum externen Fuhrpark-Management. Sie ist bereits über 10 000mal im Einsatz und praktisch ohne Beispiel.

Je nach den unterschiedlichen Bedürfnissen eines Unternehmens kann aus einer ganzen Reihe von Dienstleistungsangeboten jeweils ein spezielles TravelCard-System zusammengestellt werden; so zum Beispiel bundesweit bargeldlose Wagenpflege und Reparaturen in Fachwerkstätten.

Es stehen aber auch Leistungen von Bosch-Diensten, Autoradio-Sofortdiensten, Auspuff-Service-Stationen, Reifenwerkstätten und Auto-Vermietern zur Verfügung. Hinzu kommen die Vorteile, die mit der Mitgliedschaft in einem Automobil-Klub verbunden sind.

Auch die Privatnutzung von Fuhrpark-Fahrzeugen ist mit transparenten Administrationssystemen möglich. Kurz-

Geboten wird ein ausgefeilter Full-Service.

Damit versteht sich Lease Plan nicht im klassischen Sinne als Leasing-Unternehmen, sondern als Anbieter kompletter Dienstleistungspakete rund um den Fuhrpark. Inzwischen sind bei Lease Plan über 50 000 Fahrzeuge im Einsatz, denn das Unternehmen bietet seine Dienste zur Zeit in sechs europäischen Ländern an. Lease Plan bietet also exklusiv die Kombination Auto plus Fuhrpark-Dienste an, während andere Auto-Leasing-Gesellschaften die Fahrzeuge und – falls gewünscht – auch Dienstleistungen rund um den Fuhrpark offerieren, also ohne Ausschließlichkeit.

Wer seinen Fuhrpark von „außen“ betreiben läßt, der ist seinerseits ein effizienter Kontrolleur seiner Kosten interessiert. Dafür wurde das „offene Kalkulationssystem“ entwickelt. Es ermöglicht eine präzise Kontrolle über alle Kostenarten, die von Fuhrpark-Fahrzeugen direkt oder indirekt verursacht wurden.

Alle Kalkulationen werden offengelegt und über die EDV-Programme die Plankosten mit den effektiven ständig verglichen. Bei Abweichungen vom Plan kann sofort eingegriffen werden, das gilt bei zu hohem Kraftstoffverbrauch für die Unternehmung in einer Werkstatt ebenso wie für die saubere Abrechnung von Privatkilometern, die mit Fuhrpark-Autos gefahren wurden. Aber auch die Erstellung von Budgets wird übernommen, das Fuhrpark-Controlling ebenso wie die Schadensabwicklung mit den Versicherungen oder der optimale Absatz der Gebrauchtwagen, wobei der Fahrzeug-Steckbrief eine große Hilfe leistet. Der Service kann aber auch die gesamte Instandsetzung und Instandhaltung des Fuhrparks enthalten. Zudem ist der Service begleitet von einem Mini-Leasing-Programm. Damit werden Lieferzeiten bei den geleaseten Fahrzeugen überbrückt. Für kurze Laufzeiten wird ein anderes Fahrzeug zur Verfügung gestellt, bis das gewünschte geliefert werden kann.

werden, das gilt bei zu hohem Kraftstoffverbrauch für die Unternehmung in einer Werkstatt ebenso wie für die saubere Abrechnung von Privatkilometern, die mit Fuhrpark-Autos gefahren wurden. Aber auch die Erstellung von Budgets wird übernommen, das Fuhrpark-Controlling ebenso wie die Schadensabwicklung mit den Versicherungen oder der optimale Absatz der Gebrauchtwagen, wobei der Fahrzeug-Steckbrief eine große Hilfe leistet. Der Service kann aber auch die gesamte Instandsetzung und Instandhaltung des Fuhrparks enthalten. Zudem ist der Service begleitet von einem Mini-Leasing-Programm. Damit werden Lieferzeiten bei den geleaseten Fahrzeugen überbrückt. Für kurze Laufzeiten wird ein anderes Fahrzeug zur Verfügung gestellt, bis das gewünschte geliefert werden kann.

Der Einstieg in dieses Service-System muß nicht von heute auf morgen erfolgen. Viele Unternehmen nutzen die Möglichkeit, ihren Fuhrpark Schritt um Schritt auf die Betreuung von außen umzustellen und das eigene Unternehmen kostensparend von dem Dienst am Fuhrpark zu befreien. (WR)

### Suchen Sie sich Ihr Auto aus!

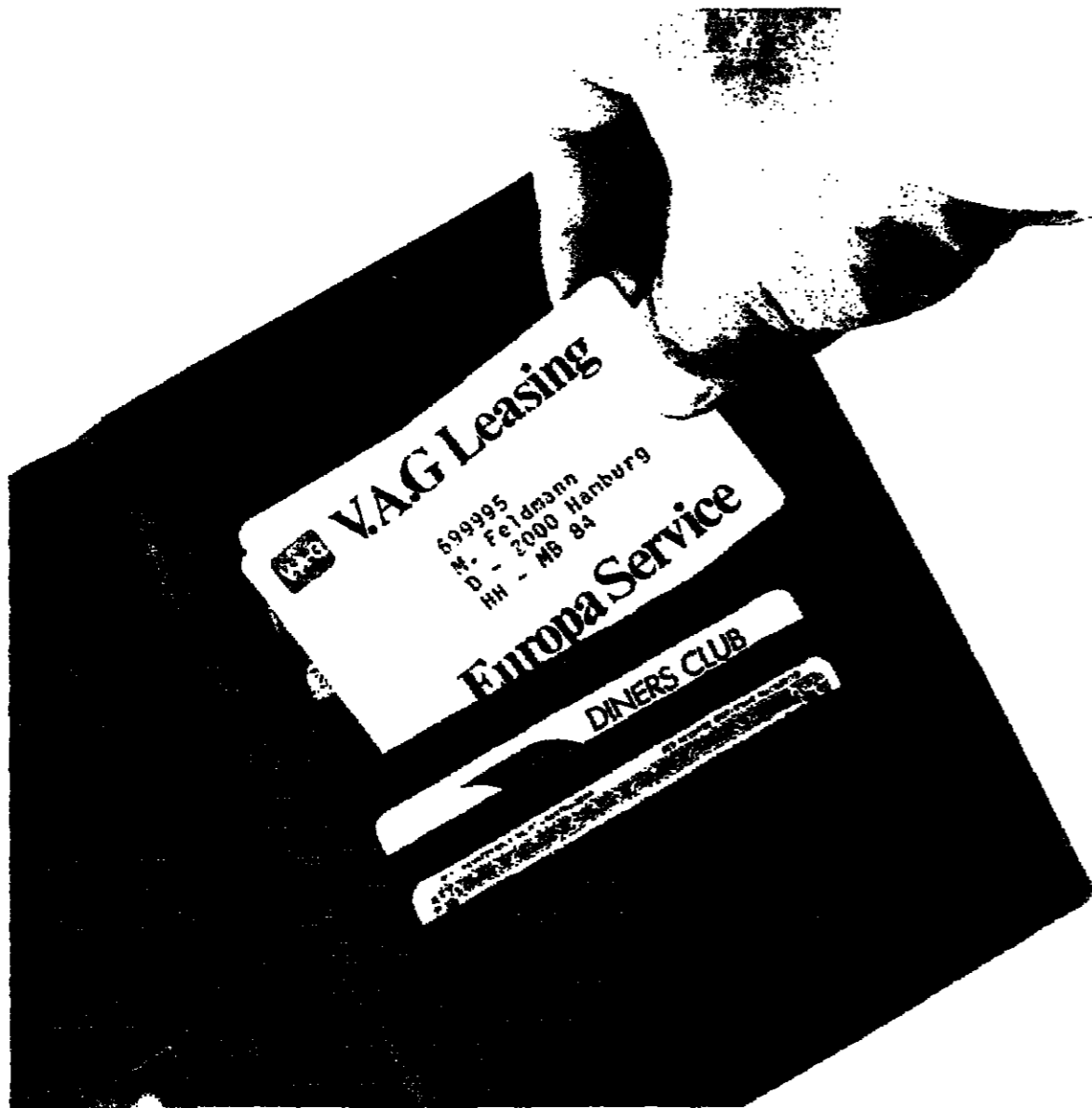
Bei uns haben Sie die freie Leasing-Wahl unter allen Fahrzeugtypen und Marken. Sie bestimmen die Ausstattung, Mietdauer, Full Service Paket usw. Lassen Sie sich ein maßgeschneidertes Angebot erstellen.



Tel. 02 11/ 84841

Senden Sie uns diesen Coupon zu – oder rufen Sie uns direkt an. Wir beraten Sie gerne.

KFZ-Typ: \_\_\_\_\_  
Vertrags-Dauer: \_\_\_\_\_ Jahre/  
km p. Jahr: \_\_\_\_\_  
Name: \_\_\_\_\_  
Straße: \_\_\_\_\_  
PLZ/Ort: \_\_\_\_\_  
Tel.-Nr.: \_\_\_\_\_  
Auto-Leasing GmbH & Co. KG - Betriebsstr. 25 - 4000 Düsseldorf 408



# Die Nr. 1 im deutschen Auto-Leasing hat einen erstklassigen Service. In 15 europäischen Ländern.

Mit dem Ausweis V.A.G Leasing Europa Service können unsere Kunden alle Leistungen bargeldlos in Anspruch nehmen. Bei über 7.000 Partnern für Volkswagen und Audi.

V.A.G Leasing  
Mit uns können Sie rechnen.

